

**NOIAN**

# N70-2 X

**SLO**

**NAVODILA ZA VARNO IN UČINKOVITO  
UPORABO in GARANCIJSKI LIST**



100% LEXAN™\*  
ŠKOLJKA IZ  
POLIKARBONATA

(\* LEXAN je  
blagovna znamka  
podjetja SABIC

## NAPOTKI ZA VARNO IN UČINKOVITO UPORABO

### ① POMEMBNO

- Ta knjižica in ostali priloženi dokumenti vsebujejo pomembne informacije. Preden boste svojo novo čelado uporabili, jih pozorno preberite.
- Zaradi nenatančnega upoštevanja navodil za uporabo se lahko zmanjša zaščitni učinek vaše čelade in vas izpostavi nepotrebni varnostni tveganju.
- Ne izvajajte operacij na način, ki bi lahko ogrozil ali zmanjšal zaščitno funkcijo čelade.

### UPORABA ČELADE

- Čelada je namenjena izključno za uporabo na motorju in je **ni dovoljeno** uporabljati za druge namene. Uporaba čelade za druge namene ne zagotavlja enake stopnje zaščite.
- Uporaba čelade pomembno zmanjša tveganje za poškodbe glave, močno zmanjša tveganje invalidnosti ter smrti po prometnih nesrečah. Vsekakor pa čelada ni vsemožna in ne more zaščititi motorista pred vsemi možnimi poškodbami, zato vozite previdno!
- Da bi si zagotovili kar največjo možno zaščito naj bo čelada med vožnjo z motorjem vedno pravilno zapeta s podbradnim pasom.
- Nikoli ne nosite šala ali kape v čeladi.
- Čelada pokriva ušesa in tako duši hrup vetra in prometa. Kadar nosite čelado se morate zavedati in preveriti slišnost najnujnih zvokov, kot so hupe in sirene vozil na nujni vožnji.
- Čelade ne izpostavljate previsoki vročini (npr. izpušne cevi), prav tako je nikoli ne izpostavljate močnim sončnim žarkom v zaprtih prostorih (npr. na zadnji polici avta).
- Nikoli ne spreminjajte čelade in/ali del nje. V primeru modifikacij čelade morda ne bo več skladna s homologacijskimi standardi in zato ne bo več primerna za uporabo. V takšnih primerih tudi proizvajalčeva garancija ni več v veljavi.
- Na čelado nameščajte samo originalne rezervne dele in opremo, ki jih je proizvajalec namenil za ta model čelade.
- Poškodbe, kot so tanke razpoke niso vedno vidne in lahko nastopijo ob padcu čelade na trdo podlago ali pri grobem ravnanju z njo. Če je bila vaša čelada močno udarjena ali če je bila poškodovana z uporabo ali z grobim ravnanjem, jo je potrebno zamenjati.
- Če dvomite v varnost čelade jo prenehajte uporabljati. O nadaljnjih postopkih in uporabi čelade se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem izdelkov skupine Nolan.

## IZBIRA ČELADE

### 1 VELIKOST

- 1.1 Za določitev prave velikosti čelade pomerite več velikosti in šele potem izberite tisto, ki vas precej tesno objame, a je kljub temu še vedno udobna.
- 1.2 Prevelika čelada se premika na glavi, med vožnjo lahko zdrsne na oči ali pa jo celo zasuče v stran.
- 1.3 Premajhna čelada povzroča močan pritisk v predelu čela in že po krajšem času povzroči bolečine v sencih in čelu, ki hitro in neprijetno naraščajo.

### 2 SNEMANJE ČELADE Z GLAVE

- 2.1 Nameščeno in pravilno zapeto čelado poskušajte sneti z glave, kot je to prikazano na sliki A. V primeru prometne nesreče lahko dobite udarce iz različnih smeri, pri čemer obstaja nevarnost, da vam čelado sname z glave.
- 2.2 Upognite glavo in čelado poskusite s premikanjem naprej in nazaj sneti z glave. Če ste čelado s pravilno nastavljenim podbradnim pasom uspeli sneti ali pa se le-ta premika na glavi, je čelada prevelika. Zamenjajte velikost in ponovite test.

### 3 PODBRADNI PAS

- 3.1 Podbradni pas je tovarniško nastavljen na standardno dolžino. Pred prvo uporabo čelade si prilagodite podbradni pas.
- 3.2 Pravilno nastavljen podbradni pas naj bo zategnjen do te mere, da v licih začitite rahel pritisk, med podbradkom in trakom pa naj ostane le za tanek prst prostora.
- 3.3 Pravilna nastavev napetosti podbradnega pasu vas ne sme ovirati pri dihanju in požiranju.

#### \* OPOZORILO

**Edina funkcija varnostnega gumba na koncu podbradnega pasu je, da preprečuje opletanje konca podbradnega pasu v vetru. Varnostni gumb uporabite šele potem, ko ste podbradni pas varno pritrdili v skladu z navodili za uporabo.**

## VIZIR

- Če so na vizirju vidne globoke praske ali če je vizir poškodovan, je zelo verjetno, da je zaščitni premaz proti praskam poškodovan in da je potrebno vizir zamenjati.
- Vizir se lahko namesti samo na tisto čelado, za katero je namenjen.
- Na vizir ne nanašajte barve ali lepите nalepk.

## ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE

### \* OPOZORILO

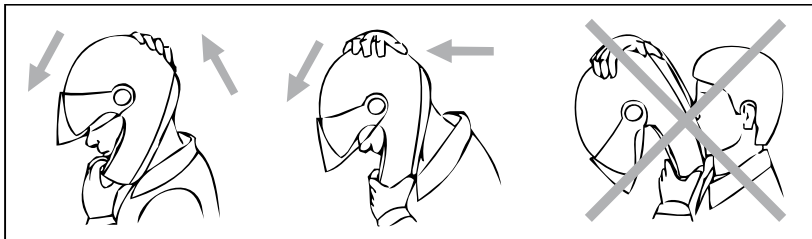
Čelado in vizir lahko resno poškodujejo tudi nekatera običajna sredstva, kar pa ni vedno vidno s prostim očesom. Za čiščenje čelade uporabite vodo ali blago milo. Čelado in vizir posušite pri sobni temperaturi in ju nikoli ne izpostavljajte previsoki vročini.

### \* OPOZORILO

Za čiščenje ni dovoljeno uporabljati bencina, olj in kemičnih topil. Stik z naftnimi proizvodi in drugimi topili lahko:

- nepopravljivo poškoduje čelado;
- poslabša optične lastnosti, zmanjša mehansko trdnost ter izniči učinek zaščitnega premaza proti praskam na vizirju.

SI. A



Čelada N70-2 X ponuja možnost uporabe v osmih različnih kombinacijah. Z enostavno montažo in demontažo nekaterih elementov čelade (vizir, predbradni del, šilt) dosežemo več različnih kombinacij uporabe, odvisno od trenutnih želja in potreb motorista (Sl. 1).

Uporaba čelade z nameščenim predbradnim delom in zaprtim vizirjem zagotovo ponuja višji nivo zaščite, kot ostale kombinacije uporabe.

Zaščitne čepke za ohišje predbradnega dela (ki jih je potrebno namestiti v primeru, da boste čelado uporabili brez predbradnega dela) in stranske pokrivne ploščice (ki jih je potrebno namestiti v primeru, da boste čelado uporabili brez vizirja) so priloženi v škatli.

## SNEMLJIVA PREDBRADNA ZAŠČITA

### **1 DEMONTAŽA PREDBRADNE ZAŠČITE**

---

1.1 Povsem odprite vizir.

1.2 Levi in desni vzvod pritrdilnega zaklepa premaknite navzdol in hkrati izvlecite predbradni del čelade iz ležišča (Sl. 2).

**Opozorilo:** Vsakič, ko boste predbradno zaščito odstranili in čelado uporabili v odprti Jet različici, zaščitite odprtini z zaščitnima čepkoma. Čepka vstavite v zareze in ju potisnite proti čeladi, da se s klikom zaskočita (Sl. 3).

① Zaščitna čepka se med sabo razlikujeta. Na hrbtini strani sta označena s kratico "R" (desni), in "L" (levi).

### **2 MONTAŽA PREDBRADNE ZAŠČITE**

---

Preden boste na čelado namestili predbradno zaščito, odstranite zaščitna čepka po naslednjem postopku:

2.1 Povsem odprite vizir.

2.2 Izvlecite zaščitna čepka iz ohišja (Sl. 3).

2.3 Oba vodila predbradne zaščite hkrati vstavite v pripravljena ohišja in ju sočasno potisnite proti čeladi, da se s klikom zaskočita (Sl. 4).

2.4 Z rahlim potegom od čelade preverite, ali je predbradna zaščita čvrsto vpeta v ležišču.

#### **\* OPOZORILO**

- Ne odstranjujte notranje obloge iz predbradne zaščite.

- Vsakič, ko boste predbradno zaščito odstranili iz čelade, odprtini zaščitite s pokrivnima ploščicama.

- V primeru dvoma o pravilnosti namestitve predbradne zaščite, se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem Nolanovih izdelkov.

## ŠILT

- ① Šilt je na voljo v dveh različnih velikostih, odvisno od velikosti čelade:
- Manjši - za velikosti čelad od XXS do M;
  - Večji - za velikosti čelad od L do XXXL;

Če boste kupovali nadomestni šilt vas prosimo, da se o ustrezni velikosti posvetujete s pooblaščenim prodajalcem Nolanovih izdelkov.

Šilt je po višini nastavljen, tako da ga enostavno potisnete navzgor ali navzdol (Sl. 5).

### **1 NASTAVITEV LEGE ŠILTA**

---

- 1.1 Zrahljajte zgornji centralni vijak »A« tako, da ga zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca (Sl. 6).
- 1.2 Šilt s premikanjem navzgor ali navzdol nastavite na želeno višino (Sl. 5).
- 1.3 Privijte zgornji centralni vijak »A« in tako učvrstite šilt v zelenem položaju (Sl. 6).

### **2 DEMONTAŽA ŠILTA**

---

- 2.1 Odpnite oba stranska pritrdilna zatiča »B« tako, da ju zavrtite za 90° v nasprotni smeri urinega kazalca, kot je to prikazano na sliki 7. Bodite pozorni, da ne izgubite gumi podložk, ki naj ostanejo nataknjene na pritrdilne zatiče (Sl. 8).
- 2.2 Do konca odvijte zgornji centralni vijak »A« tako, da ga zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca (Sl. 6). Odstranite šilt s čelade, pri čemer bodite pozorni, da ne izgubite gumi podložke vijaka »A«, ki je nameščena med školjko čelade in šilt (Sl. 9).

### **3 MONTAŽA ŠILTA**

---

- Preverite, ali sta na obeh stranskih zatičih »B« nataknjene gumi podložki (Sl. 8).
- 3.1 Postavite gumi podložko na zgornjo odprtino »A« (Sl. 9), namestite šilt na čelado in vstavite centralni vijak »A«. Vijak zavrtite v smeri urinega kazalca, vendar ga ne zategnite do konca (Sl. 6).
  - 3.2 Vstavite levi stranski zatič »B« v ohišje na čeladi in ga zavrtite za 90°. Ponovite postopek še na desni strani čelade (Sl. 7).
  - 3.3 Nastavite lego šilta na želeno višino, kot je to opisano v teh navodilih zgoraj.

## \* **OPOZORILO**

- Vijaki in podložke, ki so nameščene med šiltom in školjko čelade, skrbijo za to, da zadržijo šilt v želenem položaju.
- Ne uporabljajte čelade, če šilt ni pravilno nameščen in privit.
- Ne nameščajte šilta na čelado brez gumi podložk na pritrdilnih zatičih.
- Šilt lahko na čelado namestite preko vizirja, kadar pa čelado uporabljate brez vizirja, šilt namestite direktno na mehanizem vizirja.
- Kadar sta na čeladi nameščena šilt in vizir, z dviganjem in spuščanjem vizirja preverite njegovo pravilno delovanje.
- Na šilt sta nameščena posebna distančnika, ki zmanjšujeta nevarnost poškodbe vizirja, kadar je ta do konca odprt; ne odstranjujte distančnikov iz šilta.
- Če je šilt poškodovan, ali ne deluje pravilno, se obrnite na pooblaščenega prodajalca Nolanovih izdelkov.
- Pri uporabi čelade brez vizirja, vedno namestite stranske pokrivne ploščice.
- Ne odstranjujte mehanizma vizirja, ki sta nameščena na školjko čelade.

## **VIZIR (NJS-10S / NJS-10L)**

① Vizir je na voljo v dveh različnih velikostih, odvisno od velikosti čelade:

- Manjši - za velikosti čelad od XXS do M;
- Večji - za velikosti čelad od L do XXXL;

Če boste kupovali nadomestni vizir vas prosimo, da se o ustrezni velikosti posvetujete s pooblaščenim prodajalcem Nolanovih izdelkov.

## **1 DEMONTAŽA VIZIRJA**

Za demontažo vizirja je potrebno najprej iz čelade odstraniti šilt, če je le-ta nameščen (glejte navodila zgoraj).

- 1.1 Povsem odprite vizir.
- 1.2 Na levem mehanizmu vizirja sprostite zaklep tako, da ročico povlečete navzdol in jo zadržite v tem položaju (Sl. 10). Sočasno odstranite vizir iz čelade tako, da iz ohišja na mehanizmu izvlečete zatiča vizirja, najprej zatič »A« in potem še zatič »B« (Sl. 11).
- 1.3 Postopek ponovite še na drugi strani čelade.

## **2 MONTAŽA VIZIRJA**

- 2.1 Levo stran vizirja postavite na čelado v odprti legi in poravnajte zatiča z odprtinama na mehanizmu vizirja. Najprej poravnajte zgornji zatič »B« in nato še spodnji zatič »A« (Sl. 11).

- 2.2 Vizir pri zatiču »A« pritisnite k mehanizmu, dokler se zatiča ne zaskočita v ležišču. Ročica zaklepa mehanizma se bo vrnila v prvotni položaj, ko bosta zatiča zaskočena v mehanizmu (Sl. 10).
- 2.3 Postopek ponovite še na drugi strani čelade.
- 2.4 Zaprite vizir.

**\* OPOZORILO**

- Z večkratnim dviganjem in spuščanjem vizirja preverite, če je vizir čvrsto vpet v poziciji in sistem deluje gladko ter brez zatikanja.  
Po potrebi ponovite zgoraj opisane postopke.
- Ne uporabljajte čelade brez pravilno nameščenega vizirja.
- Ne odstranjajte mehanizma za dviganje in spuščanje vizirja, ki je pritrjen na školjko čelade.
- Če je mehanizem vizirja poškodovan, ali ne deluje pravilno, se obrnite na pooblaščenega prodajalca Nolanovih izdelkov.



*(Na voljo kot del serijske opreme ali v dodatni ponudbi za doplačilo)*

**1 MONTAŽA VLOŽKA PINLOCK®**

---

- 1.1 Odmontirajte vizir s čelade (glejte navodila zgoraj).
- 1.2 Dobro očistite notranjo površino vizirja in poskrbite, da bodo čepki na vizirju obrnjeni navznoter (Sl. 12).
- 1.3 Nastavite vložek PINLOCK® na vizir.
- ① Silikonska obroba na vložku PINLOCK® mora biti v stiku z notranjo površino vizirja.
- 1.4 Zarezo na desni strani vložka PINLOCK® naslonite na desni čep na vizirju in ga zadržite v tem položaju (Sl. 13).
- 1.5 Razpnite vizir in vstavite še levo stran vložka PINLOCK® na levi čep na vizirju (Sl. 14).
- 1.6 Sprostite vizir.
- 1.7 Odstranite zaščitni film iz vložka PINLOCK® in preverite, ali se silikonski rob res po celotni površini tesno stika z vizirjem.
- 1.8 Namestite vizir na čelado (glejte navodila zgoraj).

**2 KONTROLA IN NASTAVLJANJE PRILEGANJA VLOŽKA K VIZIRJU**

---

Z večkratnim dviganjem in spuščanjem vizirja preverite, ali je vložek dobro umeščen med oba čepka in ali se vložek zelo tesno prilega k vizirju. Če se vložek premika, ali pa se ne prilega tesno k vizirju, z izvijačem zavrtite ekscentrično



oblikovana čepka na obeh straneh vizirja in tako povečajte napetost naleganja vložka na vizir (Sl. 12). To operacijo je potrebno izvajati postopoma. Maksimalna napetost naleganja vložka na vizir je dosežena, ko sta čepka na vizirju obrnjena navzven.

#### \* **OPOZORILO**

- Vložek PINLOCK® proti megljenju je kemično obdelana ploščica, ki se enostavno vpne med dva čepka na vizirju. Megljenje vizirja učinkovito preprečuje le v primeru, ko se obe površini (vizir in vložek) res tesno stikata. Ker pa je vložek PINLOCK® vpet med čepka, se sčasoma krivi in izgublja kontakt z vizirjem. Med obe površini se v takem primeru zalezeta vlaga in prah. Med vožnjo zaradi vibracij prah med površinama povzroča praske, vlaga pa povzroča megljenje vizirja.
- Vložek PINLOCK® in vizir je zato potrebno večkrat ločiti in oprati z vodo ali blago milnico.
- Opraskana vizir in/ali vložek PINLOCK® lahko zmanjšata vidljivost in ju je potrebno zamenjati z novim.
- Vložek PINLOCK® ni odporen na praske, zato ga ne brišemo, temveč mokrega le popivnomo s papirnato brisačo in posušimo s sušilnikom za lase.
- Očiščen vložek PINLOCK®, ki se je po daljšem času prisiljenega položaja ukrivil po podobi osnovnega vizirja, enostavno obrnete na drugo stran (180°) tako, da se bo ponovno tesno prilegal na površino vizirja in ga vstavite med oba čepka. Če se vložek PINLOCK® še vedno premika, ali pa se ne prilega tesno k vizirju, z izvijačem zavrtite ekscentrično oblikovana čepka na obeh straneh vizirja in tako povečajte napetost naleganja vložka PINLOCK® na vizir.
- Če se vizir ali vložek PINLOCK® pri odpiranju zatikata ob tesnilo vizirja, potem je najbrž premaknjen mehanizem za nastavitev prileganja vizirja k čeladi, ali pa ta morda ni pravilno nastavljen. Ta poseg zahteva nekaj izkušenj, zato takšno nastavitev radi uredimo na našem servisu.

### **3 DEMONTAŽA VLOŽKA PINLOCK®**

---

- 3.1 Vizir skupaj z vstavljenim vložkom PINLOCK® odstranite s čelade (glejte navodila zgoraj).
- 3.2 Razpnite vizir in vložek PINLOCK® pazljivo odstranite iz ležišča (Sl. 14).
- 3.3 Spustite vizir.

### **4 ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE VLOŽKA PINLOCK®**

---

- 4.1 Vložek proti megljenju in vizir je potrebno večkrat ločiti in oprati z vodo ali blago milnico.
- 4.2 Vložek ni odporen na praske, zato ga ne brišite, temveč mokrega le popivnate s papirnato brisačo in posušite s sušilnikom za lase.
- 4.3 Čelade ne izpostavljajte izvorom vročine in jo hranite z odprtim vizirjem v suhih in temnih prostorih.

4.4 Za čiščenje ne uporabljajte čistil za okna, topil, bencina, razredčila in podobnih kemičnih izdelkov.

## SENČILO VPS

Za vizir vgrajeno senčilo VPS (Vision Protection System – sistem zaščite vida) je izdelano iz LEXANA\*, odporno proti praskam in megljenju. Uporabno je v vseh razmerah tako med kratko vožnjo po mestu kot tudi na daljših potovanjih. V primerih, ko senčila ne potrebujemo ali pa ga želimo očistiti in izvesti postopke vzdrževanja, ga lahko zelo enostavno odstranimo, brez uporabe orodja.

### 1 DELOVANJE SENČILA VPS

Uporaba senčila VPS je zelo enostavna in praktična: senčilo spustite, če ga želite uporabljati, oziroma dvignete, kadar ga želite izključiti iz vidnega polja. Z uporabo premičnega stikala VPS lahko senčilo enostavno spustimo, dokler deloma ne pokrije vidnega polja na vizirju in s tem dosežemo želeno zmanjšanje prepustnosti svetlobe.

V vsakem trenutku lahko z enostavnim gibom in neodvisno od vizirja, senčilo VPS dvignemo in tako ponovno omogočimo normalno vidljivost ter zaščito, ki ju zagotavlja atestirani vizir.

- 1.1 Za aktiviranje (spuščanje) senčila VPS premaknite stikalo VPS naprej (Sl. 15), dokler ne slišite značilnega klika, kar pomeni, da je senčilo VPS spuščeno v zeleno pozicijo.
  - ① Senčilo VPS je nastavljivo na več vmesnih položajev, ki zagotavljajo najboljše udobje za uporabnika, glede na namen uporabe.
- 1.2 Za dezaktiviranje (dviganje) senčila VPS enostavno pritisnite gum poleg stikala (Sl. 16), ki bo senčilo samodejno dezaktiviralo oziroma premaknilo v izhodiščni položaj.

---

(\*) LEXAN je registrirana blagovna znamka podjetja SABIC.

## 2 VARNOSTNI UKREPI

---

Veljavni pravilnik (ECE 22-05) o atestiranju čelad določa, da mora biti najnižja prepustnost svetlobe med nočno vožnjo višja od 80%, med vožnjo podnevi pa ne sme biti nižja od 50%. V primeru dnevne vožnje, v zelo svetlih vremenskih pogojih (zelo močna sončna svetloba) je uporaba očal – ki omogočajo veliko nižjo prepustnost od 50% – priporočljiva, če ne že nujna za zmanjšanje utrujenosti oči med dolgim potovanjem. Prav tako so očala nujna za zmanjšanje tveganja pred neposredno zaslepitvijo, česar atestirani vizirji ne omogočajo. Vendar uporaba očal obenem onemogoča izvajanje kretenj v nujnih situacijah, ko moramo hitro ponovno zagotoviti največjo vidljivost. Samo pomislite na primer, kaj se zgodi, ko pripeljete v predor ali ko se pojavijo nepričakovane spremembe v svetlobi. Zahvaljujoč enostavnemu rokovanju s senčilom in položaju na zunanji strani atestiranega vizirja so takšne kretnje s pomočjo VPS-a veliko lažje.

### \* OPOZORILO

- Za aktiviranje / dezaktiviranje senčila VPS uporabljajte izključno premično stikalo; Ne umikajte / dezaktivirajte senčila VPS z ročnim potiskanjem
- Senčilo VPS aktivirajte samo podnevi in samo v zgoraj opisanih okoliščinah.
- Ponoči in/ali ob slabi vidljivosti je senčilo **nujno potrebno** dezaktivirati (dvigniti).
- Vedno preverite, ali je glede na različne vremenske/zunanje pogoje in/ali glede na zgoraj omenjene varnostne ukrepe senčilo nameščeno v ustrezen položaj.
- Priporočamo, da senčilo VPS uporabljate samo skupaj z atestiranim vizirjem, katerega prepustnost svetlobe je višja od 80%.
- Senčilo VPS ne nadomesti zaščite, ki jo nudi vizir.
- Zagotovite, da bo senčilo čisto in da se bo premikalo gladko in brez zatikanja. Tako se boste izognili praskam ali nepotrebni obrabi.
- Za čiščenje in vzdrževanje senčila VPS preberite ustrezno poglavje v navodilih za uporabo.
- senčilo VPS je kemično obdelano proti megljenju in praskam, kar bistveno zmanjša možnost zameglitve senčila. Dolgotrajna obdobja neugodnih vremenskih razmer in/ali neugodni okoljski pogoji pa lahko kljub temu povzročijo zameglitev in/ali nastajanje kondenza. V takšnih razmerah senčilo VPS umaknite iz vidnega polja (dezaktivirate).
- V primeru dežja lahko stik dežnih kapljic z nanosom proti megljenju in praskam na senčilu VPS, bistveno zmanjša preglednost. V takšnih razmerah senčilo VPS umaknite iz vidnega polja (dezaktivirate).
- Nanos proti megljenju in praskam na senčilu VPS je občutljiv na visoke temperature. V primeru daljše izpostavljenosti močnejšim izvorom toplote, se lahko senčilo VPS, v kontaktu z drugimi materiali, navleče

umazanije, na površini pa se pojavijo madeži. Priporočamo vam, da pri izpostavljenosti višjim temperaturam (npr. shranjevanja čelade v kovčku na soncu) preprečite stik senčila VPS z drugimi materiali.

### **3 DEMONTAŽA SENČILA VPS**

---

- 3.1 Odprite vizir in aktivirajte senčilo v spuščen položaj (glejte navodila zgoraj).
- 3.2 Senčilo primite na skrajnem levem robu in ga izvlcite iz ležišča (Sl. 17).
- 3.3 Postopek ponovite še na desni strani.

### **4 MONTAŽA SENČILA VPS**

---

- 4.1 Odprite vizir in premaknite VPS stikalo naprej - v lego za spuščen položaj (glejte navodila zgoraj) (Sl. 15).
- 4.2 Levi rob senčila nastavite na vodilo in ga potisnite proti mehanizmu vizirja, dokler se zatič ne zaskoči (Sl. 17).
- 4.3 Postopek ponovite še na desni strani.

#### **\* OPOZORILO**

- **Pravilnost vpetja preverite z dviganjem in spuščanjem senčila VPS (glejte navodila zgoraj).**  
**Po potrebi ponovite zgoraj opisane postopke.**
- Če sta vizir in/ali senčilo poškodovana, oziroma ne delujeta gladko in brez zatikanja, se obrnite na pooblaščenega prodajalca izdelkov skupine Nolan.
- Ne uporabljajte čelade brez pravilno nameščenega senčila VPS.
- Senčilo VPS ne nudi enake stopnje zaščite kot vizir, zato ga je potrebno uporabljati samo pri zaprtem (spuščenem) vizirju.

## **ODSTRANLJIVO IN PRALNO OBLAZINJENJE**

### **1 DEMONTAŽA KOMFORTNEGA OBLAZINJENJA**

---

Za odstranitev komfortnega oblazinjenja iz čelade najprej dezaktivirajte senčilo VPS, povsem odprite vizir in odstranite predbradni del čelade (glejte navodila zgoraj).

- 1.1 Odprite podbradni pas (glejte ustrezno poglavje navodil) in ga povlecite iz elastičnih zank na podlogi podbradnega pasu; Povlecite sprednji del leve lične blazinice proti notranjosti čelade in na ta način sprostite zatič, s katerim je blazinica pričvrščena na školjko čelade (Sl. 18). Postopek ponovite še na desni strani čelade.
- 1.2 Odprite obroček ovratnika iz levega nastavka (Sl. 19). Postopek ponovite še na desni strani čelade.

- 1.3 Z rahlim potegom proti notranjosti čelade sprostite levi zatič na temenskem delu obrobe čelade (Sl. 20). Postopek ponovite še z obema centralnima in desnim zatičem.
- 1.4 Z rahlim potegom sprostite zatiče čelnega dela komfortnega oblazinjenja, ki so nameščeni na polistirensko školjko čelade. Pričnite z desnim, nadaljujte s srednjim in nato še levim nastavkom (Sl. 21).
- 1.5 Z rahlim potegom izvlecite plastično obrobno oblazinjenja, ki je zataknjeno na obeh straneh čelade med zunanjo in notranjo školjko (Sl. 22).
- 1.6 Izvlecite podbradni pas iz oblazinjenja (Sl. 23).
- 1.7 Komfortno oblazinjenje v celoti odstranite iz čelade.

## **2 MONTAŽA KOMFORTNEGA OBLAZINJENJA**

---

- 2.1 Natančno nastavite komfortno oblazinjenje v čelado.
- 2.2 Levi del podbradnega pasu vstavite skozi elastično zanko na podlogi podbradnega pasu (Sl. 23). Postopek ponovite še z desnim delom podbradnega pasu.
- 2.3 Plastično obrobno oblazinjenja vstavite v utora med zunanjo in notranjo školjko na obeh straneh čelade (Sl. 22).
- 2.4 Zatiče na plastični obrobi čelnega dela oblazinjenja nastavite in vstavite na pripravljene nastavke ter pritiskajte, dokler se zatiči ne zaskočijo (Sl. 21).  
**Pomembno: pravilnost namestitve zgornjega dela komfortnega oblazinjenja preverite z dviganjem in spuščanjem senčila VPS. Senčilo VPS se mora dvigati in spuščati gladko in brez zatikanja. v nasprotnem primeru ponovite postopek montaže oblazinjenja s koraki 1.4 in 2.4.**
- 2.5 Zatiče na plastični obrobi temenskega dela oblazinjenja nastavite in vstavite na pripravljene nastavke ter pritiskate, dokler se zatiči ne zaskočijo (Sl. 20).
- 2.6 Na nastavek na levi strani školjke čelade pritrdite obroček plastične obrobe (Sl. 19), pri tem pa pazite, da ne zakrijete luknje nastavka na školjki. Postopek ponovite še na desni strani čelade.
- 2.7 Levo lično blazinico z zatičem nastavite na za to pripravljen nastavek na školjki čelade. Blazinico pritisnite k nastavku, dokler se zatič ne zaskoči. Trak z ježkom in napisom Nolan namestite nazaj na obrazno blazinico (Sl. 18). Postopek ponovite še na desni strani čelade.

### **3 DEMONTAŽA OVRATNIKA**

---

Za odstranitev ovratnika najprej dezaktivirajte senčilo VPS, povsem odprite vizir in odstranite predbradni del čelade (glejte navodila zgoraj).

- 3.1 Open Odpnite podbradni pas (glejte posebna navodila) in trakova, ki sta z ježkom nameščena na levi in desni lični blazinici. Levo lično blazinico odpnite iz nastavka na školjki čelade tako, da sprednji del lične blazinice povlečete proti notranjosti čelade (Sl. 18). Postopek ponovite na desni strani čelade.
- 3.2 Sprostite levi obroček plastične obrobe ovratnika z nastavka, ki je nameščen na školjki čelade (Sl. 19). Postopek ponovite na desni strani čelade.
- 3.3 Z rahlim potegom proti notranjosti čelade sprostite levi zatič na temenskem delu obrobe čelade (Sl. 20). Postopek ponovite še z obema centralnima in desnim zatičem.
- 3.4 Izvlecite vse štiri zatiče oblazinjenja, ki so zatakneni v plastično obrobo ovratnika (Sl. 24).
- 3.5 Zatiče na obrobi temenskega dela oblazinjenja nastavite in vstavite na pripravljene nastavke na spodnji obrobi čelade (Sl. 20) ter pritiskate, dokler se ne zaskočijo.

**Pomembno:** Med izvajanjem zgoraj opisanega postopka bodite pozorni, da bo plastična obroba oblazinjenja ves čas povsem zataknjena v utora na obeh straneh čelade (Sl. 22). V nasprotnem primeru ponovite korake 1.5 in 2.3.

- 3.6 Levo lično blazinico z zatičem nastavite na za to pripravljen nastavek na školjki čelade. Blazinico pritisnite k nastavku, dokler se zatič ne zaskoči. Trak z ježkom in napisom Nolan namestite nazaj na obrazno blazinico (Sl. 18). Postopek ponovite še na desni strani čelade.

### **4 MONTAŽA OVRATNIKA**

---

- 4.1 Odpnite podbradni pas (glejte ustrezno poglavje navodil). Levo lično blazinico odpnite iz nastavka na školjki čelade tako, da sprednji del lične blazinice povlečete proti notranjosti čelade (Sl. 18). Postopek ponovite na desni strani čelade.
- 4.2 Z rahlim potegom sprostite vse štiri zatiče, s katerimi je na spodnjo obrobo čelade pritrjen temenski del komfortnega oblazinjenja (Sl. 20). Pričnite z desnim, nadaljujte z obema centralnima in končajte z levim zatičem.
- 4.3 Vse štiri zatiče na ovratniku vstavite skozi pripravljene nastavke na plastični obrobi komfortnega oblazinjenja (Sl. 24).
- 4.4 Zatiče ovratnika nastavite in vstavite na pripravljene nastavke na spodnji obrobi čelade (Sl. 20) ter pritiskate, dokler se ne zaskočijo.

**Pomembno:** Med izvajanjem zgoraj opisanega postopka bodite pozorni, da bo plastična obroba oblažinja ves čas povsem zataknjena v utor na obeh straneh čelade (Sl. 22). V nasprotnem primeru ponovite korake 1.5 in 2.3.

- 4.5 Na nastavek na levi strani školjke čelade pritrdite obroček plastične obrobe (Sl. 19), pri tem pa pazite, da ne zakrijete luknje nastavka na školjki. Postopek ponovite še na desni strani čelade.
- 4.6 Levo lično blazinico z zatičem nastavite na za to pripravljen nastavek na školjki čelade. Blazinico pritisnite k nastavku, dokler se zatič ne zaskoči. Trak z ježkom in napisom Nolan namestite nazaj na obrazno blazinico (Sl. 18). Postopek ponovite še na desni strani čelade.

**\* OPOZORILO!**

- Komfortno oblažjenje odstranite samo v primeru čiščenja.
- Nikoli ne uporabljajte čelade brez natančno nameščenega komfortnega oblažjenja in ličnih blazinic.
- Oblažjenje operite z blagim milom ali detergentom pri 30°C.
- Tkanino izplaknite z vodo, jo nežno ožemite in posušite na zraku. Ne izpostavljajte je direktni sončni svetlobi.
- Oblažjenja ne perite v pralnem stroju.
- Notranja polistirenska školjka čelade se zlahka poškoduje, v primeru poškodbe pa čelada ne nudi več zadostne zaščite.
- Za čiščenje notranje polistirenske školjke uporabite le z vodo namočeno krpo, čelado pa posušite na zraku (ne na soncu).
- Nikoli ne spreminjajte čelade in/ali del nje.
- Ne uporabljajte kakršnegakoli orodja za zgoraj opisane postopke.

## **5 NASTAVITEV PRILEGANJA OVRATNIKA**

Ovratnik je mogoče poljubno nastaviti (zategovati ali razrahljati) glede na različne potrebe voznika (postava, velikost, vznikove položaj na motorju).

- 5.1 Za tesnejše prileganje ovratnika pritisnite gumb leve sponke in sočasno povlecite elastično vrvico proti zadnjemu delu čelade (Sl. 25). Postopek ponovite še na drugi strani čelade.
- 5.2 Za rahljanje prileganja ovratnika pritisnite gumb na levi sponki in sočasno povlecite zadnji del ovratnika, da sprostite elastično vrvico (Sl. 26). Postopek ponovite še na drugi strani čelade.
- 5.3 Povezite čelado na glavo, jo zapnite (glejte navodila zgoraj) in ustrezno prilagodite prileganje ovratnika, ki bo zagotavljalo udobje tudi v drži na motociklu.

\* **OPOZORILO!**

Po vsakem nameščanju ali odstranitvi in/ali nastavljanju prileganja ovratnika, poveznite čelado na glavo in zapnite podbradni pas ter preverite ustreznost nastavitve dolžine podbradnega pasu (glejte priložena navodila), ustreznost pozicije čelade na glavi v drži na motorju ter funkcionalnost senčila VPS v vseh pozicijah.

## **STRANSKE POKRIVNE PLOŠČICE**

Kadar čelado uporabljate brez vizirja, morajo biti na čelado nameščene stranske pokrivne ploščice, ki so priložene v vrečki z navodili za uporabo.

### **1 MONTAŽA STRANSKIH POKRIVNIH PLOŠČIC**

- 1.1 Levo stransko pokrivno ploščico, ki je **na hrbtni strani označena s črko »L«**, nastavite na levi mehanizem vizirja tako, da zgornji zatič »B« zataknete v ustrezno odprtino v ohišju mehanizma, spodnji zatič »A« pa nastavite na odgovarajočo odprtino v ohišju mehanizma (Sl. 27).
- 1.2 Stransko pokrivno ploščico v območju zatiča »A« pritisnite k mehanizmu vizirja, da se le-ta s klikom zaskoči (Sl. 28).
- 1.3 Postopek ponovite še na drugi strani čelade pri čemer uporabite desno pokrivno ploščico, ki je označena s črko »R«.

### **2 DEMONTAŽA STRANSKIH POKRIVNIH PLOŠČIC**

Za demontažo stranskih pokrivnih ploščic je potrebno najprej s čelade odstraniti šilt, če je le-ta nameščen nanjo (glejte navodila za uporabo zgoraj).

- 2.1 Sprednji del leve pokrivne ploščice povlecite proč od čelade, da sprostite spodnji zatič »A« in zgornji zatič »B« iz ohišja na mehanizmu vizirja (Sl. 29).
- 2.2 Postopek ponovite še na desni strani čelade.

## **PROTIVETRNA ZASLONKA**

*(Na voljo kot del serijske opreme ali kot nadomestni del v dodatni ponudbi).*

Protivetrna zaslonka preprečuje vdor zraka pod brado in pripomore k izboljšanju mikroklima v čeladi. Za montažo in demontažo glejte sliko 30.



## SISTEM PREZRAČEVANJA

Prezračevalni sistem sestavljajo:

### **Prezračevalnik pred brado**

---

Usmerja zrak v predelu ust in na vizir, kar zmanjšuje možnost megljenja vizirja.

Za odpiranje in zapiranje prezračevalnika glejte sliko 31.

### **Zgornji prezračevalnik**

---

Zagotavlja učinkovito prezračevanje lasišča in z inovativnim sistemom »AIR BOOSTER TECHNOLOGY« usmerja zrak na točno določene točke v čeladi.

Za odpiranje in zapiranje si oglejte sliko 32.

### **Zadnji prezračevalnik**

---

Na temenu izsesava ogreti zrak iz čelade, kar zagotavlja bogat pretok svežega zraka, brez neprijetnega lokalnega hlajenja (Sl. 33).

## N-COM – PREDPRIPRAVA ZA NOLANOV KOMUNIKACIJSKI SISTEM

*(Na voljo glede na različico izdelka).*

Vaša čelada je pripravljena za vgradnjo komunikacijskega sistema N-Com.

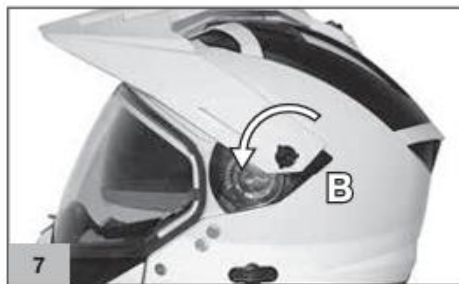
Pri vgradnji sistema (glejte posebna navodila za vgradnjo sistema N-COM) bo potrebno iz čelade odstraniti penaste filtre, ki so nameščeni v temenskem delu in ob straneh v čeladi.

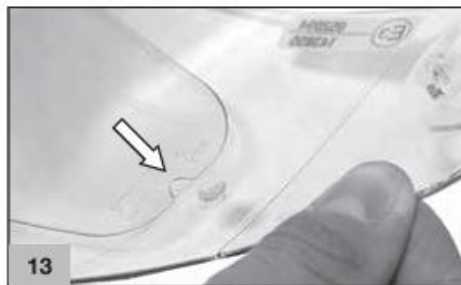
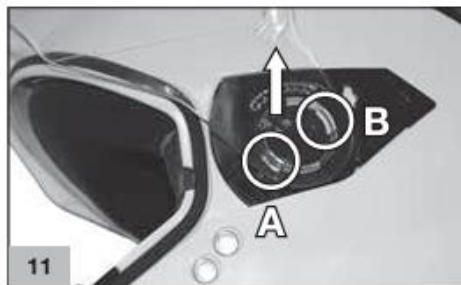
- ① Zgoraj opisane penaste filtre odstranite **samo** v primeru, ko boste čelado uporabljali z vgrajenim komunikacijskim sistemom N-Com.

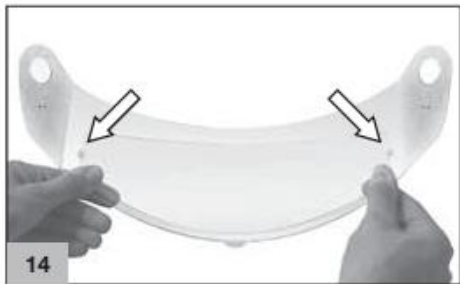


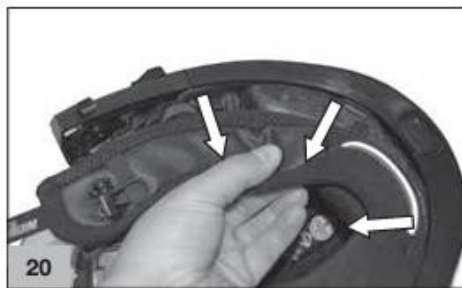




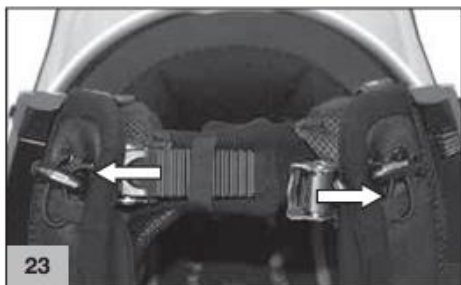
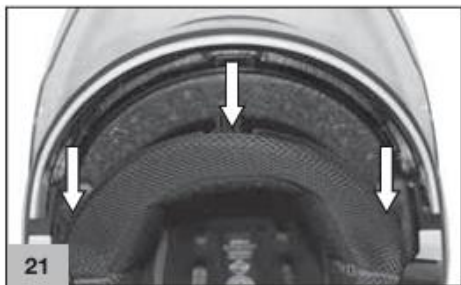


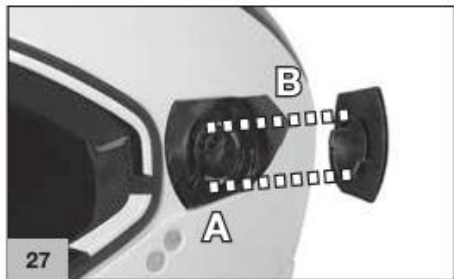
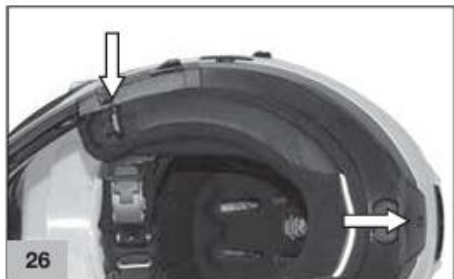
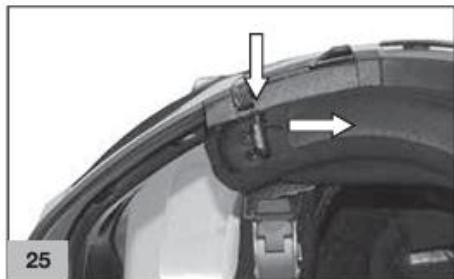


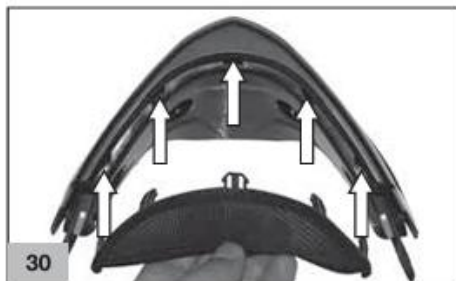














## SISTEM ZA ZAPENJANJE PODBRADNEGA PASU "MICROLOCK<sup>2n</sup>"

Vaša nova čelada je opremljena z ekskluzivnim sistemom za zapenjanje podbradnega pasu "Microlock<sup>2n</sup>", ki je zaradi svoje natančne regulacije eden najudobnejših in najmodernejših sistemov. Da bi dosegli kar najvišjo stopnjo zaščite in izkoristili vse prednosti sistema "Microlock<sup>2n</sup>", pazorno preberite naslednja navodila. Nadenite si čelado na glavo in se prepričajte, če je velikost prava (glejte priložena navodila).

1. Pritrdite "Microlock<sup>2n</sup>" tako, da vstavite nazobčani konec v zaponko ❶  
Opozorilo: Ne zvijajte pasu; nazobčani del mora biti obrnjen k zunanji strani čelade. Povlecite podbradni del in se prepričajte, da mehanizem za zapenjanje deluje.
2. Pritisnite nazobčani konec do konca, dokler na obrazu ne začutite pritiska pasu.  
Opozorilo: Konec pasu se ne sme prosto premikati po mehanizmu za zapenjanje.
3. Zdaj poskusite sneti svojo čelado tako, da jo z zadnjega konca povlečete in zavrtite naprej; čelada mora ostati dobro pritrjena na vaši glavi (glej priložena navodila).
4. Če ob izvajanju koraka 3 opazite, da je podbradni pas preveč zrahljan (nezadosten pritisk na čeljust, ko je nazobčani konec povsem vstavljen v mehanizem za zapenjanje), morate pas predhodno nastaviti (podbradni pas se mora skrajšati). Če ob izvajanju koraka 3 opazite, da je podbradni pas zapet preveč na tesno (če vas podbradni pas tišči, ko je nazobčani konec pasu na drugem ali tretjem zatiku), ga morate podaljšati.
5. Za predhodno nastavitve je potrebno mehanizem zaponke sprostiti, kar storite tako, da dvignete rdeči vzvod ❷. Snemite čelado.
6. Prilagodite dolžino podbradnega pasu tako, da pas povlečete skozi kovinsko regulacijsko zaponko ❸.  
Ponovite korake 1 do 3 in pri tem pazite, da bo nazobčani konec zaskočen v mehanizmu za zapenjanje vsaj s 5 zobci.  
(Priporočamo, da dolžino podbradnega pasu že predhodno nastavite tako, da bo nazobčani konec zaskočen v mehanizmu "Microlock<sup>2n</sup>" vsaj s 5 zobci. Za en zobec bolj sproščen oziroma bolj na tesno zapet nazobčan konec, glede na predhodno nastavljen dolžino, zagotavlja najboljše udobje in največjo varnost).
7. **OPOZORILO: RDEČI VZVOD DVIGNITE SAMO V PRIMERU, KO ŽELITE SNETI ČELADO! VZVODA NIKOLI NE SPROŠČAJTE MED VOŽNJO!**

## NEGA SITEMA ZA ZAPENJANJE PODBRADNEGA PASU "MICROLOCK<sup>2n</sup>"

Prah in pesek lahko zmanjšata učinkovitost nastavitve sistema za zapenjanje. Priporočamo, da sistem "Microlock<sup>2n</sup>" redno čistite z blago, mlačno milnico.

**NE UPORABLJAJTE RAZREDČIL! NE MAŽITE Z OLJEM ALI MASTJO.**

Nepravilnega rokovanja ali nepredvidljivih dogodkov, ki bi lahko poslabšali funkcijo sistema za zapenjanje, se ne da izključiti.

Ne uporabljajte čelade, če sistem za zapenjanje "Microlock<sup>2</sup>" ne deluje brezhibno.



Homologacijska številka in oznaka modela čelade:

Ime in žig pooblaščenega prodajalca:

Datum nakupa čelade:

Ime in naslov kupca:

## **EVROPSKA GARANCIJA**

Spoštovani kupec!

Zahvaljujemo se Vam, da ste za svojo zaščito na motorju izbrali čelado Nolan®. Če ste že kdaj prej uporabljali čelado Nolan® je Vaš ponovni nakup očitni dokaz za Vaše zadovoljstvo in zvestobo. Če pa ste novi uporabnik čelade Nolan®, boste kmalu začeli ceniti njene izjemne lastnosti in prednosti. **VENDAR POMNITE, DA STA PAZLJIVOST IN OPREZNOST VAŠA NAJBOLJŠA MOŽNA ZAŠČITA, KADAR STE NA MOTORJU!**

### **PROSIMO, DA POZORNO PREBERETE NAVODILA ZA UPORABO IN GARANCIJSKE POGOJE.**

S tem **GARANCIJSKIM LISTOM** Nolan® prvemu kupcu čelade zagotavlja, da je izdelek v času nakupa brez materialnih in proizvodnih napak.

### **GARANCIJSKA IZJAVA**

V primeru kakršnekoli napake v okviru te garancije bo Nolan® v času 5-ih (petih) let od dneva nakupa na pooblaščenih prodajnih mestih organiziral pregled čelade in odpravil okvaro. Nolan® bo priskrbel material in opravil delo, ki je upravičeno potrebno za popravilo nastale napake, razen v primerih, v katerih je škoda pripisana enemu izmed razlogov, naštetih v spodnjem odstavku Izključitve in omejitve garancije.

## **IZKLJUČITVE IN OMEJITVE GARANCIJE**

Ta garancija zajema samo materialne in proizvodne napake. Nolan® ne odgovarja za napake izdelka, ki bi jih lahko delno ali v celoti pripisali kateremukoli vzroku, naštetemu v naslednjih točkah:

- a) škoda, nastala zaradi neprimerne uporabe, opustitve predpisane nege ali raztrganja notranjih ali zunanjih delov, zaradi pogoste uporabe;
  - b) praske, odrgnine, obraba barve ali druge napake, na zunanjih barvanih delih čelade, nastale kot posledica udarca;
  - c) praske, odrgnine, poškodbe površine vizirja in s tem zmanjšana vidljivost ali druga škoda, povzročena na vizirju zaradi udarca ali nepravilnega čiščenja vizirja;
  - d) škoda, nastala zaradi uporabe nalepk in/ali drugih lepljivih stvari;
  - e) kakršnakoli škoda, nastala v prometni nesreči;
  - f) vsaka modifikacija ali sprememba, ki jo čeladi povzroči uporabnik ali kakšna druga oseba;
  - g) spremembe barv ali škoda, nastala zaradi izpostavljanja čelade škodljivim kemičnim izdelkom;
  - h) sprememba fluorescentnih barv, uporabljenih v napisih pri nekaterih modelih čelad, zaradi predolgega ali neposrednega izpostavljanja sončnim žarkom;
  - i) škoda, nastala zaradi uporabe ali vgradnje neoriginalnih Nolan® dodatkov in opreme.
- Napake, ki so zajete v garanciji prav tako ne vključujejo individualnega zaznavanja motenj, ki lahko nastanejo pri dinamični uporabi čelade, kot so na primer težave z udobnostjo, aerodinamiko, šumenjem ali drugimi zvoki. Nolan® prav tako ne odgovarja za škodo, nastalo pri nesreči ali njenih posledicah (med drugim tudi za poškodbe ene ali več oseb) zaradi neupoštevanja navodil za uporabo.

## **PRAVNOMOČNOST VSEBINE GARANCIJE**

Ta garancija je pravnomočna samo v primeru, če so v času nakupa vsi člani priloženega garancijskega lista pravilno in v celoti izpolnjeni:

1. homologacijska številka čelade (natisnjena na etiketi, prilepi na podbradni pas) in oznaka modela čelade;
2. ime in žig pooblaščenega prodajalca;
3. datum nakupa čelade;
4. ime in naslov kupca.

## **PREDPISAN POSTOPEK ZA UVELJAVLJANJE REKLAMACIJ**

Ob uveljavljanju reklamacije upoštevajte naslednji postopek: pravilno in v celoti izpolnjeni garancijski list z računom ter izdelek z napako posredujte pooblaščenemu prodajnemu mestu, pri katerem ste čelado kupili.



**ŠE PREDEN SE NAPOTITE K POOBLAŠČENEMU PRODAJALCU, VAM SVETUJEMO, DA NATANČNO PREBERETE NAVODILA ZA UPORABO, KI SO PRILOŽENA K ČELADI. ZA VAŠO VARNOST IN VARNOST DRUGIH MORATE NATANČNO UPOŠTEVATI NAVODILA ZA UPORABO.**

**5 (PET) LET OD DNEVA NAKUPA BO VELJAVNOST GARANCIJSKEGA LISTA POTEKLA. ZA VAŠO LASTNO VARNOST VAM PO TEM OBDOBJU ISKRENO PRIPOROČAMO, DA ZAČNETE RESNO RAZMIŠLJATI O NAKUPU NOVE ČELADE.**

**NEKATERI VPLIVI IZ OKOLJA, NEPRIMERNA UPORABA IZDELKA, UDARCI, NORMALNA OBRABA, TRGANJE, VPLETENOSTI V NESREČE (ČEPRAV MANJŠE) itd., LAHKO RESNO VPLIVAJO NA ZMANJŠANJE VARNOSTNIH LASTNOSTI ČELADE.**

Ta garancija je pravnomočna na celotnem evropskem ozemlju in je edina izdana garancija v povezavi s prodajo Nolan® čelad. Garancija ne omejuje pravic kupca, ki so uzakonjene v direktivi evropske unije: European Union Directive 1999/44EC.

Popravila, ki so opravljena v času garancijskega obdobja ne vplivajo na podaljšanje garancijske dobe. Če je čelada ali kateri izmed njenih delov nadomeščen, teče garancija dalje od dneva nakupa čelade in ne od dneva popravila.

Italijansko besedilo te garancije v veljavi prevlada nad prevodi.

Za podrobnejše informacije se obrnite na:

SLOVENIJA: COMPACO d.o.o., Ulica svežih idej 4, 3320 VELENJE, [www.compaco.si](http://www.compaco.si), [info@compaco.si](mailto:info@compaco.si), tel. 041/ 673 368; 03/ 891 91 03;

**NOLAN**

*Ta čelada je bila proizvedena v tovarni, ki spoštuje okolje.  
Ob koncu njene uporabe vas prosimo, da jo zavržete skladno s predpisi vaše  
občine in lokalne službe za ravnanje z odpadki.*

---

V SLOVENIJI ZASTOPA IN PRODAJA

**COMPACO**

COMPACO d.o.o., ULICA SVEŽIH IDEJ 4, 3320 VELENJE

Telefon: 03/ 891 91 03

Mobitel: 041/ 67 33 68

E-pošta: [info@compaco.si](mailto:info@compaco.si)

[www.compaco.si](http://www.compaco.si)



**Nolan**group

made in Italy, made in Nolan