

NOJAN

N100-6

SLO

**NAVODILA ZA VARNO IN UČINKOVITO
UPORABO in GARANCIJSKI LIST**



100% LEXAN™*
ŠKOLJKA IZ
POLIKARBONATA

(* LEXAN je
blagovna znamka
podjetja SABIC

▲ OPOZORILO!

- Ta knjižica in ostali priloženi dokumenti vsebujejo pomembne informacije za enostavno in varno uporabo čelade. Preden boste svojo novo čelado uporabili, jih pozorno preberite. Priporočamo, da jih shranite za morebitno nadaljnjo uporabo.
- Zaradi nenatančnega upoštevanja navodil za uporabo se lahko zmanjša zaščitni učinek vaše čelade in vas izpostavi nepotrebnevarnostnemu tveganju.
- Ne izvajajte operacij na način, ki bi lahko ogrozil ali zmanjšal zaščitno funkcijo čelade.

IZBIRA IN PREVERJANJE USTREZNOSTI ČELADE

▲ OPOZORILO!

Za največ zaščite, ki jo lahko nudi čelada, izberite ustrezno velikost, pravilno prilagodite podbradni pas in preverite možnost snemanja čelade z glave.

1 VELIKOST

- 1.1 Za določitev prave velikosti čelade pomerite več velikosti in šele potem izberite tisto, ki vas precej tesno objame, a je kljub temu še vedno udobna.
- 1.2 Prevelika čelada se premika na glavi, med vožnjo lahko zdrsne na oči ali pa jo celo zasuče v stran.
- 1.3 Premajhna čelada povzroča močan pritisk v predelu čela in že po krajšem času povzroči bolečine v sencih in čelu, ki hitro in neprijetno naraščajo.

2 PODBRADNI PAS

- 2.1 Podbradni pas je tovarniško nastavljen na standardno dolžino. Pred prvo uporabo čelade si prilagodite dolžino podbradnega pasu (glejte priložena navodila za uporabo).
- 2.2 Poskrbite, da bo podbradni pas vedno pravilno zapet in zategnjen do te mere, da bo čelada trdno fiksirana na glavi. Pred vožnjo se prepričajte, da je pas dobro zapet pod brado, da je nameščen čim bližje grlu, a ne da bi povzročal neudobje.
- 2.3 Pravilna nastavitve podbradnega pasu vas ne sme ovirati pri dihanju in požiranju, vendar pa med pasom in grlom ne sme ostati za prst prostora.

▲ OPOZORILO!

Edina funkcija varnostnega gumba na koncu podbradnega pasu je, da preprečuje opletanje konca podbradnega pasu v vetru.

3 SNEMANJE ČELADE Z GLAVE

- 3.1 Nameščeno in pravilno zapeto čelado poskušajte sneti z glave, kot je to prikazano na sliki A. V primeru prometne nesreče lahko dobite udarce iz različnih smeri, pri čemer obstaja nevarnost, da vam čelado sname z glave.
- 3.2 Upognite glavo in čelado poskusite s premikanjem naprej in nazaj sneti z glave. Če ste čelado s pravilno nastavljenim in zapetim podbradnim pasom uspeli sneti ali pa se le-ta premika na glavi, je čelada prevelika. Zamenjajte velikost in ponovite test.

UPORABA ČELADE

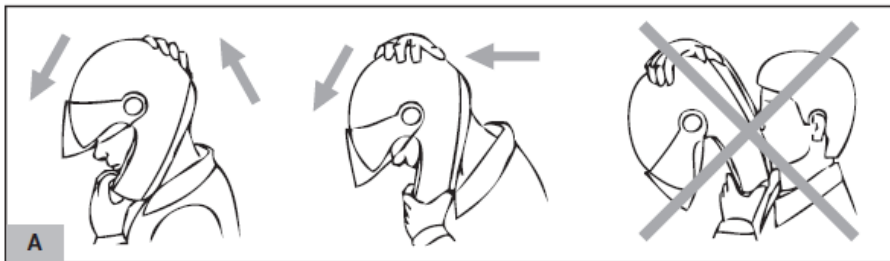
- Čelada je namenjena izključno za uporabo na motorju in je **ni dovoljeno** uporabljati za druge namene. Uporaba čelade za druge namene ne zagotavlja enake stopnje zaščite.
- Uporaba čelade pomembno zmanjša tveganje za poškodbe glave, močno zmanjša tveganje invalidnosti ter smrti po prometnih nesrečah. Vsekakor pa čelada ni vsemožna in ne more zaščititi motorista pred vsemi možnimi poškodbami, zato vozite previdno!
- Da bi si zagotovili kar največjo možno zaščito naj bo čelada med vožnjo z motorjem vedno pravilno zapeta s podbradnim pasom.
- Nikoli ne nosite šala pod sistemom za zapenjanje ali kape v čeladi.
- Čelada pokriva ušesa in tako duši hrup vetra in prometa. Kadar nosite čelado se morate zavedati in preveriti slišnost nujnih zvokov, kot so hupe in sirene vozil na nujni vožnji.
- Čelade ne izpostavljate previsoki vročini (npr. izpušne cevi), prav tako je nikoli ne izpostavljate močnim sončnim žarkom v zaprtih prostorih (npr. na zadnji polici avta).
- Nikoli ne spreminjajte čelade in/ali del nje. V primeru modifikacij čelada morda ne bo več skladna s homologacijskimi standardi in zato ne bo več primerna za uporabo. V takšnih primerih tudi proizvajalčeva garancija ni več v veljavi.
- Izogibajte se stiku z naftnimi proizvodi in drugimi topili; na čelado ne nanašajte barve ali lepите nalepk.
- Poškodbe, kot so tanke razpoke niso vedno vidne in lahko nastopijo ob padcu čelade na trdo podlago ali pri grobem ravnanju z njo. Če je bila vaša čelada močno udarjena ali če je bila poškodovana z uporabo ali z grobim ravnanjem, jo je potrebno zamenjati. S čelado vedno ravnajte previdno, da ne bi ogrozili ali zmanjšali njene stopnje zaščite.
- Če so na vizirju vidne globoke praske ali če je vizir poškodovan, je zelo verjetno, da je zaščitni premaz proti praskam poškodovan in da je potrebno vizir zamenjati.

- Vizir se lahko namesti samo na tisto čelado, za katero je namenjen.
- Na čelado nameščajte samo originalne rezervne dele in opremo, ki jih je proizvajalec namenil za ta model čelade.
- Če dvomite v varnost čelade, jo prenehajte uporabljati. O nadaljnjih postopkih in uporabi čelade se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem izdelkov skupine Nolan.

ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE ČELADE

▲ OPOZORILO!

- Čelado in njene komponente lahko resno poškodujejo tudi nekatera običajna sredstva, kar pa ni vedno vidno s prostim očesom. Za čiščenje čelade uporabite vodo ali blago milo. Čelado in vizir posušite pri sobni temperaturi in ju nikoli ne izpostavljajte previsoki vročini.
- Za čiščenje in vzdrževanje ni dovoljeno uporabljati bencina, razredčil, benzena, olj, kemičnih topil ali drugih kemičnih snovi, barv, lepil, ker lahko nepopravljivo poškodujejo čelado in njene komponente, poslabšajo optične lastnosti, zmanjšajo mehansko trdnost ter izničijo učinek zaščitnega premaza proti praskam na vizirju in/ali senčilu.



ODPIRANJE / ZAPIRANJE PRED-BRADNEGA DELA

Edinstven sistem za sproščanje zaklepa pred-bradnega dviznega dela s sredinsko postavljenim rdečim gumbom preprečuje naključno odpenjanje in zagotavlja maksimalno stopnjo zaščite, saj je obrazni del čelade mogoče odpreti šele potem, ko najprej aktivirate vzvod zaklepa in šele nato sprostite zaklep.

- ① Za lažje nameščanje čelade na glavo priporočamo, da jo na glavo poveznete z dvignjenim pred-bradnim delom in dezaktiviranim senčilom VPS.

1 ODPIRANJE PRED-BRADNEGA DELA

- 1.1 Rdeče stikalo varnostne zaponke s palcem povlecite naprej in ga zadržite v tem položaju (Sl. 1).
 - 1.2 S kazalcem objemite rdeči gumb za sproščanje zaklepa pred-bradnega dela in ga povlecite navzdol (Sl. 2).
 - 1.3 Dvizni pred-bradni del rahlo potisnite naprej in ga zapeljite do najvišje lege (Sl. 3).
- ① Pri uporabi čelade z odprtim pred-bradnim delom in vizirjem (J), je za učvrstitev v odprtem položaju, priporočljivo zaklep pred-bradnega dela premakniti v pozicijo »J« (Sl. 4B).

2 ZAPIRANJE PRED-BRADNEGA DELA

▲ OPOZORILO

Kadar je zaklep pred-bradnega dela v poziciji »J«, pred-bradnega dela ni mogoče zapreti. Pred-bradnega dela ne zapirajte na silo, saj lahko poškodujete mehanizem na vpetju. Za zapiranje pred-bradnega dela je nujno potrebno zaklep pred-bradnega dela premakniti v pozicijo »P« (Sl. 4A).

- 2.1 Povlecite pred-bradni del navzdol sledeč eliptični krožnici, dokler se ne zaskoči (Sl. 3).
 - 2.2 Preverite, ali je pred-bradni del natančno zaprt in zaklenjen tako, da ga povlečete naprej in hkrati preverite, ali sta zaklepa na obeh straneh čvrsto vpeta v mehanizem.
- ① Kadar je zaklep pred-bradnega dela v poziciji »P«, lahko pred-bradni del odpirate in/ali zapirate (Sl. 4A). Pred-bradni del lahko dvignete in ga učvrstite v odprtem položaju, kadar je zaklep pred-bradnega dela v poziciji »J« (Sl. 4B).

▲ OPOZORILO

- **Nivo zaščite, ki ga ponuja ta čelada med vožnjo, je odvisen od načina uporabe: popolna zaščita, kadar je pred-bradni del zaprt (spuščen) in delna zaščita, kadar je pred-bradni del odprt (dvignjen).**

- Ne odstranjujte in/ali spreminjajte vijakov, s katerimi je na školjko čelade pritrjen pred-bradni dvižni del.
- Ne uporabljajte čelade brez pred-bradnega dvižnega dela.
- Ne uporabljajte čelade, če sistem ne deluje gladko in brez zatikanja, ampak se takoj obrnite na pooblaščenega prodajalca izdelkov skupine Nolan.

VIZIR (NMS 06)

1 DEMONTAŽA

- 1.1 Zaprite pred-bradni dvižni del in povsem odprite vizir.
- 1.2 Levi del vizirja potiskajte proti čeladi (kot je to prikazano na sliki 5) in sočasno premaknite navzdol ročico zaklepa mehanizma (Sl. 6), dokler zatič D1 ne izstopi iz ohišja v mehanizmu vizirja.
- 1.3 Spustite ročico zaklepa mehanizma, vizir pa povlecite proč od mehanizma tako, da boste sprostili zatiče D1, D2 in D3 iz ohišja mehanizma (Sl. 7).
- 1.4 Vizir potisnite navzgor, da se v celoti sprost iz mehanizma.
- 1.5 Postopek ponovite še na drugi strani čelade.

2 MONTAŽA

- 2.1 Zaprite pred-bradni dvižni del čelade in postavite vizir na čelado v odprti legi. Nastavite zatiče D1, D2 in D3 v ustrezne odprtine na mehanizmu vizirja (Sl. 7).
- 2.2 Najprej vstavite zatič D3 v ustrezno ohišje in potisnite vizir v smeri zatiča D2.
- 2.3 Nato pritisnite vizir k mehanizmu vizirja, dokler se zatiča D1 in D2 ne zaskočita v položaju.
- 2.4 Postopek ponovite še na drugi strani čelade.
- 2.5 Zaprite vizir.

▲ OPOZORILO

- Preverite, ali mehanizem deluje pravilno: najprej odprite in zaprite vizir. Če dvignete pred-bradni del čelade, mora vizir ostati v povsem odprtem položaju. Če je potrebno, ponovite postopek montaže/demontaže.
- Po opravljeni montaži/demontaži vizirja dvignite in spustite vizir ter tako preverite, če mehanizem deluje gladko in brez zatikanja. Če je potrebno, ponovite postopek montaže/demontaže.
- Ne uporabljajte čelade brez pravilno nameščenega vizirja.
- Ne odstranjujte mehanizma vizirja s čelade.

- Če je mehanizem vizirja poškodovan, ali ne deluje gladko in brez zatikanja, se obrnite na pooblaščenega prodajalca izdelkov skupine Nolan.

PRIPRT VIZIR ZA ODMEGLJEVANJE VIZIRJA

Vizir lahko zgolj priprete in ga ni potrebno odpirati do prve stopnje. To storite tako, da čepek v sredini spodnjega roba vizirja zgolj naslonite na nastavek v pred-bradnem delu čelade in tako priprete vizir. Na ta način lahko izboljšate funkcijo prezračevanja čelade in odmeگلjevanja vizirja, kar je še posebej dobrodošlo pri nižjih hitrostih in krajših postankih.

(NMS-06)

(Na voljo kot del serijske opreme ali kot nadomestni del v dodatni ponudbi)

1 MONTAŽA

- 1.1 Odmontirajte vizir s čelade_(glejte navodila zgoraj).
- 1.2 Dobro očistite notranjo površino vizirja in poskrbite, da bodo čečki na vizirju obrnjeni navznoter (Sl. 8).
- 1.3 Nastavite vložek PINLOCK® na vizir.
Ⓛ silikonska obroba na vložku PINLOCK® mora biti v stiku z notranjo površino vizirja.
- 1.4 Zarezo na desni strani vložka PINLOCK® naslonite na desni čepek na vizirju in ga zadržite v tem položaju (Sl. 9).
- 1.5 Razpnite vizir in vstavite še levo stran vložka PINLOCK® na levi čepek na vizirju (Sl. 10).
- 1.6 Spustite vizir.
- 1.7 Odstranite zaščitni film iz vložka PINLOCK® in preverite, ali se silikonski rob res po celotni površini tesno stika z vizirjem.
- 1.8 Namestite vizir na čelado (glejte navodila zgoraj).

2 KONTROLA IN NASTAVLJANJE PRILEGANJA

Z večkratnim dviganjem in spuščanjem vizirja preverite, ali je vložek PINLOCK® dobro umeščen med oba čepeka in ali se vložek PINLOCK® zelo tesno prilega k vizirju. Če se vložek PINLOCK® premika, ali pa se ne prilega tesno k vizirju, z izvijačem zavrtite ekscentrično oblikovana čepeka na obeh straneh vizirja in tako povečajte napetost naleganja na vizir (Sl. 8). To operacijo je potrebno izvajati postopoma. Maksimalna napetost naleganja vložka PINLOCK® na vizir je dosežena, ko sta čepeka na vizirju obrnjena navzven.

▲ **OPOZORILO**

- Vložek PINLOCK® je kemično obdelana ploščica, ki se enostavno vpne med dva čepka na vizirju. Megljenje vizirja učinkovito preprečuje le v primeru, ko se obe površini (vizir in vložek) res tesno stikata. Ker pa je vložek PINLOCK® vpet med čepka, se sčasoma krivi in izgublja kontakt z vizirjem. Med obe površini se v takem primeru zalezeta vlaga in prah. Med vožnjo zaradi vibracij prah med površinama povzroča praske, vlaga pa povzroča megljenje vizirja.
- Vložek PINLOCK® in vizir je potrebno večkrat ločiti in oprati z vodo ali blago milnico.
- Opraskana vizir in/ali vložek PINLOCK® lahko zmanjšata vidljivost in ju je potrebno zamenjati z novim.
- Vložek PINLOCK® ni odporen na praske, zato ga ne brišemo, temveč mokrega le popivnamo s papirnato brisačo in posušimo s sušilnikom za lase.
- Očiščen vložek PINLOCK®, ki se je po daljšem času prisiljenega položaja ukrivil po podobi vizirja, enostavno obrnete na drugo stran (180°) tako, da se bo ponovno tesno prilegal na površino vizirja in ga vstavite med oba čepka. Če se vložek PINLOCK® še vedno premika, ali pa se ne prilega tesno k vizirju, z izvijačem zavrtite ekscentrično oblikovana čepka na obeh straneh vizirja in tako povečajte napetost naleganja na vizir.
- Če se vizir ali vložek PINLOCK® pri odpiranju zatikata ob tesnilo vizirja, potem je najbrž premaknjen mehanizem za nastavitev prileganja vizirja k čeladi, ali pa ta morda ni pravilno nastavljen. Ta poseg zahteva nekaj izkušenj, zato takšno nastavitev radi uredimo na našem servisu.

3 DEMONTAŽA

- 3.1 Vizir skupaj z vstavljenim vložkom PINLOCK® odstranite iz čelade (glejte navodila zgoraj).
- 3.2 Razpnite vizir in vložek PINLOCK® pazljivo odstranite iz ležišča (Sl. 10).
- 3.3 Spustite vizir.

4 ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE

- Vložek PINLOCK® in vizir je potrebno večkrat ločiti in oprati s tekočo vodo ali blago milnico.
- Vložek PINLOCK® ni odporen na praske, zato ga ne brišite, temveč mokrega le popivnate s papirnato brisačo in posušite s sušilnikom za lase.
- Čelade ne izpostavljajte izvorom vročine in jo hranite z odprtim vizirjem v suhih in temnih prostorih.
- Za čiščenje ne uporabljajte čistil za okna, topil, bencina, razredčila in podobnih kemičnih izdelkov.

SISTEM ZAŠČITE VIDA – SENČILO VPS - (VPS-16)

Za vizir vgrajeno ekskluzivno senčilo VPS (VISION PROTECTION SYSTEM – SISTEM ZAŠČITE VIDA) je izdelano iz LEXANA™ (*), odporno proti praskam in megljenju. Uporabno je v vseh razmerah tako med kratko vožnjo po mestu kot tudi na daljših potovanjih.

V primerih, ko senčila ne potrebujemo ali pa ga želimo očistiti in izvesti postopke vzdrževanja, ga lahko zelo enostavno odstranimo, brez uporabe orodja.

1 DELOVANJE

Z uporabo premičnega stikala VPS lahko senčilo enostavno spustimo, dokler deloma ne pokrije vidnega polja na vizirju in s tem dosežemo želeno zmanjšanje prepustnosti svetlobe.

V vsakem trenutku lahko z enostavnim gibom in neodvisno od vizirja, senčilo VPS dvignemo in tako ponovno omogočimo normalno vidljivost ter zaščito, ki ju zagotavlja atestirani vizir.

- 1.1 Za aktiviranje (spuščanje) senčila VPS premaknite stikalo VPS naprej (Sl. 11), dokler ne slišite značilnega klika, kar pomeni, da je senčilo VPS spuščeno v zeleno pozicijo.
① Senčilo VPS je nastavljivo na več vmesnih položajev, ki zagotavljajo najboljše udobje za uporabnika, glede na namen uporabe.
- 1.2 Za deaktiviranje (dviganje) senčila VPS enostavno pritisnite gum poleg stikala (Sl. 12), ki bo senčilo samodejno deaktiviralo oziroma premaknilo v izhodiščni položaj.

2 VARNOSTNI UKREPI PRI UPORABI

Veljavni pravilnik (ECE 22-06) o atestiranju čelad določa, da mora biti najnižja prepustnost svetlobe za vizirje 80%; za homologirana senčila pa najmanjša prepustnost svetlobe ne sme biti nižja od 20%.

Uredba predvideva tudi sočasno uporabo vizirja in zaščite pred soncem, oboje kot standard.

▲ OPOZORILO!

- Priporočamo, da VPS senčilo uporabljate **samo in izključno** skupaj s homologiranim vizirjem, ki zagotavlja vsaj 80% prepustnost svetlobe.

(*) LEXAN je blagovna znamka podjetja SABIC

- Senčilo VPS ne nadomesti zaščite, ki jo nudi vizir.
- Senčilo VPS aktivirajte **samo** podnevi ter v zelo svetlih vremenskih pogojih, kot je npr. Zelo močna sončna svetloba.
- Ponoči in/ali ob slabi vidljivosti **mora biti** senčilo deaktivirano (dvignjeno).
- Če uporabljate sončna očala in/ali fotokromne leče, je treba VPS deaktivirati.
- Vedno preverite, ali je glede na različne vremenske / zunanje pogoje in / ali glede na zgoraj omenjene varnostne ukrepe, senčilo nameščeno v ustrezen položaj.
- Za aktiviranje / deaktiviranje senčila VPS uporabljajte izključno premično stikalo; Ne umikajte senčila VPS z ročnim potiskanjem.
- Zagotovite, da bo senčilo čisto in da se bo premikalo gladko in brez zatikanja. Tako se boste izognili praskam ali nepotrebnim obrabi.
- Za čiščenje in vzdrževanje senčila VPS preberite ustrezno poglavje v navodilih za uporabo.
- Senčilo VPS je kemično obdelano proti megljenju in praskam, kar bistveno zmanjša možnost zameglitve senčila. Dolgotrajna obdobja neugodnih vremenskih razmer in/ali neugodni okoljski pogoji pa lahko kljub temu povzročijo zameglitev in/ali nastajanje kondenza. V takšnih razmerah senčilo VPS umaknite iz vidnega polja (deaktivirate).
- V primeru dežja lahko stik dežnih kapljic z nanosom proti megljenju in praskam na senčilu VPS, bistveno zmanjša preglednost. V takšnih razmerah senčilo VPS umaknite iz vidnega polja (deaktivirate).
- Nanos proti megljenju in praskam na senčilu VPS je občutljiv na visoke temperature. V primeru daljše izpostavljenosti močnejšim izvorom toplote, se lahko senčilo VPS, v kontaktu z drugimi materiali, navleče umazanije, na površini pa se pojavijo madeži. Priporočamo vam, da pri izpostavljenosti višjim temperaturam (npr. shranjevanja čelade v kovčku na soncu) preprečite stik senčila VPS z drugimi materiali.

3 DEMONTAŽA

- 3.1 Odprite vizir in v celoti aktivirajte senčilo VPS v spuščeni položaj (glejte navodila zgoraj).
- 3.2 Senčilo primite na skrajnem levem robu in ga izvlecite iz ležišča (Sl. 13).
- 3.3 Postopek ponovite še na desni strani.

4 MONTAŽA

- 4.1 Odprite vizir in premaknite VPS stikalo naprej - v lego za spuščeni položaj (glejte navodila zgoraj).
- 4.2 Levi rob senčila nastavite na vodilo in ga potisnite proti mehanizmu vizirja, dokler se zatič ne zaskoči (Sl. 14).
- 4.3 Postopek ponovite še na desni strani.

▲ OPOZORILO!

- **Pravilnost vpetja preverite z dviganjem in spuščanjem senčila VPS (glejte navodila zgoraj).**
Po potrebi ponovite zgoraj opisane postopke.
- Če sta vizir in/ali senčilo poškodovana, oziroma ne delujeta gladko in brez zatikanja, se obrnite na pooblaščenega prodajalca izdelkov skupine Nolan.
- Ne uporabljajte čelade brez pravilno nameščenega senčila VPS.
- Senčilo VPS ne nudi enake stopnje zaščite kot vizir, zato ga je potrebno uporabljati samo pri zaprtem (spuščenem) vizirju.

ODSTRANLJIVO IN PRALNO OBLAZINJENJE

Odstranljivo oblažljenje je sestavljeno iz:

- notranje obloge
- ličnih blazinic (desne in leve).

Vse komponente so preprosto odstranljive in pralne.

Za lične blazinice je značilna tudi odstranljiva notranja pena.

Za odstranitev in / ali namestitvev komfortnega oblažljenja, najprej dvignite senčilo VPS in v celoti odprite vizir (glejte navodila zgoraj).

1 ODSTRANITEV LIČNIH BLAZINIC

- 1.1 Odpnite podbradni pas (glejte ustrezno poglavje navodil) in ga povlecite iz elastičnih zank na podlogi podbradnega pasu (Sl. 15).
- 1.2 Povlecite sprednji del leve lične blazinice proti notranjosti čelade in na ta način sprostite tri zatiče, s katerim je blazinica pričvrščena na školjko čelade (Sl. 16).

- 1.3 Izvlecite repek blazinice na spodnji zadnji strani, ki je zataknjen med zunanjo in notranjo polistirensko školjko čelade. Odstranite levo lično blazinico iz čelade (Sl. 17).
- 1.4 Postopek ponovite še z desno lično blazinico.
- ① Ne odstranjajte polistirenska nastavka ličnih blazinic iz čelade.

2 ODSTRANITEV POLNILNE PENE IZ LIČNIH BLAZINIC

Za namene čiščenja in vzdrževanja delov notranje komfortne obloge, so lične blazinice čelade opremljene s polnilno peno, ki jo je mogoče odstraniti iz tekstilne obloge. Za odstranitev te pene sledite naslednjim navodilom potem, ko ste že odstranili lične blazinice iz čelade (glejte navodila zgoraj).

- 2.1 Odpnite oba obročka »A« (zgornji, sprednji in zadnji) na zadnji strani leve lične blazinice (Sl. 18).
- 2.2 Nežno izvlecite peno iz tekstilne obloge lične blazinice (Sl. 19).
- 2.3 Postopek ponovite še z desno lično blazinico.
- Opozorilo!** Ko boste iz tekstilne obloge lične blazinice odstranili polnilno peno, poskrbite, da bodo zatiči »A«, »B« in zgornji A pravilno nameščeni na plastično obrobo na zadnji strani lične blazinice (Sl. 20; v nasprotnem primeru jih ponovno namestite na ustrezna mesta).

3 ODSTRANITEV OBLAZINJENJA

- 3.1 Z rahlim potegom sprostite levi zatič, s katerimi je na notranjo (polistirensko) školjko čelade pritrjen temenski del komfortnega oblazinjenja (Sl. 21). Postopek ponovite še z desnim zatičem temenskega dela komfortnega oblazinjenja.
- 3.2 Z rahlim potegom sprostite levi zatič čelnega dela komfortnega oblazinjenja, s katerim je na notranjo (polistirensko) školjko pritrjen čelni del komfortnega oblazinjenja (Sl. 22). Postopek ponovite še s centralnim in z desnim zatičem čelnega dela komfortnega oblazinjenja.
- 3.3 Komfortno oblazinjenje v celoti odstranite iz čelade.

4 NAMESTITEV OBLAZINJENJA

- 4.1 Natančno nastavite komfortno oblazinjenje v čelado.
- 4.2 Zatiče na plastični obrobi čelnega dela oblazinjenja nastavite in vstavite na pripravljene nastavke ter pritiskajte, dokler se zatiči ne zaskočijo (Sl. 22).

Pomembno: pravilno namestitvev zgornjega dela komfortnega oblazinjenja preverite z dviganjem in spuščanjem senčila VPS. Senčilo VPS se mora dvigati in spuščati gladko in brez zatikanja, v nasprotnem primeru ponovite koraka 3.2 in 4.2.

- 4.3 Zatiča na plastični obrobi temenskega dela oblazinjenja nastavite in vstavite na pripravljena nastavka ter pritiskate, dokler se zatiča ne zaskočita (Sl. 21).

5 NAMESTITEV POLNILNE PENE V LIČNE BLAZINICE

- 5.1 Nežno vstavite peno v tekstilno oblogo leve lične blazinice (Sl. 19). Pazljivo jo razporedite po celotni površini blazinice in poskrbite, da tekstilna obloga blazinice ne bo nagubana.
- 5.2 Poskrbite, da bodo zatiči »A« na zadnji strani lične blazinice ustrezno nameščeni v svoje nastavke (Sl. 18).
- 5.3 Postopek ponovite še z desno lično blazinico.

6 NAMESTITEV LIČNIH BLAZINIC

- ▲ **POMEMBNO:** najprej poskrbite, da bodo zatiči »A«, »B« in zgornji »A« pravilno nameščeni na plastično obrobo na zadnji strani lične blazinice (Sl. 20).
- 6.1 Repek na spodnji zadnji strani leve lične blazinice zatakajte v odprtino med spodnjo plastično obrobo in notranjo školjko čelade (Sl. 17).
- 6.2 Podbradni pas povlecite skozi odprtino v lični blazinici. Pritisnite zatiče na hrbtni strani lične blazinice na pripravljene nastavke in jih pritiskajte k čeladi, dokler se ne zaskočijo (Sl. 16).
- 6.3 Z rahlim potegom lične blazinice proti notranjosti čelade preverite, ali je ta v celoti čvrsto nameščena na čelado.
- 6.4 Postopek namestitve ponovite še z desno lično blazinico.
- Pozor:** zatiči niso dobro pripeti, vse dokler ne slišite značilnega klika. Preverite, ali je podbradni pas v celoti izvlečen iz lične blazinice.
- 6.5 Podbradni pas povlecite skozi odprtino na zavihku lične blazinice (Sl. 15).

▲ OPOZORILO!

- Če je vaša čelada opremljena s sistemom D-D obročkov za zapenjanje podbradnega pasu, jih zapnite kot tolmačijo posebna navodila (glejte posebej priložena navodila za uporabo).
- Komfortno oblazinjenje odstranite samo v primeru čiščenja.
- Nikoli ne uporabljajte čelade brez natančno nameščenega komfortnega oblazinjenja in ličnih blazinic.

- Oblazinjenje operite ročno z blagim milom ali detergentom pri največ 30°C.
- Tkanino izplaknite z vodo, jo nežno ožemite in posušite na zraku.
- Nikoli ne perite v pralnem stroju.
- Notranja polistirenska školjka čelade se zlahka poškoduje, v primeru poškodbe pa čelada ne nudi več zadostne zaščite.
- Ne predelujte ali kakorkoli spreminjajte notranje polistirenske školjke čelade ali njenih delov.
- Za čiščenje notranje polistirenske školjke čelade uporabite le z vodo namočeno krpo, čelado pa posušite na zraku (ne na soncu).
- Nikoli ne uporabljajte kakršnegakoli orodja za zgoraj opisane postopke.

LPC – NOLANOV SISTEM ZA NASTAVLJANJE LEGE ČELADE NA GLAVI

1 PRILAGAJANJE POLOŽAJA

Različna telesna zgradba uporabnikov, pa tudi različni načini uporabe, občasno zahtevajo prilagoditev lege čelade na glavi. LPC (Liner Positioning Control) omogoča, v okviru obstoječe velikosti in za različne potrebe, preprosto spreminjanje položaja čelade na glavi, s tem pa tudi natančno prilagajanje, kako globoko na čelo naj sede čelada.

Za prilagoditev oblazinjenja najprej dezaktivirajte senčilo VPS, odpnite podbradni pas (glejte ustrezna navodila) in nadaljujte na naslednji način:

- 1.1 Obrnite zgornji del oblazinjenja in odprite sprednji gumb na plastičnem traku s sedmimi luknjami (Sl. 23).
- 1.2 Okrogli gumb premaknite vzdolž plastičnega traku in ga zapnite v eno izmed preostalih dveh lukenj (Sl. 24).
- 1.3 Postopek iz točk 1.1 in 1.2 ponovite še z okroglim gumbom na drugi strani plastičnega traku (Sl. 25). Bolj skupaj, ko sta zapeta gumba na plastičnem traku, višje na čelo bo sedla čelada.
- 1.4 Potem, ko ste pravilno zapeli oba gumba na plastičnem traku, obrnite zgornji del oblazinjenja nazaj in ga pravilno namestite v prvotno pozicijo.
- 1.5 Preizkusite čelado na glavi in preverite, ali je nastavitev lege ustrezna. V nasprotnem primeru ponovno nastavite lego.

▲ OPOZORILO!

Potem, ko ste nastavili želeno lego čelade, jo poveznite na glavo, zapnite s podbradnim pasom in preverite ustreznost nastavitve dolžine podbradnega pasu (glejte posebej priložen letak), ustreznost lege čelade na glavi glede na položaj med vožnjo in ustreznost natikanja in snemanja čelade z glave (glejte poglavje NAPOTKI ZA VARNO IN UČINKOVITO UPORABO zgoraj).

PRILAGODITEV OBLAZINJENJA ZA UPORABNIKE OČAL

1 PRIPRAVA PROSTORA ZA UPORABNIKE OČAL

- 1.1 Odstranite levo lično blazinicco iz čelade (glejte navodila zgoraj).
- 1.2 Izvlecite polnilno peno iz tekstilne obloge lične blazinice (glejte navodila zgoraj).
- 1.3 Po pripravljeni perforaciji odtrgajte del polnilne pene (Sl. 26), preostanek pene pa natančno vstavite nazaj v lično blazinicco.
① Priporočamo, da odstranjeno polnilno peno shranite za primer, če jo boste kdaj želeli ponovno vstaviti v blazinicco.
- 1.4 Preostanek pene natančno vstavite nazaj v lično blazinicco (glejte navodila zgoraj).
- 1.5 Lično blazinicco namestite nazaj v čelado (glejte navodila zgoraj).
- 1.6 Postopek ponovite še z desno lično blazinicco.

2 ZAPOLNITEV PROSTORA ZA UPORABNIKE OČAL

- 2.1 Odstranite levo lično blazinicco iz čelade (glejte navodila zgoraj).
- 2.2 Izvlecite polnilno peno iz tekstilne obloge lične blazinice (glejte navodila zgoraj).
- 2.3 Natančno vstavite polnilno peno skupaj z delom, ki ste ga predhodno odstranili, nazaj v tekstilno oblogo lične blazinice (Sl. 26).
- 2.4 Lično blazinicco namestite nazaj v čelado (glejte navodila zgoraj).
- 2.5 Postopek ponovite še z desno lično blazinicco.

PROTIVETRNA ZASLONKA

(Na voljo kot del serijske opreme ali kot nadomestni del v dodatni ponudbi).

Protivetrna zaslونka preprečuje vdor zraka pod brado in pripomore k izboljšanju mikroklima v čeladi.
Za namestitvev in odstranitvev glejte sliko 27.

SISTEM PREZRAČEVANJA

Prezračevalni sistem je sestavljen iz:

Prezračevalnika pred brado,

ki prezračuje predel pred usti in usmerja zrak na vizir, kar dodatno preprečuje megljenje vizirja.
Za odpiranje in zapiranje si oglejte sliko 28.

Zgornjega prezračevalnika,

ki omogoča razpršeno prezračevanje vrha glave, tudi pri doseganju nižjih hitrosti.
Za odpiranje in zapiranje si oglejte sliko 29.

Prezračevalnik zadaj,

ki na temenu izsesava ogreti zrak iz čelade, kar zagotavlja bogat pretok svežega zraka, brez neprijetnega lokalnega hlajenja (Sl. 30).

N-COM – PREDPRIPRAVA ZA NOLANOV KOMUNIKACIJSKI SISTEM

(Na voljo glede na različico izdelka)

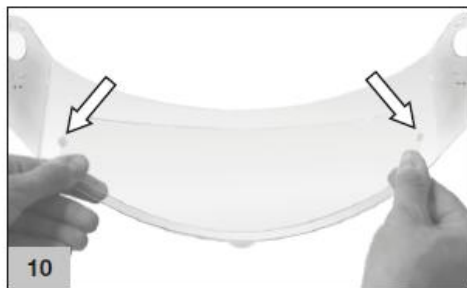
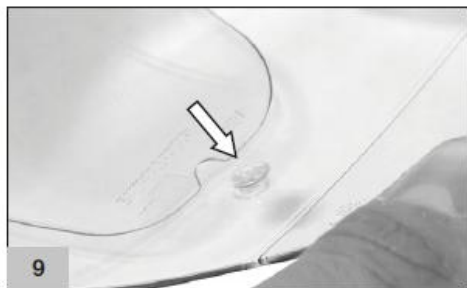
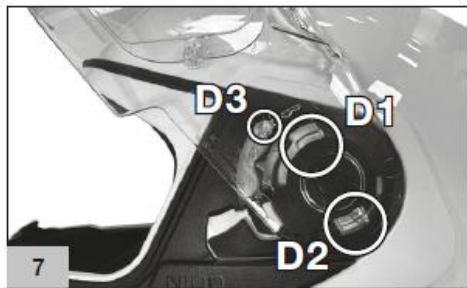
Vaša čelada je razvita za uporabo s sistemom N-Com. Tudi v vgrajenim in aktiviranim sistemom N-Com je varnostno preizkušena in homologirana skladno z zahtevami predpisa ECE/ONU 22. Namestitev komunikacijskega sistema, ki ni N-Com, vpliva na skladnost čelade s predpisi.

Pri vgradnji sistema (glejte posebna navodila za vgradnjo sistema N-COM) bo potrebno iz čelade odstraniti penaste čepke, ki so nameščeni v temenskem delu in ob straneh v čeladi.

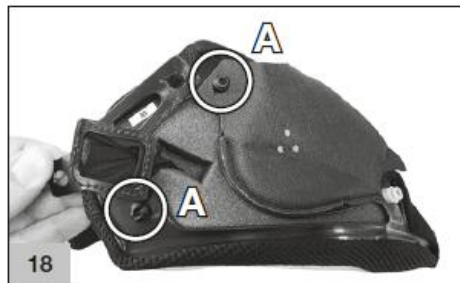
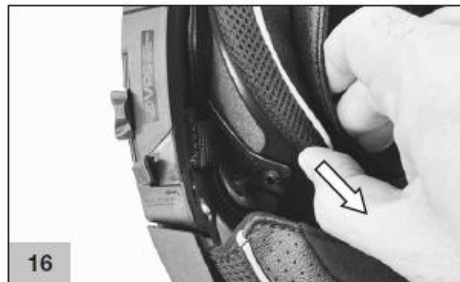
① Zgoraj opisane penaste čepke odstranite zgolj v primeru, ko boste čelado uporabljali z vgrajenim komunikacijskim sistemom N-Com.

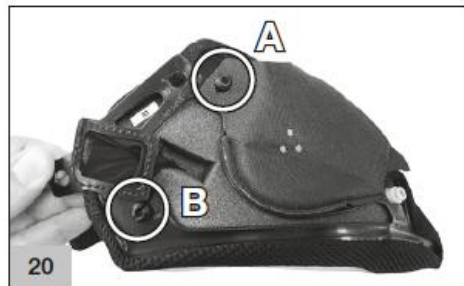




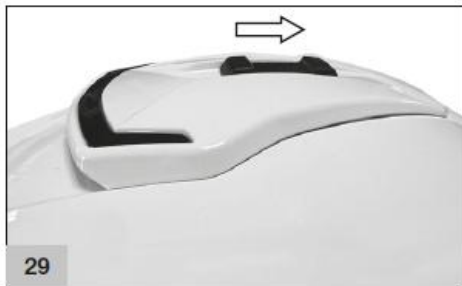












SISTEM ZA ZAPENJANJE PODBRADNEGA PASU "MICROLOCK²ⁿ"

Vaša nova čelada je opremljena z ekskluzivnim sistemom za zapenjanje podbradnega pasu "Microlock²ⁿ", ki je zaradi svoje natančne regulacije eden najudobnejših in najmodernejših sistemov. Da bi dosegli kar najvišjo stopnjo zaščite in izkoristili vse prednosti sistema "Microlock²ⁿ", pazorno preberite naslednja navodila. Nadenite si čelado na glavo in se prepričajte, če je velikost prava (glejte priložena navodila).

1. Pritrdite "Microlock²ⁿ" tako, da vstavite nazobčani konec v zaponko ❶
Opozorilo: Ne zvijajte pasu; nazobčani del mora biti obrnjen k zunanji strani čelade. Povlecite podbradni del in se prepričajte, da mehanizem za zapenjanje deluje.
2. Pritisnite nazobčani konec do konca, dokler na obrazu ne začutite pritiska pasu.
Opozorilo: Konec pasu se ne sme prosto premikati po mehanizmu za zapenjanje.
3. Zdaj poskusite sneti svojo čelado tako, da jo z zadnjega konca povlečete in zavrtite naprej; čelada mora ostati dobro pritrjena na vaši glavi (glej priložena navodila).
4. Če ob izvajanju koraka 3 opazite, da je podbradni pas preveč zrahljan (nezadosten pritisk na čeljust, ko je nazobčani konec povsem vstavljen v mehanizem za zapenjanje), morate pas predhodno nastaviti (podbradni pas se mora skrajšati). Če ob izvajanju koraka 3 opazite, da je podbradni pas zapet preveč na tesno (če vas podbradni pas tišči, ko je nazobčani konec pasu na drugem ali tretjem zatiku), ga morate podaljšati.
5. Za predhodno nastavitve je potrebno mehanizem zaponke sprostiti, kar storite tako, da dvignete rdeči vzvod ❷. Snemite čelado.
6. Prilagodite dolžino podbradnega pasu tako, da pas povlečete skozi kovinsko regulacijsko zaponko ❸.
Ponovite korake 1 do 3 in pri tem pazite, da bo nazobčani konec zaskočen v mehanizmu za zapenjanje vsaj s 5 zobci.
(Priporočamo, da dolžino podbradnega pasu že predhodno nastavite tako, da bo nazobčani konec zaskočen v mehanizmu "Microlock²ⁿ" vsaj s 5 zobci. Za en zobec bolj sproščen oziroma bolj na tesno zapet nazobčan konec, glede na predhodno nastavljen dolžino, zagotavlja najboljše udobje in največjo varnost).
7. **OPOZORILO: RDEČI VZVOD DVIGNITE SAMO V PRIMERU, KO ŽELITE SNETI ČELADO! VZVODA NIKOLI NE SPROŠČAJTE MED VOŽNJO!**

NEGA SITEMA ZA ZAPENJANJE PODBRADNEGA PASU "MICROLOCK²ⁿ"

Prah in pesek lahko zmanjšata učinkovitost nastavitve sistema za zapenjanje. Priporočamo, da sistem "Microlock²ⁿ" redno čistite z blago, mlačno milnico.

NE UPORABLJAJTE RAZREDČIL! NE MAŽITE Z OLJEM ALI MASTJO.

Nepravilnega rokovanja ali nepredvidljivih dogodkov, ki bi lahko poslabšali funkcijo sistema za zapenjanje, se ne da izključiti.

Ne uporabljajte čelade, če sistem za zapenjanje "Microlock²" ne deluje brezhibno.



Homologacijska številka in oznaka modela čelade:

Ime in žig pooblaščenega prodajalca:

Datum nakupa čelade:

Ime in naslov kupca:

EVROPSKA GARANCIJA

Spoštovani kupec!

Zahvaljujemo se Vam, da ste za svojo zaščito na motorju izbrali čelado Nolan®. Če ste že kdaj prej uporabljali čelado Nolan® je Vaš ponovni nakup očitni dokaz za Vaše zadovoljstvo in zvestobo. Če pa ste novi uporabnik čelade Nolan®, boste kmalu začeli ceniti njene izjemne lastnosti in prednosti. **VENDAR POMNITE, DA STA PAZLJIVOST IN OPREZNOST VAŠA NAJBOLJŠA MOŽNA ZAŠČITA, KADAR STE NA MOTORJU!**

PROSIMO, DA POZORNO PREBERETE NAVODILA ZA UPORABO IN GARANCIJSKE POGOJE.

S tem **GARANCIJSKIM LISTOM** Nolan® prvemu kupcu čelade zagotavlja, da je izdelek v času nakupa brez materialnih in proizvodnih napak.

GARANCIJSKA IZJAVA

V primeru kakršnekoli napake v okviru te garancije bo Nolan® v času 5-ih (petih) let od dneva nakupa na pooblaščenih prodajnih mestih organiziral pregled čelade in odpravil okvaro. Nolan® bo priskrbel material in opravil delo, ki je upravičeno potrebno za popravilo nastale napake, razen v primerih, v katerih je škoda pripisana enemu izmed razlogov, naštetih v spodnjem odstavku Izključitve in omejitve garancije.

IZKLJUČITVE IN OMEJITVE GARANCIJE

Ta garancija zajema samo materialne in proizvodne napake. Nolan® ne odgovarja za napake izdelka, ki bi jih lahko delno ali v celoti pripisali kateremukoli vzroku, naštetemu v naslednjih točkah:

- a) škoda, nastala zaradi neprimerne uporabe, opustitve predpisane nege ali raztrganja notranjih ali zunanjih delov, zaradi pogoste uporabe;
 - b) praske, odrgnine, obraba barve ali druge napake, na zunanjih barvanih delih čelade, nastale kot posledica udarca;
 - c) praske, odrgnine, poškodbe površine vizirja in s tem zmanjšana vidljivost ali druga škoda, povzročena na vizirju zaradi udarca ali nepravilnega čiščenja vizirja;
 - d) škoda, nastala zaradi uporabe nalepk in/ali drugih lepljivih stvari;
 - e) kakršnakoli škoda, nastala v prometni nesreči;
 - f) vsaka modifikacija ali sprememba, ki jo čeladi povzroči uporabnik ali kakšna druga oseba;
 - g) spremembe barv ali škoda, nastala zaradi izpostavljanja čelade škodljivim kemičnim izdelkom;
 - h) sprememba fluorescentnih barv, uporabljenih v napisih pri nekaterih modelih čelad, zaradi predolgega ali neposrednega izpostavljanja sončnim žarkom;
 - i) škoda, nastala zaradi uporabe ali vgradnje neoriginalnih Nolan® dodatkov in opreme.
- Napake, ki so zajete v garanciji prav tako ne vključujejo individualnega zaznavanja motenj, ki lahko nastanejo pri dinamični uporabi čelade, kot so na primer težave z udobnostjo, aerodinamiko, šumenjem ali drugimi zvoki. Nolan® prav tako ne odgovarja za škodo, nastalo pri nesreči ali njenih posledicah (med drugim tudi za poškodbe ene ali več oseb) zaradi neupoštevanja navodil za uporabo.

PRAVNOMOČNOST VSEBINE GARANCIJE

Ta garancija je pravnomočna samo v primeru, če so v času nakupa vsi členi priloženega garancijskega lista pravilno in v celoti izpolnjeni:

1. homologacijska številka čelade (natisnjena na etiketi, prilepi na podbradni pas) in oznaka modela čelade;
2. ime in žig pooblaščenega prodajalca;
3. datum nakupa čelade;
4. ime in naslov kupca.

PREDPISAN POSTOPEK ZA UVELJAVLJANJE REKLAMACIJ

Ob uveljavljanju reklamacije upoštevajte naslednji postopek: pravilno in v celoti izpolnjeni garancijski list z računom ter izdelek z napako posredujte pooblaščenemu prodajnemu mestu, pri katerem ste čelado kupili.

ŠE PREDEN SE NAPOTITE K POOBLAŠČENEMU PRODAJALCU, VAM SVETUJEMO, DA NATANČNO PREBERETE NAVODILA ZA UPORABO, KI SO PRILOŽENA K ČELADI. ZA VAŠO VARNOST IN VARNOST DRUGIH MORATE NATANČNO UPOŠTEVATI NAVODILA ZA UPORABO.

5 (PET) LET OD DNEVA NAKUPA BO VELJAVNOST GARANCIJSKEGA LISTA POTEKLA. ZA VAŠO LASTNO VARNOST VAM PO TEM OBDOBJU ISKRENO PRIPOROČAMO, DA ZAČNETE RESNO RAZMIŠLJATI O NAKUPU NOVE ČELADE.

NEKATERI VPLIVI IZ OKOLJA, NEPRIMERNA UPORABA IZDELKA, UDARCI, NORMALNA OBRABA, TRGANJE, VPLETENOSTI V NESREČE (ČEPRAV MANJŠE) itd., LAHKO RESNO VPLIVAJO NA ZMANJŠANJE VARNOSTNIH LASTNOSTI ČELADE.

Ta garancija je pravnomočna na celotnem evropskem ozemlju in je edina izdana garancija v povezavi s prodajo Nolan® čelad. Garancija ne omejuje pravic kupca, ki so uzakonjene v direktivi evropske unije: European Union Directive 1999/44EC.

Popravila, ki so opravljena v času garancijskega obdobja ne vplivajo na podaljšanje garancijske dobe. Če je čelada ali kateri izmed njenih delov nadomeščen, teče garancija dalje od dneva nakupa čelade in ne od dneva popravila.

Italijansko besedilo te garancije v veljavi prevlada nad prevodi.

Za podrobnejše informacije se obrnite na:

SLOVENIJA: COMPACO d.o.o., Ulica svežih idej 4, 3320 VELENJE, www.compaco.si, info@compaco.si, tel. 041/ 673 368; 03/ 891 91 03;

NOLAN

*Ta čelada je bila proizvedena v tovarni, ki spoštuje okolje.
Ob koncu njene uporabe vas prosimo, da jo zavržete skladno s predpisi vaše
občine in lokalne službe za ravnanje z odpadki.*

V SLOVENIJI ZASTOPA IN PRODAJA

COMPACO

COMPACO d.o.o., ULICA SVEŽIH IDEJ 4, 3320 VELENJE

Telefon: 03/ 891 91 03

Mobitel: 041/ 67 33 68

E-pošta: info@compaco.si

www.compaco.si



Nolangroup

made in Italy, made in Nolan