

**NOJAN**

# N30-4 P

**SLO**

**NAVODILA ZA VARNO IN UČINKOVITO  
UPORABO in GARANCIJSKI LIST**



100% LEXAN™\*  
ŠKOLJKA IZ  
POLIKARBONATA

(\* LEXAN je  
blagovna znamka  
podjetja SABIC

## **NAPOTKI ZA VARNO IN UČINKOVITO UPORABO**

### **• POMEMBNO**

- Ta knjižica in ostali priloženi dokumenti vsebujejo pomembne informacije. Preden boste svojo novo čelado uporabili, jih pozorno preberite.
- Zaradi nenatančnega upoštevanja navodil za uporabo se lahko zmanjša zaščitni učinek vaše čelade.

### **• UPORABA ČELADE**

- Čelada je namenjena izključno za uporabo na motorju. Uporaba čelade za druge namene ne zagotavlja enake stopnje zaščite.
- Uporaba čelade pomembno zmanjša tveganje za poškodbe glave, močno zmanjša tveganje invalidnosti ter smrti po prometnih nesrečah. Vsekakor pa čelada ni vsemogoča in ne more zaščititi motorista pred vsemi možnimi poškodbami, zato vozite previdno!
- Da bi si zagotovili kar največjo možno zaščito naj bo čelada med vožnjo z motorjem vedno pravilno zapeta s podbradnim pasom.
- Nikoli ne nosite šala ali kape v čeladi.
- Čelada pokriva ušesa in tako duši hrup vetra in prometa. Kadar nosite čelado se morate zavedati in preveriti slišnost nujnih zvokov, kot so hupe in sirene vozil na nujni vožnji.
- Čelade ne izpostavljate previsoki vročini (npr. izpušne cevi), prav tako je nikoli ne izpostavljate močnim sončnim žarkom v zaprtih prostorih (npr. na zadnji polici avta).
- Nikoli ne spreminjajte čelade in/ali del nje. Na čelado nameščajte samo originalne rezervne dele in opremo, ki jih je proizvajalec namenil za ta model čelade.
- Poškodbe, kot so tanke razpoke niso vedno vidne in lahko nastopijo ob padcu čelade na trdo podlago ali pri grobem ravnanju z njo. Če je bila vaša čelada močno udarjena ali če je bila poškodovana z uporabo ali z grobim ravnanjem, jo je potrebno zamenjati.
- Če dvomite v varnost čelade jo prenehajte uporabljati. O nadaljnjih postopkih in uporabi čelade se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem.

## • IZBIRA ČELADE

---

### Velikost:

- Za določitev prave velikosti čelade pomerite več velikosti in šele potem izberite tisto, ki vas precej tesno objame, a je kljub temu še vedno udobna.
- Prevelika čelada se premika na glavi, med vožnjo lahko zdrsne na oči ali pa jo celo zasuče v stran.
- Premajhna čelada povzroča močan pritisk v predelu čela in že po krajšem času povzroči bolečine v sencih in čelu, ki hitro in neprijetno naraščajo.

### Snemanje čelade z glave:

- Nameščeno in pravilno zapeto čelado poskušajte sneti z glave, kot je to prikazano na sliki A. V primeru prometne nesreče lahko dobite udarce iz različnih smeri, pri čemer obstaja nevarnost, da vam čelado sname z glave.
- Upognite glavo in čelado poskusite s premikanjem naprej in nazaj sneti z glave. Če ste čelado s pravilno nastavljenim podbradnim pasom uspeli sneti ali pa se le-ta premika na glavi, je čelada prevelika. Zamenjajte velikost in ponovite test.

### Podbradni pas:

- Podbradni pas je tovarniško nastavljen na standardno dolžino. Pred prvo uporabo čelade si prilagodite podbradni pas.
- Pravilno nastavljen podbradni pas naj bo zategnjen do te mere, da v licih začutite rahel pritisk, med podbradkom in trakom pa naj ostane le za tanek prst prostora.
- Pravilna nastavitve napetosti podbradnega pasu vas ne sme ovirati pri dihanju.
- **POZOR: edina funkcija »Velcro« sprijemalnega traku ali varnostnega gumba na koncu podbradnega pasu je, da preprečuje opletanje konca podbradnega pasu v vetru. »Velcro« ali varnostni gumb uporabite šele potem, ko ste čelado varno pritrdili v skladu z navodili za uporabo sistema za zapenjanje.**

## • VIZIR

---

- Če so na vizirju vidne globoke praske ali če je vizir poškodovan, je zelo verjetno, da je zaščitni premaz proti praskam poškodovan in da je potrebno vizir zamenjati.
- Na vizir ne nanašajte barve ali lepите nalepk.
- Vizir se lahko namesti samo na tisto čelado, za katero je namenjen.

## • ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE

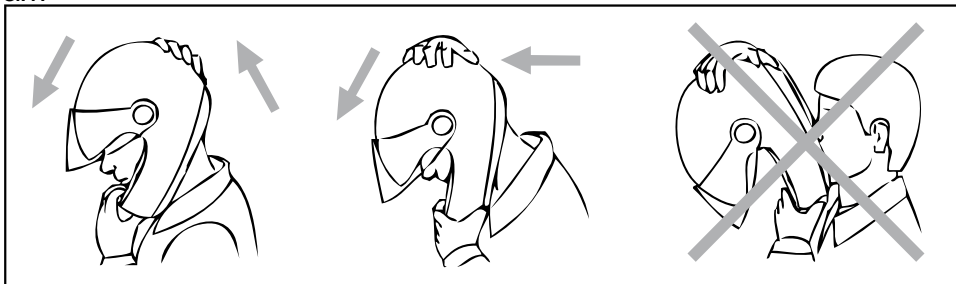
- Poškodbe kot so tanke razpoke niso vedno vidne in lahko nastopijo ob padcu čelade na trdo podlago ali pri grobem ravnanju z njo. Če je bila vaša čelada močno udarjena ali če je bila poškodovana z uporabo ali grobim ravnanjem, jo je potrebno zamenjati.

**POZOR:** Čelado in vizir lahko resno poškodujejo tudi nekatera običajna sredstva, kar pa ni vedno vidno s prostim očesom. Za čiščenje čelade uporabite vodo ali blago milo. Čelado in vizir posušite pri sobni temperaturi in ju nikoli ne izpostavljajte previsoki vročini.

**POZOR:** Za čiščenje ni dovoljeno uporabljati bencina, olj in kemičnih topil. Stik z naftnimi proizvodi in drugimi topili lahko:

- Nepopravljivo poškoduje čelado in
- poslabša optične lastnosti, zmanjša mehansko trdnost ter izniči učinek zaščitnega premaza proti praskam na vizirju.

Sl. A



## NAVODILA ZA VARNO IN UČINKOVITO UPORABO

Čelado N30-4 je mogoče uporabljati v osmih različnih kombinacijah. Z enostavno montažo in demontažo nekaterih elementov čelade (dolg vizir, pilotski vizir, šilt in zaščita brade) dosežemo več različnih kombinacij uporabe, odvisno od trenutnih želja in potreb motorista (Sl. 1).

**Uporaba čelade z nameščeno zaščito brade in zaprtim vizirjem zagotovo ponuja višji nivo zaščite, kot ostale kombinacije uporabe.**

Pokrivne ploščice zaklepa zaščite brade (namestitev je potrebna, če boste čelado uporabljali brez zaščite brade) in stranske pokrivne ploščice (ki jih je potrebno namestiti v primeru, da boste čelado uporabili brez šilta ali vizirja), so priložene v kartonski embalaži.

## SNEMLJIVA ZAŠČITA BRADE

### 1 ODSTRANITEV

1.1 Povsem odprite vizir, če je nameščen na čelado.

1.2 Levi in desni vzvod pritrdilnega zaklepa premaknite navzdol in hkrati izvlecite zaščito brade iz ležišča na čeladi (Sl. 2A).

- ▲ Vsakič, ko boste zaščito brade odstranili in čelado uporabili v odprti Jet različici, zaščitite odprtini z zaščitnima čepkoma. Čepka vstavite v zareze in ju potisnite proti čeladi, da se s klikom zaskočita (Sl. 3).
- Zaščitna čepka se med sabo razlikujeta. Desni je na hrbtni strani označen s kratico "R", levi pa "L".

### 2 NAMESTITEV

Preden boste na čelado namestili zaščito brade, odstranite zaščitna čepka po naslednjem postopku:

2.1 Povsem odprite vizir, če je nameščen na čelado.

2.2 Iz ohišja izvlecite levi in desni zaščitni čep (Sl. 3).

2.3 Levo in desno vodilo zaščite brade (Sl. 2B) z levim in desnim kovinskim kavljem hkrati vstavite v levo in desno režo ohišja (Sl. 2C) in ju sočasno potisnite proti čeladi, da se s klikom zaskočita (Sl. 2A).

2.4 Z rahlim potegom od čelade preverite, ali je zaščita brade čvrsto vpeta v ležišču.

### ▲ **OPOZORILO**

- Ne odstranujte ali razstavljajte poltoge obloge iz zaščite brade.
- Vsakič, ko boste zaščito brade odstranili iz čelade, odprtini zaščitite s pokrivnima ploščicama.
- V primeru dvoma o pravilnosti namestitve zaščite brade, se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem Nolanovih izdelkov.

## **ZAKLEP MEHANIZMA VIZIRJA**

### **1 ODSTRANITEV**

- 1.1 Previdno sprostite levi varnostni zaklep mehanizma tako, da na robu privzdignete sredinsko ploščico, vendar je ne odstranite iz ležišča (Sl. 4 A).  
▲ Prekomerno privzdigovanje zaklepa mehanizma lahko poškoduje sredinsko ploščico ali sam zaklep.
- 1.2 Zaklep mehanizma zavrtite navzgor (Sl. 4 B).
- 1.3 Povlecite zaklep mehanizma proč od čelade in ga odstranite tako, da izvlečete čepka »A« iz ležišča na čeladi nameščenega mehanizma vizirja (glejte Sl. 5).
- 1.4 Postopek ponovite še na desni strani čelade.

### **2 NAMESTITEV**

- 2.1 Levi zaklep mehanizma natančno nastavite na mehanizem vizirja in vstavite čepka "A" v pripravljeno ohišje (Sl. 5).
- 2.2 Zaklep mehanizma zavrtite navzdol (v nasprotni smeri puščice na sliki 4 B). Pritisnite na sredinsko ploščico zaklepa mehanizma in ga na ta način učvrstite v položaju (Sl. 4 A). Preverite, ali je varnostni zaklep čvrsto pritrjen v mehanizem na čeladi.
- 2.3 Postopek ponovite še na desni strani čelade.

### ▲ **OPOZORILO!**

- Desni in levi zaklep mehanizma se med sabo razlikujeta in sta na zadnji strani označena s črko "R" za desno in "L" za levo stran.
- Vedno preverite, ali so pokrivne ploščice in zaklep mehanizma pravilno sestavljeni in čvrsto pritrjeni na mehanizem vizirja.

- Če je različica vaše čelade opremljena s podaljšanim ali pilotskim vizirjem in/ali šiltom, jih preizkusite (glejte navodila v naslednjem poglavju) in preverite, ali je zaklep mehanizma še vedno čvrsto vpet v mehanizmu vizirja.
- Ne uporabljajte čelade brez pravilno nameščenega zaklepa mehanizma, ne glede na različico čelade in uporabljenih dodatkov na njej.
- Ne odstranjajte mehanizma vizirja, ki sta nameščena na školjko čelade.
- Če je katerikoli del v okvari ali poškodovan, se obrnite na pooblaščenega prodajalca Nolanovih izdelkov.

## **PODALJŠAN VIZIR (NJS-11) IN PILOTSKI VIZIR (NJS-12)**

*(Na voljo kot del serijske opreme ali v dodatni ponudbi za doplačilo)*

### **1 ODSTRANITEV**

Za demontažo vizirja je potrebno najprej iz čelade odstraniti zaklep mehanizma in okrasne obročke (če so nameščeni) – glejte navodila zgoraj.

- 1.1 Odprite vizir.
- 1.2 Zatič za sprostitev levega mehanizma vizirja do konca premaknite v smeri proti zadnjemu delu čelade (Sl. 6).
- 1.3 Privzdignite sprednji del vizirja, dokler se popolnoma ne sprost iz mehanizma; nato rahlo potisnite vizir proti zadnjemu delu čelade (Sl. 7); nato povlecite vizir proč od čelade.
- 1.4 Postopek ponovite še na desni strani čelade.

### **2 NAMSTITEV**

- 2.1 Nastavite vizir na čelado; zatakните zadnji del vizirja pod rob mehanizma vizirja in ga potisnite proti čeladi (Sl. 7).
- 2.2 Zatič za sprostitev levega mehanizma vizirja do konca premaknite v smeri proti zadnjemu delu čelade (Sl. 6) in pritisnite vizir k mehanizmu. Sprostite zatič. Če je vizir pravilno nameščen v mehanizmu, boste zaslišali značilen klik.
- 2.3 Postopek ponovite še na desni strani čelade.
- 2.4 Na čelado vedno namestite tudi obe okrasni (za vizir NJS-11) in pokrivni ploščici (glejte navodila zgoraj).
- 2.5 Zaprite vizir.

## ▲ OPOZORILO!

- Preverite, ali sistem deluje pravilno in so okrasne pokrivne ploščice (za vizir NJS-11) dobro nameščene: dvignite in spustite vizir, pri tem pa glejte, če je vizir ves čas čvrsto vpet v mehanizem v različnih položajih. Po potrebi ponovite postopek montaže.
- Ne uporabljajte čelade brez pravilno nameščenega vizirja, okrasnih pokravnih ploščic (za vizir NJS-11) in stranskih pokravnih ploščic.
- Ne odstranjujte mehanizma vizirja, ki sta nameščena na školjko čelade.
- Če je katerikoli del v okvari ali poškodovan, se obrnite na pooblaščenega prodajalca Nolanovih izdelkov.

## **POKRIVNI PLOŠČICI IN SPODNJA OBROBA PILOTSKEGA VIZIRJA (NJS-12)**

*(Na voljo kot del serijske opreme ali v dodatni ponudbi za doplačilo)*

Vizir v podobi pilotskih očal je opremljen z dvema stranskima pokravnima ploščicama in obrobo spodnjega roba, ki je na vizir pričvrščena z elastičnimi zatiči.

### **1 ODSTRANITEV OKRASNIH PLOŠČIC**

Za odstranitev stranskih okrasnih ploščic z vizirja najprej s čelade odstranite vizir (glejte navodila zgoraj).

- 1.1 Povlecite zgornji rob leve pokrivne ploščice in jo rahlo deformirajte, da sprostite zgornji zatič A1 iz ohišja B1 na vizirju (Sl. 8).
- 1.2 Previdno povlecite pokrivno okrasno ploščico še iz stranskega in zadnjega ohišja (Sl. 9).
- 1.3 Pokrivno ploščico v celoti odstranite iz vizirja s potegom spodnjega zatiča A2 iz ohišja B2 (Sl. 10).
- 1.4 Postopek ponovite še na desni strani čelade.

### **2 ODSTRANITEV SPODNJE OBROBE PILOTSKEGA VIZIRJA**

Za odstranitev spodnje obrobe pilotskega vizirja najprej s čelade odstranite vizir (glejte navodila zgoraj).

- 2.1 Desni konec obrobe povlecite navzdol, da sprostite prvi zatič iz ohišja na vizirju (Sl. 11).
- 2.2 Nadaljujte proti sredini obrobe tako, da zatiče enega za drugim sprostite iz vizirja (Sl. 12).
- 2.3 Postopek ponovite še na desni strani vizirja.
- 2.4 Povlecite osrednji del obrobe navzdol, da sprostite osrednji zatič in popolnoma odstranite obrobo z vizirja (Sl. 13).



### **3 NAMESTITEV SPODNJE OBROBE PILOTSKEGA VIZIRJA**

---

- 3.1 Pritisnite osrednji del obrobe k vizirju, da pritrdite tri osrednje zatiče na vizir (Sl. 13).
- 3.2 Nadaljujte proti levemu koncu obrobe tako, da zatiče enega za drugim pritrdite na pripravljena ohišja na vizirju (Sl. 12).
- 3.3 Postopek ponovite še na desni strani vizirja.
- 3.4 Obrobo pritisnite vzdolž celotnega spodnjega roba k vizirju; preverite, ali so vsi zatiči dobro pritrdjeni in ali se obroba in vizir tesno prilegata.

### **4 NAMESTITEV OKRASNIH PLOŠČIC**

---

Pred namestitvijo stranskih pokravnih ploščic na vizir namestite spodnjo obrobo (glejte navodila zgoraj).

- 4.1 Nastavite spodnji zatič A2 leve stranske ploščice na ohišje B2 na vizirju (Sl. 10).
- 4.2 Rahlo deformirajte in pritisnite zgornji rob leve okrasne ploščice, da se zgornji zatič A1 zatakne v ohišju B1 na vizirju (Sl. 8).
- 4.3 Levo okrasno ploščico popolnoma pritrdite tako, da k vizirju pritisnete še stranski in zadnji zatič, da se zatakmeta v ohišje (Sl. 9).
- 4.4 Postopek ponovite še na desni strani vizirja. Nazadnje namestite še vizir na čelado (glejte navodila zgoraj).

#### **▲ OPOZORILO!**

- Desna in leva okrasna ploščica se med sabo razlikujeta in sta na zadnji strani označena s črko "R" za desno in "L" za levo stran.
- Ne uporabljajte čelade brez pravilno nameščenih pokravnih ploščic in spodnje obrobe pilotskega vizirja.
- Preverite, ali mehanizem deluje pravilno in so okrasne pokrivne ploščice (za vizir NJS-11) dobro nameščene: dvignite in spustite vizir, pri tem pa glejte, če je vizir ves čas čvrsto vpet v mehanizem v različnih položajih. Po potrebi ponovite zgoraj opisan postopek namestitve.
- Če je katerikoli del v okvari ali poškodovan, se obrnite na pooblaščenega prodajalca Nolanovih izdelkov.

### **ŠILT**

*(Na voljo kot del serijske opreme ali v dodatni ponudbi za doplačilo)*

Z dviganjem in spuščanjem je šilt mogoče nastaviti v dve različni poziciji (Sl. 14).

- ▲ Med vožnjo po cesti naj bo šilt nastavljen na najvišji položaj »0« (Sl. 14).

## **1 ODSTRANITEV**

Za odstranitev šilta je potrebno najprej iz čelade odstraniti stranski pokrivni ploščici (glejte navodila zgoraj) in stranska obročka.

- 1.1 Zatič za sprostitev levega mehanizma do konca premaknite v smeri proti zadnjemu delu čelade (Sl. 6).
- 1.2 Dvignite sprednji del šilta, dokler se popolnoma ne sprost iz mehanizma; nato vizir rahlo potisnite proti zadnjemu delu čelade (Sl. 7); šilt odmaknite od čelade.
- 1.3 Postopek ponovite še na desni strani čelade.

## **2 NAMESTITEV**

- 2.1 Nastavite šilt na čelado; zatakните zadnji del šilta pod rob mehanizma in ga pritisnite k čeladi (Sl. 7).
- 2.2 Zatič za sprostitev levega mehanizma do konca premaknite v smeri proti zadnjemu delu čelade (Sl. 6) in pritisnite šilt k mehanizmu. Sprostite zatič. Če je šilt pravilno nameščen v mehanizem, boste zaslišali značilen klik.
- 2.3 Postopek ponovite še na desni strani čelade.
- 2.4 Na čelado vedno namestite tudi obe okrasni in pokrivni ploščici (glejte navodila zgoraj).

### **▲ OPOZORILO!**

- Med vožnjo po cesti mora biti šilt nastavljen v najvišji položaj »0« (Sl. 14).
- Preverite, ali sistem deluje pravilno: dvignite in spustite šilt v oba možna položaja, pri tem pa preverite, če so šilt in zaklep mehanizma ves čas čvrsto vpeti v mehanizem. Po potrebi ponovite postopek montaže.
- Ne dvigajte šilta na silo oziroma preko najvišje mogoče lege. Prekomerno privzdigovanje šilta lahko poškoduje šilt, mehanizem ali zaklep mehanizma.
- Ne uporabljajte čelade brez pravilno nameščenega šilta in zaklepa mehanizma.
- Ne odstranjajte mehanizma vizirja, ki sta nameščena na školjko čelade.
- Če je katerikoli del v okvari ali poškodovan, se obrnite na pooblaščenega prodajalca Nolanovih izdelkov.

### **PINLOCK® (NJS-11)**

*(Na voljo kot del serijske opreme ali v dodatni ponudbi za doplačilo)*

## **1 NAMESTITEV**

- 1.1 Odmontirajte vizir s čelade (glejte navodila zgoraj).

- 1.2 Dobro očistite notranjo površino vizirja in poskrbite, da bodo čepki na vizirju obrnjeni navznoter (Sl. 15).
- 1.3 Nastavite vložek PINLOCK® na vizir.  
▲ Silikonska obroba na vložku PINLOCK® mora biti v stiku z notranjo površino vizirja.
- 1.4 Zarezo na desni strani vložka PINLOCK® naslonite na desni čepek na vizirju in ga zadržite v tem položaju (Sl. 16).
- 1.5 Razpnite vizir in vstavite še levo stran vložka na levi čepek na vizirju (Sl. 17).
- 1.6 Spustite vizir.
- 1.7 Odstranite zaščitni film iz vložka PINLOCK® in preverite, ali se silikonski rob res po celotni površini tesno stika z vizirjem.
- 1.8 Namestite vizir na čelado (glejte navodila zgoraj).

## **2 KONTROLA IN NASTAVLJANJE PRILEGANJA VLOŽKA K VIZIRJU**

Z večkratnim dviganjem in spuščanjem vizirja preverite, ali je vložek PINLOCK® dobro umeščen med oba čepka in ali se vložek zelo tesno prilega k vizirju.

Če se vložek PINLOCK® premika, ali pa se ne prilega tesno k vizirju, z izvijačem zavrtite ekscentrično oblikovana čepka na obeh straneh vizirja in tako povečajte napetost naleganja vložka na vizir (Sl. 15). To operacijo je potrebno izvajati postopoma. Maksimalna napetost naleganja vložka na vizir je dosežena, ko sta čepka na vizirju obrnjena navzven.

### **▲ OPOZORILO!**

- Prah med vizirjem in vložkom proti megljenju lahko povzroči praske na obeh površinah.
- Opraskana vizir in/ali vložek PINLOCK® lahko zmanjšata vidljivost in ju je potrebno zamenjati z novim.
- Redno preverjajte, ali je vložek PINLOCK® pravilno zategnjen, da preprečite premikanje in praske na obeh površinah.
- Če se med uporabo vizir zamegli in/ali se na njem nabere kondenz, preverite ali je vložek PINLOCK® pravilno nameščen in zategnjen.
- Prekomerno zategovanje vložka PINLOCK® lahko povzroči premočan oprijem na površino vizirja in/ali trajno poškodbo vpetja, zaradi česar ni več mogoče kasnejše pravilno uravnavanje prileganja vložka k vizirju.
- Prekomerno znojenje / dihanje, uporaba v posebnih vremenskih razmerah (nizke temperature, visoka vlažnost, nenadne spremembe temperature ali močan dež) ali intenzivna in dolgotrajna uporaba lahko vpliva na delovanje vložka PINLOCK® in povzroči zameglitev ali nastanek kondenza. V takih primerih

priporočamo, da z vizirja odstranite vložek PINLOCK® in ga posušite na toplem in suhem zraku. Prav tako je potrebno posušiti notranjost čelade, če je le-ta vlažna.

### **3 ODSTRANITEV**

- 3.1 Vizir skupaj z vstavljenim vložkom PINLOCK® odstranite s čelade (glejte navodila zgoraj).
- 3.2 Razpnite vizir in vložek PINLOCK® pazljivo odstranite iz ležišča (Sl. 17).
- 3.3 Sprostite vizir.

### **4 ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE**

- Odstranite vložek PINLOCK® z vizirja. Z vlažno in mehko krpo ter tekočim milom ga nežno očistite. Milo sperite pod tekočo vodo.
- Vložka ne brišite, temveč ga pustite, da se posuši na toplem in suhem zraku.
- Za dolgotrajno rabo vizirja in vložka priporočamo, da po uporabi čelado z odprtim vizirjem posušite v prezračevanem in suhem prostoru. Ne izpostavljajte je previsoki vročini in jo hranite v temnem prostoru.
- Za čiščenje ne uporabljajte topil ali drugih kemičnih izdelkov

## **ODSTRANLJIVO KOMFORTNO OBLAZINJENJE**

### **1 ODSTRANITEV**

Za odstranitev komfortnega oblazinjenja najprej odprite vizir, če je nameščen na čelado.

- 1.1 Odpnite podbradni pas (glejte ustrezna navodila za uporabo) in povlecite sprednji del leve obrazne blazinice proti notranjosti čelade. Nato izvalcite levi konec podbradnega pasu iz zareze na obrazni blazinici (Slika 18). Postopek ponovite še na desni strani.
- 1.2 Z rahlim potegom sprostite zatiče, s katerimi je med zunanjo in notranjo (polistirensko) školjko čelade na štirih nastavkih pritrjen temenski del komfortnega oblazinjenja (Sl. 19). Pričnite skrajno levo in nadaljujte vse do skrajno desnega nastavka.
- 1.3 Z rahlim potegom sprostite še zatiče čelnega dela komfortnega oblazinjenja (Sl. 20). Pričnite z desnim, nadaljujte s srednjim nastavkom in levim nastavkom.
- 1.4 Z rahlim potegom izvalcite levo in desno plastično obrobo oblazinjenja, ki sta ob straneh zatakneni med zunanjo in notranjo školjko čelade (Sl. 21).

- 1.5 Izvlecite oba konca podbradnega pasu iz oblazinjenja (Sl. 22).
- 1.6 Primate osrednji del oblazinjenja in ga povlecite navzgor, da sprostite zaskočno zaponko, pritrjeno na notranjo polistirensko školjko.
- 1.7 Komfortno oblazinjenje v celoti odstranite iz čelade.

## **2 NAMESTITEV**

---

- 2.1 Natančno nastavite komfortno oblazinjenje v čelado.
- 2.2 Vstavite levi del podbradnega pasu v ustrezno odprtino v lični blazinici (Sl. 22). Postopek ponovite še na desni strani čelade.
- 2.3 Plastično obrobo oblazinjenja na levi in desni strani vstavite v zarezo med zunanjo in notranjo školjko čelade (Sl. 21).
- 2.4 Zatiče na plastični obrobi čelnega dela oblazinjenja nastavite in vstavite na pripravljene nastavke ter pritiskajte, dokler se zatiči ne zaskočijo (Sl. 20).
- 2.5 Zatiče na plastični obrobi temenskega dela oblazinjenja nastavite in vstavite na pripravljene nastavke (Sl. 19) ter pritiskate, dokler se zatiči ne zaskočijo.
- 2.6 Levo obrazno blazinicco z zatičem nastavite na za to pripravljen nastavek in jo rahlo pritiskajte k čeladi, dokler se zatič ne zaskoči (Sl. 18). Postopek ponovite še na desni strani čelade.
- 2.7 Primate osrednji del oblazinjenja in zaskočno zaponko na zadnji strani pritisnite k čeladi, da jo zapnete na nastavek na notranji polistirenski školjki čelade.

### **▲ OPOZORILO!**

- Komfortno oblazinjenje odstranite samo v primeru čiščenja.
- **Pred pranjem iz komfortnega oblazinjenja odstranite vse odstranljive dele pene. Po pranju jih ustrezno namestite nazaj v oblazinjenje.**
- Nikoli ne uporabljajte čelade brez natančno nameščenega komfortnega oblazinjenja in ličnih blazinic.
- Oblazinjenje ročno operite z blagim milom ali detergentom pri 30°C.
- Tkanino izplaknite z vodo, jo nežno ožemite in posušite na zraku. Ne izpostavljajte je direktni sončni svetlobi.
- Oblazinjenja ne perite v pralnem stroju.
- Notranja polistirenska školjka čelade se zlahka poškoduje, v primeru poškodbe pa čelada ne nudi več zadostne zaščite.
- Nikoli ne spreminjajte čelade in/ali del nje.

- Za čiščenje notranje polistirenske školjke uporabite le z vodo namočeno krpo, čelado pa posušite na zraku (ne na soncu).
- Ne uporabljajte kakršnegakoli orodja za zgoraj opisane postopke.

## **OBROČEK ZA ZAKLEPANJE ČELADE**

Nekateri modeli te čelade so opremljeni s kovinskim obročkom za zaklepanje čelade (Sl. 23) na posebne kljuke, ki so nameščene na številnih motociklih.

### **▲ OPOZORILO!**

- Obroček uporabite samo za zaklepanje čelade na motocikel.
- Ko boste čelado priklenili na motocikel poskrbite, da le-ta ne bo neposredno izpostavljena virom toplote ali drugim obremenitvam, ki lahko čelado resno poškodujejo ali pa bistveno zmanjšajo njeno zaščitno funkcijo.
- Obroček za priklekanje ne služi zapenjanju čelade na glavo in/ali nastavljanju dolžine podbradnega pasu (glejte posebna navodila za uporabo).
- Ne uporabljajte obročka za zapenjanje čelade na glavo ali nastavljanja dolžine podbradnega pasu (glejte navodila zgoraj).
- Ne odstranjujte obročka za priklekanje iz podbradnega pasu.
- V primeru nepravilnega delovanja ali poškodbe, se obrnite na pooblaščenega prodajalca Nolanovih izdelkov.

## **PODLIGA PODBRADNEGA PASU**

### **1 ODSTRANITEV**

Za odstranitev podloge podbradnega pasu najprej odprite vizir, če je nameščen na čelado.

- 1.1 Odpnite podbradni pas (glejte posebna navodila za uporabo); odstranite podlogo iz podbradnega pasu (Sl. 24).
- 1.2 Podlogo podbradnega pasu povlecite skozi režo na elastični zanki, na katero je nameščen obroček za zaklepanje čelade (Sl. 25).

## **2 NAMESTITEV**

---

- 2.1 Podlogo podbradnega pasu povlecite skozi režo na elastični zanki, na katero je nameščen obroček za priklekanje čelade (Sl. 23).
- 2.2 Podbradni pas povlecite skozi podlogo podbradnega pasu (Sl. 22).
- **Preverite, ali je podloga podbradnega pasu pravilno nameščena na obroček za priklekanje čelade.** Po potrebi ponovite postopek montaže.
  - **Poskrbite, da podloga podbradnega pasu ne ovira pravilnega zapenjanja in odpenjanja podbradnega pasu ( glejte posebna navodila za uporabo).**

### **▲ OPOZORILO!**

- Podlogo podbradnega pasu odstranite samo v primeru čiščenja.
- Ne uporabljajte čelade brez natančno nameščene podloge podbradnega pasu, ki naj bo vedno pravilno nameščena na obroček za priklekanje čelade.
- Podlogo ročno operite z blagim milom ali detergentom pri največ 30°C.
- Tkanino izplaknite z vodo, jo nežno ožemite in posušite na zraku. Ne izpostavljajte je direktni sončni svetlobi.
- Podloge podbradnega pasu ne perite v pralnem stroju.
- Ne uporabljajte kakršnegakoli orodja za zgoraj opisane postopke.

## **POKRIVNE PLOŠČICE**

V primerih, ko čelado uporabljate brez vizirja ali šilta, morajo biti na čeladi nameščene pokrivne ploščice, ki so priložene v kartonski embalaži.

## **1 NAMESTITEV**

---

Po odstranitvi vizirja in šilta iz čelade (glejte navodila zgoraj), nadaljujte na naslednji način:

- 1.1 Nastavite pokrivno ploščico na mehanizem vizirja (Sl. 26).
- 1.2 Nastavite okrasni obroček na pokrivno ploščico (Sl. 27).
- 1.3 Levo pokrivno ploščico z zaklepom pritrdite na ustrezen mehanizem (glejte navodila zgoraj).
- 1.4 Postopek ponovite še na drugi strani čelade.

## **2 ODSTRANITEV**

---

- 2.1 Odstranite levo pokrivno ploščico z zaklepom iz mehanizma vizirja (glejte navodila zgoraj).
- 2.2 Odstranite okrasni obroček iz pokrivne ploščice (Sl. 27).
- 2.3 Odstranite pokrivno ploščico iz mehanizma vizirja (Sl. 26).
- 2.4 Postopek ponovite še na drugi strani čelade.
- 2.5 Ponovno namestite vizir ali šilt (glejte navodila zgoraj).

### **▲ OPOZORILO!**

- Pri uporabi čelade brez nameščenega vizirja ali šilta, na čelado obvezno namestite pokrivni ploščici in zaklep mehanizma.
- Ne uporabljajte čelade brez pravilno nameščenih pokrivnih ploščic in zaklepa mehanizma.
- Ne odstranjujte mehanizma vizirja, ki sta nameščena na školjko čelade.
- V primeru okvare ali poškodbe kateregakoli dela, se obrnite na pooblaščenega prodajalca Nolanovih izdelkov.

## **SISTEM PREZRAČEVANJA**

Čelada ima radikalen prezračevalni sistem, z vedno odprtim dovodom in odvodom zraka, za izjemno učinkovito prezračevanje notranjosti čelade, tudi pri počasni vožnji.

### **Prezračevalnik pred brado**

Omogoča prezračevanje pred usti in usmerja zrak neposredno na podaljšan vizir, s čimer zmanjša rosenje (Sl. 28).

### **Prezračevalnik spredaj**

Omogoča neposredno prezračevanje sprednjega dela glave (Sl. 29).

### **Prezračevalnik zgoraj**

Omogoča neposredno prezračevanje zgornjega dela glave (Sl. 30).

### **Prezračevalnik zdaj**

Omogoča odvajanje toplega in postanega zraka ter tako zagotavlja optimalno udobje v čeladi (Sl. 31).



## **PREVLEKA ODPORNA NA VODO IN VETER**

*(Na voljo kot del serijske opreme ali v dodatni ponudbi za doplačilo)*

Prevleka omogoča pokrivanje prezračevalnih odprtih ter tako nudi zaščito v primeru dežja ali v hladnejših vremenskih pogojih.

### **1 NAMESTITEV**

Za namestitev prevleke najprej s čelade odstranite vizir ali šilt, če je nameščen (glejte navodila zgoraj).

- 1.1 Plastično obrobo prevleke na levi in desni strani vstavite v režo med zunanjo in notranjo školjko čelade (Sl. 32A). Nato vstavite še osrednji del plastične obrobe (Sl. 32B).
- 1.2. Prevleko napnite čez zgornjo površino čelade (Sl. 33).
- 1.3 Levi in desni osrednji zatič na plastični obrobi prevleke vstavite v ohišja na prezračevalnih odprtinah za dovod zraka v čelado. Postopek nadaljujte še z levim in desnim stranskim zatičem (Sl. 34).
- 1.4 Prevleko enakomerno poravnajte po zgornjem delu čelade.

### **2 ODSTRANITEV**

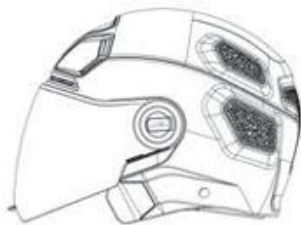
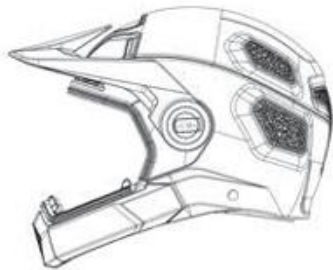
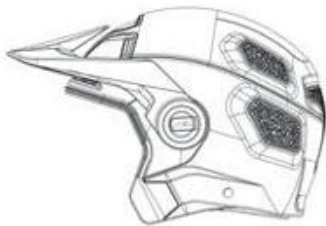
- 2.1 Z rahlim potegom na spodnjem levem koncu prevleke izvlcite plastično obrobo, ki je zataknjena v režo med zunanjo in notranjo školjko čelade (Sl. 32C).
- 2.2 Umaknite prevleko iz zgornje površine čelade (Sl. 33).
- 2.3 Izvlcite levi zatič na sprednji plastični obrobi prevleke iz ohišja na prezračevalni odprtini. Postopek nadaljujte še z osrednjima zatičema in desnim stranskim zatičem (Sl. 34).

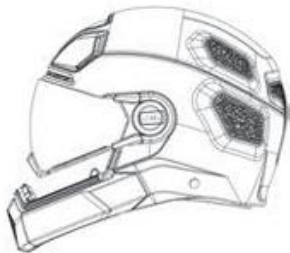
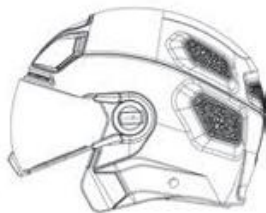


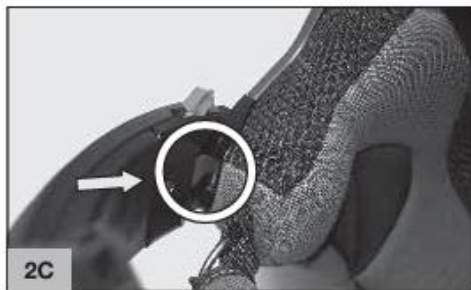
e boste čelado uporabljali z nameščenim vizirjem ali šiltom preverite, ali je sprednji del prevleke pravilno nameščen: dvignite in spustite vizir ali šilt, ki se morata prosto premikati, brez zatikanja v prevleko. V nasprotnem primeru ponovite postopke iz točk 2.3, 1.3 in 1.4.

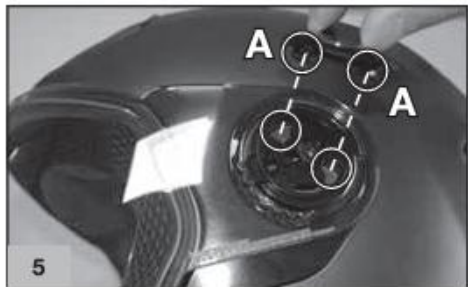
### **▲ OPOZORILO!**

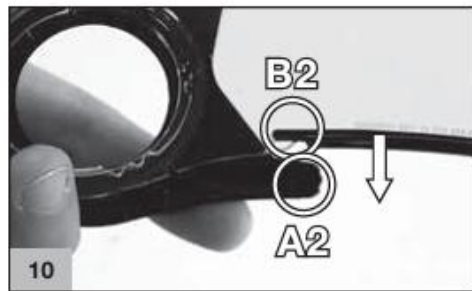
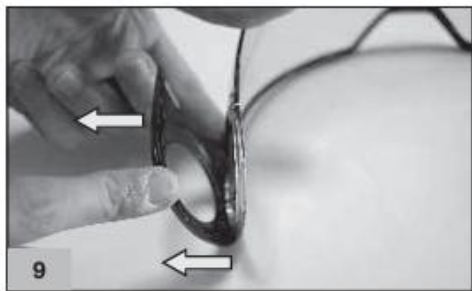
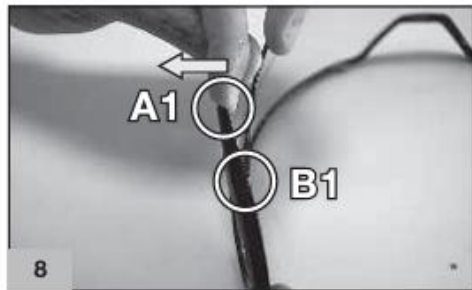
- Prevleko ročno operite z blagim milom ali detergentom pri največ 30°C.
- Tkanino izplaknite z vodo, jo nežno ožemite in posušite na zraku. Ne izpostavljajte je direktni sončni svetlobi.
- Prevleke ne perite v pralnem stroju.
- Ne uporabljajte kakršnegakoli orodja za zgoraj opisane postopke.

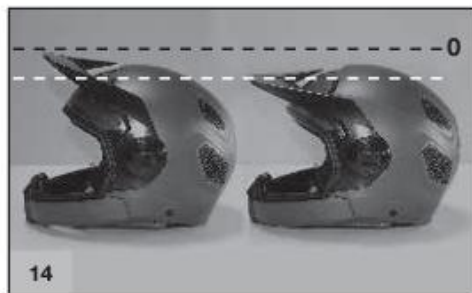
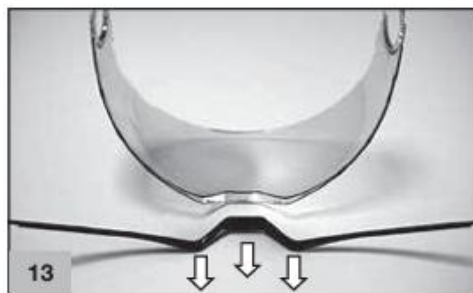
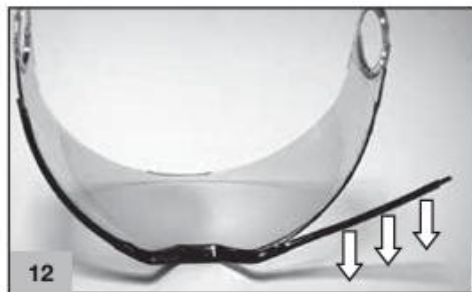


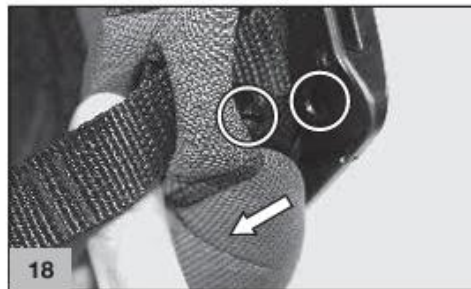
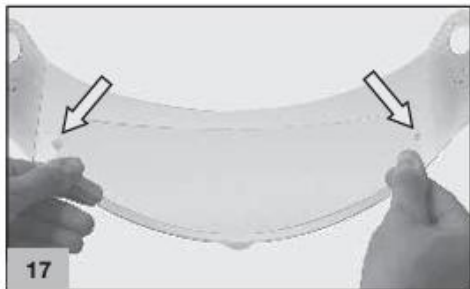
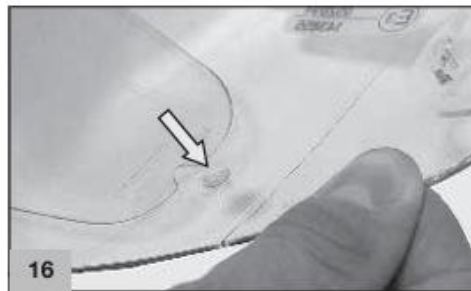
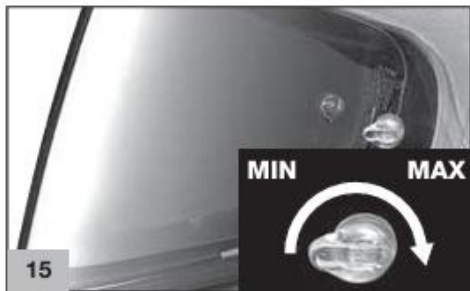




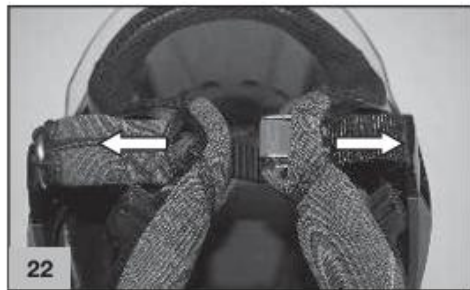
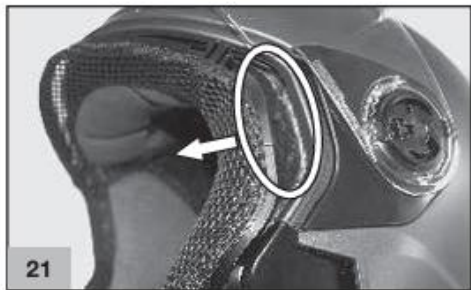
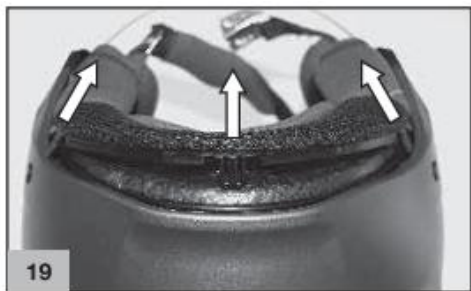


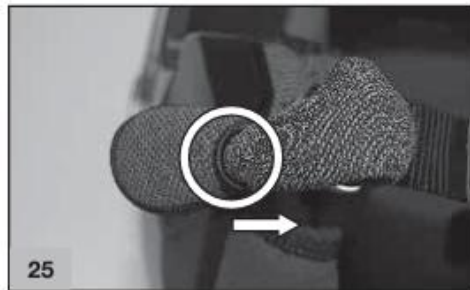






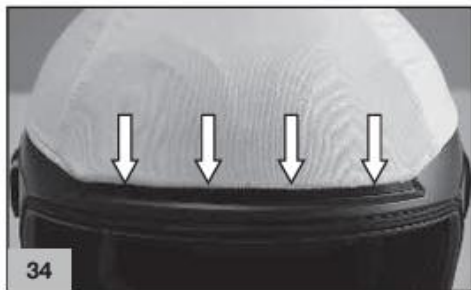
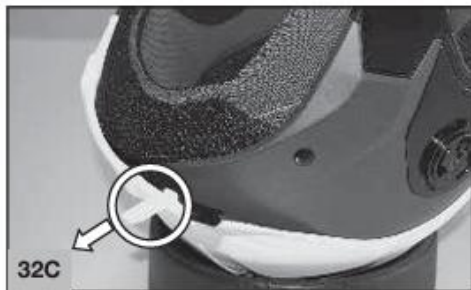












## SISTEM ZA ZAPENJANJE PODBRADNEGA PASU "MICROLOCK<sup>1</sup>"

Vaša nova čelada je opremljena z ekskluzivnim sistemom za zapenjanje podbradnega pasu "Microlock<sup>1</sup>", ki je zaradi svoje natančne regulacije eden najudobnejših in najmodernejših sistemov. Da bi dosegli kar najvišjo stopnjo zaščite in izkoristili vse prednosti sistema "Microlock<sup>1</sup>", pazno preberite naslednja navodila. Nadenite si čelado na glavo in se prepričajte, če je velikost prava (glejte priložena navodila).

1. Pritrdite "Microlock<sup>1</sup>" tako, da vstavite nazobčani konec v zaponko ❶  
Opozorilo: Ne zvijajte pasu; nazobčani del mora biti obrnjen k zunanji strani čelade. Povlecite podbradni del in se prepričajte, da mehanizem za zapenjanje deluje.
2. Pritisnite nazobčani konec do konca, dokler na obrazu ne začutite pritiska pasu.  
Opozorilo: Konec pasu se ne sme prosto premikati po mehanizmu za zapenjanje.
3. Zdaj poskusite sneti svojo čelado tako, da jo z zadnjega konca povlečete in zavrtite naprej; čelada mora ostati dobro pritrjena na vaši glavi (glej priložena navodila).
4. Če ob izvajanju koraka 3 opazite, da je podbradni pas preveč zrahljan (nezadosten pritisk na čeljust, ko je nazobčani konec povsem vstavljen v mehanizem za zapenjanje), morate pas predhodno nastaviti (podbradni pas se mora skrajšati). Če ob izvajanju koraka 3 opazite, da je podbradni pas zapet preveč na tesno (če vas podbradni pas tišči, ko je nazobčani konec pasu na drugem ali tretjem zatiku), ga morate podaljšati.
5. Za predhodno nastavitve je potrebno mehanizem zaponke sprostiti, kar storite tako, da dvignete rdeči vzvod ❷. Snemite čelado.
6. Prilagodite dolžino podbradnega pasu tako, da pas povlečete skozi kovinsko regulacijsko zaponko ❸.  
6. Ponovite korake 1 do 3 in pri tem pazite, da bo nazobčani konec zaskočen v mehanizmu za zapenjanje vsaj s 5 zobci.  
(Priporočamo, da dolžino podbradnega pasu že predhodno nastavite tako, da bo nazobčani konec zaskočen v mehanizmu "Microlock<sup>1</sup>" vsaj s 5 zobci. Za en zobec bolj sproščen oziroma bolj na tesno zapet nazobčan konec, glede na predhodno nastavljen dolžino, zagotavlja najboljše udobje in največjo varnost).
7. **OPOZORILO: RDEČI VZVOD DVIGNITE SAMO V PRIMERU, KO ŽELITE SNETI ČELADO! VZVODA NIKOLI NE SPROŠČAJTE MED VOŽNJO!**

## NEGA SITEMA ZA ZAPENJANJE PODBRADNEGA PASU "MICROLOCK<sup>1</sup>"

Prah in pesek lahko zmanjšata učinkovitost nastavitve sistema za zapenjanje. Priporočamo, da sistem "Microlock<sup>1</sup>" redno čistite z blago, mlačno milnico.

**NE UPORABLJAJTE RAZREDČIL! NE MAŽITE Z OLJEM ALI MASTJO.**

Nepravilnega rokovanja ali nepredvidljivih dogodkov, ki bi lahko poslabšali funkcijo sistema za zapenjanje, se ne da izključiti.

Ne uporabljajte čelade, če sistem za zapenjanje "Microlock<sup>1</sup>" ne deluje brezhibno.



Homologacijska številka in oznaka modela čelade:

Ime in žig pooblaščenega prodajalca:

Datum nakupa čelade:

Ime in naslov kupca:

## **EVROPSKA GARANCIJA**

Spoštovani kupec!

Zahvaljujemo se Vam, da ste za svojo zaščito na motorju izbrali čelado Nolan®. Če ste že kdaj prej uporabljali čelado Nolan® je Vaš ponovni nakup očitni dokaz za Vaše zadovoljstvo in zvestobo. Če pa ste novi uporabnik čelade Nolan®, boste kmalu začeli ceniti njene izjemne lastnosti in prednosti. **VENDAR POMNITE, DA STA PAZLJIVOST IN OPREZNOST VAŠA NAJBOLJŠA MOŽNA ZAŠČITA, KADAR STE NA MOTORJU!**

### **PROSIMO, DA POZORNO PREBERETE NAVODILA ZA UPORABO IN GARANCIJSKE POGOJE.**

S tem **GARANCIJSKIM LISTOM** Nolan® prvemu kupcu čelade zagotavlja, da je izdelek v času nakupa brez materialnih in proizvodnih napak.

### **GARANCIJSKA IZJAVA**

V primeru kakršnekoli napake v okviru te garancije bo Nolan® v času 5-ih (petih) let od dneva nakupa na pooblaščenih prodajnih mestih organiziral pregled čelade in odpravil okvaro. Nolan® bo priskrbel material in opravil delo, ki je upravičeno potrebno za popravilo nastale napake, razen v primerih, v katerih je škoda pripisana enemu izmed razlogov, naštetih v spodnjem odstavku Izključitve in omejitve garancije.



## **IZKLJUČITVE IN OMEJITVE GARANCIJE**

Ta garancija zajema samo materialne in proizvodne napake. Nolan® ne odgovarja za napake izdelka, ki bi jih lahko delno ali v celoti pripisali kateremukoli vzroku, naštetemu v naslednjih točkah:

- a) škoda, nastala zaradi neprimerne uporabe, opustitve predpisane nege ali raztrganja notranjih ali zunanjih delov, zaradi pogoste uporabe;
  - b) praske, odrgnine, obraba barve ali druge napake, na zunanjih barvanih delih čelade, nastale kot posledica udarca;
  - c) praske, odrgnine, poškodbe površine vizirja in s tem zmanjšana vidljivost ali druga škoda, povzročena na vizirju zaradi udarca ali nepravilnega čiščenja vizirja;
  - d) škoda, nastala zaradi uporabe nalepk in/ali drugih lepljivih stvari;
  - e) kakršnakoli škoda, nastala v prometni nesreči;
  - f) vsaka modifikacija ali sprememba, ki jo čeladi povzroči uporabnik ali kakšna druga oseba;
  - g) spremembe barv ali škoda, nastala zaradi izpostavljanja čelade škodljivim kemičnim izdelkom;
  - h) sprememba fluorescentnih barv, uporabljenih v napisih pri nekaterih modelih čelad, zaradi predolgega ali neposrednega izpostavljanja sončnim žarkom;
  - i) škoda, nastala zaradi uporabe ali vgradnje neoriginalnih Nolan® dodatkov in opreme.
- Napake, ki so zajete v garanciji prav tako ne vključujejo individualnega zaznavanja motenj, ki lahko nastanejo pri dinamični uporabi čelade, kot so na primer težave z udobnostjo, aerodinamiko, šumenjem ali drugimi zvoki. Nolan® prav tako ne odgovarja za škodo, nastalo pri nesreči ali njenih posledicah (med drugim tudi za poškodbe ene ali več oseb) zaradi neupoštevanja navodil za uporabo.

## **PRAVNOMOČNOST VSEBINE GARANCIJE**

Ta garancija je pravnomočna samo v primeru, če so v času nakupa vsi členi priloženega garancijskega lista pravilno in v celoti izpolnjeni:

1. homologacijska številka čelade (natisnjena na etiketi, prilepi na podbradni pas) in oznaka modela čelade;
2. ime in žig pooblaščenega prodajalca;
3. datum nakupa čelade;
4. ime in naslov kupca.

## **PREDPISAN POSTOPEK ZA UVELJAVLJANJE REKLAMACIJ**

Ob uveljavljanju reklamacije upoštevajte naslednji postopek: pravilno in v celoti izpolnjeni garancijski list z računom ter izdelek z napako posredujte pooblaščenemu prodajnemu mestu, pri katerem ste čelado kupili.

**ŠE PREDEN SE NAPOTITE K POOBLAŠČENEMU PRODAJALCU, VAM SVETUJEMO, DA NATANČNO PREBERETE NAVODILA ZA UPORABO, KI SO PRILOŽENA K ČELADI. ZA VAŠO VARNOST IN VARNOST DRUGIH MORATE NATANČNO UPOŠTEVATI NAVODILA ZA UPORABO.**

**5 (PET) LET OD DNEVA NAKUPA BO VELJAVNOST GARANCIJSKEGA LISTA POTEKLA. ZA VAŠO LASTNO VARNOST VAM PO TEM OBDOBJU ISKRENO PRIPOROČAMO, DA ZAČNETE RESNO RAZMIŠLJATI O NAKUPU NOVE ČELADE.**

**NEKATERI VPLIVI IZ OKOLJA, NEPRIMERNA UPORABA IZDELKA, UDARCI, NORMALNA OBRABA, TRGANJE, VPLETENOSTI V NESREČE (ČEPRAV MANJŠE) itd., LAHKO RESNO VPLIVAJO NA ZMANJŠANJE VARNOSTNIH LASTNOSTI ČELADE.**

Ta garancija je pravnomočna na celotnem evropskem ozemlju in je edina izdana garancija v povezavi s prodajo Nolan® čelad. Garancija ne omejuje pravic kupca, ki so uzakonjene v direktivi evropske unije: European Union Directive 1999/44EC.

Popravila, ki so opravljena v času garancijskega obdobja ne vplivajo na podaljšanje garancijske dobe. Če je čelada ali kateri izmed njenih delov nadomeščen, teče garancija dalje od dneva nakupa čelade in ne od dneva popravila.

Italijansko besedilo te garancije v veljavi prevlada nad prevodi.

Za podrobnejše informacije se obrnite na:

SLOVENIJA: COMPACO d.o.o., Ulica svežih idej 4, 3320 VELENJE, [www.compaco.si](http://www.compaco.si), [info@compaco.si](mailto:info@compaco.si), tel. 041/ 673 368; 03/ 891 91 03;

**NOLAN**

*Ta čelada je bila proizvedena v tovarni, ki spoštuje okolje.  
Ob koncu njene uporabe vas prosimo, da jo zavržete skladno s predpisi vaše  
občine in lokalne službe za ravnanje z odpadki.*

---

V SLOVENIJI ZASTOPA IN PRODAJA

**COMPACO**

COMPACO d.o.o., ULICA SVEŽIH IDEJ 4, 3320 VELENJE

Telefon: 03/ 891 91 03

Mobitel: 041/ 67 33 68

E-pošta: [info@compaco.si](mailto:info@compaco.si)

[www.compaco.si](http://www.compaco.si)



**Nolan**group

made in Italy, made in Nolan