

X-804 RS U.C.

NOIAN
XSERIES

SLO

**NAVODILA ZA VARNO IN UČINKOVITO
UPORABO in GARANCIJSKI LIST**



▲ OPOZORILO!

- Ta knjižica in ostali priloženi dokumenti vsebujejo pomembne informacije za enostavno in varno uporabo čelade. Preden boste svojo novo čelado uporabili, jih pozorno preberite. Priporočamo, da jih shranite za morebitno nadaljnjo uporabo.
- Zaradi nenatančnega upoštevanja navodil za uporabo se lahko zmanjša zaščitni učinek vaše čelade in vas izpostavi nepotrebnevarnostnemu tveganju.
- Ne izvajajte operacij na način, ki bi lahko ogrozil ali zmanjšal zaščitno funkcijo čelade.

IZBIRA IN PREVERJANJE USTREZNOSTI ČELADE**▲ OPOZORILO!**

Za največ zaščite, ki jo lahko nudi čelada, izberite ustrezno velikost, pravilno prilagodite podbradni pas in preverite možnost snemanja čelade z glave.

1 VELIKOST

- 1.1 Za določitev prave velikosti čelade pomerite več velikosti in šele potem izberite tisto, ki vas precej tesno objame, a je kljub temu še vedno udobna.
- 1.2 Prevelika čelada se premika na glavi, med vožnjo lahko zdrsne na oči ali pa jo celo zasučje v stran.
- 1.3 Premajhna čelada povzroča močan pritisk v predelu čela in že po krajšem času povzroči bolečine v sencih in čelu, ki hitro in neprijetno naraščajo.

2 PODBRADNI PAS

- 2.1 Podbradni pas je tovarniško nastavljen na standardno dolžino. Pred prvo uporabo čelade si prilagodite dolžino podbradnega pasu (glejte priložena navodila za uporabo).
- 2.2 Poskrbite, da bo podbradni pas vedno pravilno zapet in zategnjen do te mere, da bo čelada trdno fiksirana na glavi. Pred vožnjo se prepričajte, da je pas dobro zapet pod brado, da je nameščen čim bližje grlu, a ne da bi povzročal neudobje.
- 3.3 Pravilna nastavev podbradnega pasu vas ne sme ovirati pri dihanju in požiranju, vendar pa med pasom in grlom ne sme ostati za prst prostora.



OPOZORILO!

Edina funkcija varnostnega gumba na koncu podbradnega pasu je, da preprečuje opletanje konca podbradnega pasu v vetru.

3 SNEMANJE ČELADE Z GLAVE

- 3.1 Nameščeno in pravilno zapeto čelado poskušajte sneti z glave, kot je to prikazano na sliki A. V primeru prometne nesreče lahko dobite udarce iz različnih smeri, pri čemer obstaja nevarnost, da vam čelado sname z glave.
- 3.2 Upognite glavo in čelado poskusite s premikanjem naprej in nazaj sneti z glave. Če ste čelado s pravilno nastavljenim in zapetim podbradnim pasom uspeli sneti ali pa se le-ta premika na glavi, je čelada prevelika. Zamenjajte velikost in ponovite test.

UPORABA ČELADE

- Čelada je namenjena izključno za uporabo na motorju in je **ni dovoljeno** uporabljati za druge namene. Uporaba čelade za druge namene ne zagotavlja enake stopnje zaščite.
- Uporaba čelade pomembno zmanjša tveganje za poškodbe glave, močno zmanjša tveganje invalidnosti ter smrti po prometnih nesrečah. Vsekakor pa čelada ni vsemogoča in ne more zaščititi motorista pred vsemi možnimi poškodbami, zato vozite previdno!
- Da bi si zagotovili kar največjo možno zaščito naj bo čelada med vožnjo z motorjem vedno pravilno zapeta s podbradnim pasom.
- Nikoli ne nosite šala pod sistemom za zapenjanje ali kape v čeladi.
- Čelada pokriva ušesa in tako duši hrup vetra in prometa. Kadar nosite čelado se morate zavedati in preveriti slišnost nujnih zvokov, kot so hupe in sirene vozil na nujni vožnji.
- Čelade ne izpostavljate previsoki vročini (npr. izpušne cevi), prav tako je nikoli ne izpostavljate močnim sončnim žarkom v zaprtih prostorih (npr. na zadnji polici avta).
- Nikoli ne spreminjajte čelade in/ali del nje. V primeru modifikacij čelada morda ne bo več skladna s homologacijskimi standardi in zato ne bo več primerna za uporabo. V takšnih primerih tudi proizvajalčeva garancija ni več v veljavi.
- Izogibajte se stiku z naftnimi proizvodi in drugimi topili; na čelado ne nanašajte barve ali lepите nalepk.
- Poškodbe, kot so tanke razpoke niso vedno vidne in lahko nastopijo ob padcu čelade na trdo podlago ali pri grobem ravnanju z njo. Če je bila vaša čelada močno udarjena ali če je bila poškodovana z uporabo ali z

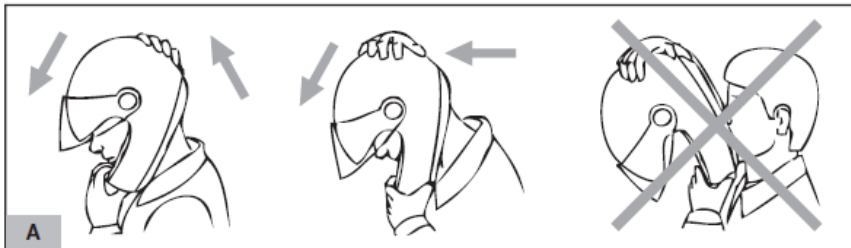
grobim ravnanjem, jo je potrebno zamenjati. S čelado vedno ravnajte previdno, da ne bi ogrozili ali zmanjšali njene stopnje zaščite.

- Če so na vizirju vidne globoke praske ali če je vizir poškodovan, je zelo verjetno, da je zaščitni premaz proti praskam poškodovan in da je potrebno vizir zamenjati.
- Vizir se lahko namesti samo na tisto čelado, za katero je namenjen.
- Na čelado nameščajte samo originalne rezervne dele in opremo, ki jih je proizvajalec namenil za ta model čelade.
- Če dvomite v varnost čelade, jo prenehajte uporabljati. O nadaljnjih postopkih in uporabi čelade se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem izdelkov skupine Nolan.

ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE ČELADE

▲ OPOZORILO!

- Čelado in njene komponente lahko resno poškodujejo tudi nekatera običajna sredstva, kar pa ni vedno vidno s prostim očesom. Za čiščenje čelade uporabite vodo ali blago milo. Čelado in vizir posušite pri sobni temperaturi in ju nikoli ne izpostavljajte previsoki vročini.
- Za čiščenje in vzdrževanje ni dovoljeno uporabljati bencina, razredčil, benzena, olj, kemičnih topil ali drugih kemičnih snovi, barv, lepil, ker lahko nepopravljivo poškodujejo čelado in njene komponente, poslabšajo optične lastnosti, zmanjšajo mehansko trdnost ter izničijo učinek zaščitnega premaza proti praskam na vizirju in/ali senčilu.



A

VARNOSTNI SISTEM ZAKLEPANJA VIZIRJA (SVLS – Safety Visor Lock System)

Čelada Nolan X-804 RS U.C. je opremljena z varnostnim sistemom zaklepanja vizirja, ki zmanjšuje tveganje neželenega odpiranja vizirja. Sistem sestavljata dve komponenti: rdeč varnostni drsnik A in držalo za odpiranje vizirja B (Sl. 1). Kadar je rdeči varnostni drsnik A v spodnjem položaju (Sl. 1), lahko vizir odpirate in zapirate. Kadar pa rdeči varnostni drsnik premaknete v zgornji položaj (Sl. 2), se zaskoči varovalka in držalo za odpiranje vizirja B se zaklene.

1 ODPIRANJE / ZAPIRANJE IN ODMEGLJEVANJE VIZIRJA

Za odpiranje vizirja premaknite rdeči varnostni drsnik A v spodnji položaj (Sl. 1), pritisnite gumb B za odpiranje in sočasno potisnite vizir navzgor. Zatič vizirja bo sproščen iz ohišja varnostnega sistema zaklepanja vizirja.

Mehanizma vizirja omogočata odpiranje vizirja v stabilne položaje na različnih višinah. V prvi legi je vizir zgolj priprt, kar omogoča dodatno prezračevanje vizirja in preprečuje megljenje, še posebej pri doseganju manjših hitrosti in krajših postankih.

Za zapiranje iz katerekoli lege vizir preprosto povlecite navzdol, dokler se zatič ne zaskoči v ohišju varnostnega sistema zaklepanja vizirja, osrednji jeziček pa se ne nasloni na gumb za odpiranje vizirja B, v priprtem položaju (Sl. 3). Vizir potisnite še bolj navzdol, dokler ne bo povsem zaprt, gumb B pa zaskočen v osnovni poziciji.

ⓘ Kadar je varnostni drsnik A premaknjen v zgornji položaj (Sl. 2) bo za zapiranje vizirja potreben močnejši pritisk, zaskok pri zapiranju pa bo bolj očiten.

2 ZAKLEP VIZIRJA

Pri popolnoma zaprtem vizirju (glejte navodilo zgoraj), premaknite rdeč varnostni drsnik A navzgor, dokler se ne zaskoči (Sl. 2). V tem položaju je zapora vizirja aktivirana, ker je gumb za odpiranje vizirja B blokiran, zaradi česar vizirja ni mogoče odpreti, prav tako pa se zmanjša tveganje za neželjeno odpiranje vizirja.

Za sprostitev varnostnega zaklepa vizirja in za ponovno omogočanje odpiranja/zapiranja vizirja, premaknite rdeči varnostni drsnik navzdol (Sl. 1).

▲ OPOZORILO!

- Priporočamo omejeno uporabo funkcije zaklepanja vizirja. Nepričakovani dogodki namreč lahko od vas zahtevajo takojšnje odprtje vizirja.

1 DEMONTAŽA

- 1.1 Popolnoma odprite vizir.
- 1.2 Na vijaku levega mehanizma vizirja dvignite zložljivo prirobnico A in do konca ročno odvijte vijak. (Sl. 4).
- 1.3 Vizir skupaj s plastičnim obročkom odstranite s čelade, tako da sprostite oba zatiča B na vizirju. (Sl. 5).
- 1.4 Postopek ponovite na drugi strani čelade.

2 MONTAŽA

- 2.1 Vizir postavite na čelado v odprti legi. Zatiča B namestite na ustrezno ohišje na levem mehanizmu vizirja (Sl. 5).
- 2.2 Plastični obroček namestite na vizir tako, da odprtine na obročku poravnate z odprtinami na mehanizmu vizirja (Sl. 5).
- 2.3 S pomočjo zložljive prirobnice A do konca ročno privijte vijak na levi mehanizem vizirja (Sl. 4).
- 2.4 Postopek ponovite na drugi strani čelade.
- 2.5 Popolnoma zaprite vizir.

3 NASTAVITVE MEHANIZMA VIZIRJA

Mehanizem vizirja omogoča nastavitve učinkovitega tesnjenja vizirja. Tesnjenje vizirja je tovarniško nastavljeno, vendar med uporabo čelade večkrat preverite, ali vizir tesni povsod enako dobro in ali se vizir spusti do popolnoma zaprte lege. V primeru, da vizir ne tesni dobro, sledite naslednjim postopkom:

- 3.1 Odstranite vizir (glejte navodila zgoraj). Zapomnite si trenutno lego zobcev C1 in C2 za nastavitve tesnjenja na mehanizmu vizirja (Sl. 6).
- 3.2 Vijaka D1 in D2 na mehanizmu vizirja odvijte s ključem T10 Torx.
- 3.3 Privzdignite ploščico z nastavka mehanizma vizirja. S premikanjem nazobčanega dela ploščice po nazobčanem delu nastavka C1 in C2 mehanizma vizirja lahko poljubno določite zatesnitev vizirja: naprej (slabša zatesnitev) in nazaj (močnejša zatesnitev).
- 3.4 Privijte vijaka D1 in D2.
- 3.5 Ponovite postopek nastavitve tesnjenja z mehanizmom na drugi strani čelade.
- 3.6 Namestite vizir (glejte navodila zgoraj).
- 3.7 Preverite, če vizir povsod enako dobro tesni.

▲ OPOZORILO

- Z večkratnim dviganjem in spuščanjem vizirja preverite, če sistem deluje gladko in brez zatikanja.
- Ne uporabljajte čelade, če vizir ni pravilno nameščen.
- Ne odstranjajte mehanizma za dviganje in spuščanje vizirja, ki je pritrjen na školjko čelade.
- Če je mehanizem vizirja poškodovan, ali ne deluje pravilno, se obrnite na pooblaščenega prodajalca izdelkov skupine Nolan.

PINLOCK® (XFR-03)

(na voljo kot del serijske opreme ali kot nadomestni del v dodatni ponudbi)

1 MONTAŽA

- 1.1 Odmontirajte vizir s čelade (glejte navodila zgoraj).
- 1.2 Dobro očistite notranjo površino vizirja in poskrbite, da bodo čepki na vizirju obrnjeni navznoter (Sl. 7).
- 1.3 Nastavite vložek PINLOCK® na vizir.
① Silikonska obroba na vložku PINLOCK® mora biti v stiku z notranjo površino vizirja.
- 1.4 Zarezo na desni strani vložka PINLOCK® naslonite na desni čepak na vizirju in ga zadržite v tem položaju (Sl. 8).
- 1.5 Razpnite vizir in vstavite še levo stran vložka PINLOCK® na levi čepak na vizirju (Sl. 9).
- 1.6 Spustite vizir.
- 1.7 Odstranite zaščitni film iz vložka PINLOCK® in preverite, ali se silikonski rob res po celotni površini tesno stika z vizirjem.
- 1.8 Namestite vizir na čelado (glejte navodila zgoraj).

2 KONTROLA IN NASTAVLJANJE PRILEGANJA

Z večkratnim dviganjem in spuščanjem vizirja preverite, ali je vložek PINLOCK® dobro umeščen med oba čepka in ali se vložek PINLOCK® zelo tesno prilega k vizirju.

Če se vložek PINLOCK® premika, ali pa se ne prilega tesno k vizirju, z izvijačem zavrtite ekscentrično oblikovana čepka na obeh straneh vizirja in tako povečajte napetost naleganja na vizir (Sl. 7). To operacijo je potrebno izvajati postopoma. Maksimalna napetost naleganja vložka PINLOCK® na vizir je dosežena, ko sta čepka na vizirju obrnjena navzven.

▲ OPOZORILO

- Prah med vizirjem in vložkom proti megljenju lahko povzroči praske na obeh površinah.
- Opraskana vizir in/ali vložek PINLOCK® lahko zmanjšata vidljivost in ju je potrebno zamenjati z novim.
- Redno preverjajte, ali je vložek PINLOCK® pravilno zategnjen, da preprečite premikanje in praske na obeh površinah.
- Če se med uporabo vizir zamegli in/ali se na njem nabere kondenz, preverite ali je vložek PINLOCK® pravilno nameščen in zategnjen.
- Prekomerno zategovanje vložka PINLOCK® lahko povzroči premočan oprijem na površino vizirja in/ali trajno poškodbo vpetja, zaradi česar ni več mogoče kasnejše pravilno uravnavanje prilaganja vložka k vizirju.
- Prekomerno znojenje / dihanje, uporaba v posebnih vremenskih razmerah (nizke temperature, visoka vlažnost, nenadne spremembe temperature ali močan dež) ali intenzivna in dolgotrajna uporaba lahko vpliva na delovanje vložka PINLOCK® in povzroči zameglitev ali nastanek kondenza. V takih primerih priporočamo, da z vizirja odstranite vložek PINLOCK® in ga posušite na toplem in suhem zraku. Prav tako je potrebno posušiti notranjost čelade, če je le-ta vlažna.

3 DEMONTAŽA

- 3.1 Vizir skupaj z vstavljenim vložkom PINLOCK® odstranite s čelade (glejte navodila zgoraj).
- 3.2 Razpnite vizir in vložek PINLOCK® pazljivo odstranite iz ležišča (Sl. 9).
- 3.3 Sprostite vizir.

4 ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE

- Odstranite vložek PINLOCK® z vizirja. Z vlažno in mehko krpo ter tekočim milom ga nežno očistite. Milo sperite pod tekočo vodo.
- Vložka ne brišite, temveč ga pustite, da se posuši na toplem in suhem zraku.
- Za dolgotrajno rabo vizirja in vložka priporočamo, da po uporabi čelado z odprtim vizirjem posušite v prezračevanem in suhem prostoru. Ne izpostavljajte je previsoki vročini in jo hranite v temnem prostoru.
- Za čiščenje ne uporabljajte topil ali drugih kemičnih izdelkov.

FOLIJE ZA ODMETAVANJE TEAR-OFF (XFR-03)

(na voljo kot del serijske opreme ali kot nadomestni del v dodatni ponudbi)

Ta dodatek omogoča izboljšano delovanje čelade pod določenimi pogoji. Folije za odmetavanje »Tear-off« so dirkaški pripomoček, za enostavno odstranjevanje umazanije z vizirja (ostanki gum, mrčes ..) med samo vožnjo. Folije, ki se odtrgajo z vizirja, se lahko uporabljajo izključno na dirkališčih in tekmovalnih stezah. Posebej prilagojen športni vizir je opremljen z dvema gumboma, na katera je mogoče pritrditi folije »Tear-off«. Gumba sta ekscentrične oblike in omogočata pravilno nastavitev pravilne napetosti folij za odmetavanje »Tear-off na vizirju«

1 MONTAŽA

- 1.1 Gumba na vizirju zavrtite tako, da bosta puščici (Sl. 10) obrnjeni proti notranjosti vizirja.
- 1.2 Iz folij za odmetavanje »Tear-off« odstranite zaščitno folijo na obeh straneh (Sl. 11).
- 1.3 Desno režo folije nataknete na desni gumb (Sl. 12).
- 1.4 Postopek ponovite še na levi strani vizirja.
① Leva stran folije ima v primerjavi z desno odprtino za natikanje oblikovano v podobi ovala (Sl. 13).
- 1.5 Folija za odmetavanje se mora popolnoma prilegati vizirju, napnete pa jo lahko tako, da zavrtite gumba na vizirju.
① Ko je puščica na gumbih (Sl. 14) obrnjena proti notranjosti vizirja, je napetost naleganja folije na vizir minimalna; s postopnim vrtenjem gumba se napetost naleganja povečuje in doseže največjo napetost, ko puščici na gumbih kažeta proti zunanjemu robu vizirja.

Za odstranitev folije za odmetavanje »Tear-off« z vizirja, z močnim gibom naprej povlecite podolgovati, štrleči del folije za odmetavanje »Tear-off«.

① Priporočamo, da štrleči del folije namestite na gumb na levi strani vizirja, da boste folijo lahko odstranili z levo roko.

▲ OPOZORILO

- Kombinacija folije za odmetavanje »Tear-Off« in vizirja čelade lahko nekoliko zmanjša vrednosti prepustnosti svetlobe in poveča vrednosti razpršenosti svetlobe, zato uporaba obeh folij ni varnostno potrjena.

- Folije za odmetavanje »Tear-off« uporabljajte izključno za tekmovanja na dirkališčih. Ne uporabljajte jih za normalno uporabo na cestah.
- Ne nameščajte več kot eno folijo za odmetavanje »Tear-off« naenkrat. Več sočasno nameščenih folij lahko povzroči optično popačenje in zmanjšalo vidljivost.
- Ne uporabljajte poškodovanih ali opraskanih vizirjev ali folij za odmetavanje »Tear-off«. Opraskana vizir in/ali folija za odmetavanje lahko zmanjšata vidljivost in ju je potrebno zamenjati z novim.

ODSTRANLJIVO IN PRALNO OBLAZINJENJE

Odstranljiva komfortna obloga je sestavljena iz:

- oblazinjenja
- ličnih blazinic (desne in leve)
- obloge podbradnega pasu

Vse sestavne dele je mogoče popolnoma odstraniti iz čelade in jih oprati. Poleg tega so lične blazinice opremljene s peno, ki jo je mogoče odstraniti iz tekstilne obloge.

Za odstranitev in/ali namestitev komfortnega oblazinjenja iz čelade, najprej povsem odprite vizir (glejte navodila zgoraj).

1 ODSTRANITEV LIČNIH BLAZINIC

- 1.1 Odprite podbradni pas (glejte ustrezno poglavje navodil).
- 1.2 Sprednji del leve lične blazinice povlecite proti notranjosti čelade, dokler zatič ne odstopi iz ležišča (Sl. 15).
- 1.3 Sprednji del leve lične blazinice zavrtite navzgor, da odprite zatič na zadnji strani lične blazinice (Sl. 16).
- 1.4 Zadnji del leve lične blazinice povlecite proti notranjosti čelade, dokler zatič ne odstopi iz ležišča (Sl. 17).
- 1.5 Izvlecite repek blazinice na spodnji zadnji strani, ki je zataknen med zunanjo in notranjo polistirensko školjko čelade (Sl. 18).
- 1.6 Postopek ponovite še z desno lično blazinicco.

▲ OPOZORILO

- Preverite, ali je rdeči gumb A na hrbtni strani obeh ličnih blazinic ostal pravilno zataknen v drsniku NERS B, kot je to prikazano na sliki 19. Če je ostal pritrjen na polistirensko podlogo lične blazinice, ga snemite z nje in ga pravilno namestite tako, da ga pritrdite v rdeče ohišje C na hrbtni strani blazinice.
- Ne odstranjujte polistirenska nastavka ličnih blazinic iz čelade.

2 ODSTRANITEV POLNILNE PENE IZ LIČNIH BLAZINIC

Za namene čiščenja in vzdrževanja delov notranje komfortne obloge, so lične blazinice čelade opremljene s polnilno peno, ki jo je mogoče odstraniti iz tekstilne obloge. Za odstranitev te pene sledite naslednjim navodilom potem, ko ste že odstranili lične blazinice iz čelade (glejte navodila zgoraj).

- 2.1 Nežno izvlecite peno iz tekstilne obloge leve lične blazinice (Sl. 20).
- 2.2 Postopek ponovite še z desno lično blazinico.

▲ OPOZORILO

Ko boste iz tekstilne obloge lične blazinice odstranili polnilno peno, poskrbite, da bodo zatiči »A«, »D«, »E« ter varnostni vzvod NERS »B«, pravilno nameščeni na plastično obrobo na zadnji strani lične blazinice (Sl. 19); v nasprotnem primeru jih ponovno namestite na ustrezna mesta.

3 ODSTRANITEV TEKSTILNE OBLOGE PODBRADNEGA PASU

Za odstranitev tekstilne obloge podbradnega pasu sledite naslednjim navodilom potem, ko ste že odstranili lične blazinice iz čelade (glejte navodila zgoraj).

- 3.1 Povlecite levo tekstilno oblogo, ki je na pas pritrjena z ježkom, v smeri podbradnega pasu proti pritrtilnemu netu in jo v celoti odstranite iz pasu (Sl. 21A).
- 3.2 Postopek ponovite še tekstilno oblogo na desnem delu podbradnega pasu.

4 ODSTRANITEV OBLAZINJENJA

- 4.1 Z rahlim potegom oblazinjenja proti notranjosti čelade sprostite zatiča, s katerima je na spodnjo plastično obrobo čelade pritrjen temenski del komfortnega oblazinjenja (Sl. 22).
- 4.2 Z rahlim potegom oblazinjenja odpnite še dva pritrtilna gumba, s katerima je na notranjo (polistirensko) školjko čelade pritrjen temenski del komfortnega oblazinjenja (Sl. 23).
- 4.3 Z rahlim potegom navzdol sprostite najprej levi zatič čelnega dela komfortnega oblazinjenja, s katerim je na notranjo (polistirensko) školjko pritrjen čelni del komfortnega oblazinjenja (Sl. 24). Postopek ponovite še s centralnim in z desnim zatičem čelnega dela komfortnega oblazinjenja.
- 4.4 Komfortno oblazinjenje v celoti odstranite iz čelade.

5 NAMESTITEV OBLAZINJENJA

- 5.1 Natančno nastavite in razporedite komfortno oblazinjenje v čelado.
- 5.2 Zatiče na plastični obrobi čelnega dela oblazinjenja do konca potisnite na pripravljene nastavke na notranji (polistirenski) školjki čelade. Postopek ponovite še s centralnim in z desnim zatičem čelnega dela komfortnega oblazinjenja (Sl. 24).
- 5.3. Pritrdilna gumba na temenskem delu oblazinjenja pripnite na nastavka na notranji (polistirenski) školjki čelade (Sl. 23).
- 5.4 Zatiča na plastični obrobi temenskega dela oblazinjenja nastavite in vstavite na pripravljena nastavka ter pritiskate, dokler se zatiča ne zaskočita (Sl. 22).

6 NAMESTITEV TEKSTILNE OBLOGE PODBRADNEGA PASU

Desna in leva tekstilna obloga podbradnega pasu se med sabo razlikujeta (Sl. 21B).

- 6.1 Levi del podbradnega pasu vstavite in povlecite skozi levo tekstilno oblogo, dokler z oblogo ne dosežete ježka na podbradnem pasu, na katerega jo fiksirate (Sl. 21A).
- 6.2 Postopek ponovite še z desnim delom podbradnega pasu.
- 6.3 Z rahlim potegom tekstilne obloge proti notranjosti čelade preverite, ali je tekstilna obloga dobro nameščena na podbradni pas.
- 6.4 Če je vaša čelada opremljena s podbradnim pasom z DD obročki poskrbite, da bo gumb za zapenjanje odvečnega traku nameščen, kot je to prikazano na sliki 21B.

7 NAMESTITEV POLNILNE PENE V LIČNE BLAZINICE

- 7.1 Nežno vstavite peno v tekstilno oblogo leve lične blazinice (Sl. 20). Pazljivo jo razporedite po celotni površini blazinice in poskrbite, da tekstilna obloga blazinice ne bo nagubana.
- 7.2 Postopek ponovite še z desno lično blazinico.

8 NAMESTITEV LIČNIH BLAZINIC

▲ OPOZORILO

Pritrdilni gumbi »A«, »D«, »E« in varnostni vzvod NERS »B« na zadnji strani lične blazinice morajo biti pravilno nameščeni v ustrezne nastavke, kot je to prikazano na sliki 19. Poleg tega poskrbite, da bo varnostni vzvod NERS »B« premaknjen v zgornjo pozicijo oz. v položaju za pripenjanje, tako da rdeč konec štrli izza lične blazinice.

- 8.1 Plastično obrobo leve lične blazinice zataknite v zarezo med zunanjo in notranjo školjko čelade (Sl. 18).
- 8.2 Podbradni pas povlecite skozi odprtino lični blazinici. Pritisnite zatič na zadnjem delu lične blazinice k čeladi, dokler se ne zaskoči (Sl. 17).
- 8.3 Pritisnite zadnji zatič lične blazinice na pripravljen nastavek in ga pritiskajte k čeladi, dokler se ne zaskoči (Sl. 16).
- 8.4 Pritisnite sprednji zatič lične blazinice na pripravljen nastavek in ga pritiskajte k čeladi, dokler se ne zaskoči (Sl. 15).
- 8.6 Z rahlim potegom lične blazinice proti notranjosti čelade preverite, ali je ta v celoti čvrsto nameščena na čelado.
- 8.7 Postopek namestitve ponovite še z desno lično blazinico.

▲ OPOZORILO

- Če je vaša čelada opremljena s sistemom D-D obročkov za zapenjanje podbradnega pasu, jih zapnite kot tolmačijo navodila (glejte posebej priložena navodila za zapenjanje podbradnega pasu).
- Komfortno oblazinjenje odstranite samo v primeru čiščenja.
- Nikoli ne uporabljajte čelade brez natančno nameščenega komfortnega oblazinjenja in ličnih blazinic.
- Oblazinjenje operite z blagim milom ali detergentom pri 30°C. Plastična obroba, ki je prišita na oblazinjenje, bi se pri strojnem pranju lahko poškodovala, zato priporočamo, da oblazinjenje operete ročno.
- Tkanino izplaknite z vodo, jo nežno ožemite in posušite na zraku. Pomembno je, da oblazinjenje res dobro posušite, sicer se lahko v čelado naseli plesen.
- Nikoli ne perite v pralnem stroju.
- Notranja polistirenska školjka čelade se zlahka poškoduje, v primeru poškodbe pa čelada ne nudi več zadostne zaščite.
- Ne predelujte ali kakorkoli spreminjajte notranje polistirenske školjke čelade ali njenih delov.
- Za čiščenje notranje polistirenske školjke čelade uporabite le z vodo namočeno krpo, čelado pa posušite na zraku (ne na soncu).
- Nikoli ne uporabljajte kakršnegakoli orodja za zgoraj opisane postopke.

NASTAVLJANJE KOMFORTNE OBLOGE (LAF)

Različna telesna zgradba uporabnikov, pa tudi različni načini uporabe, občasno zahtevajo prilagoditev lege čelade na glavi. Sistem LAF (Liner Adjustable Fitting) omogoča, v okviru obstoječe velikosti in za različne potrebe, preprosto spreminjanje položaja čelade na glavi, s tem pa tudi natančno prilagajanje. V ta namen ima komfortno oblazinjenje na voljo štiri različne dele odstranljivega oblazinjenja iz ekspanzirane pene, in sicer na zgornji, zadnji ter desni in levi strani. Standardno debelino teh blazinic (8 mm) je mogoče povečati ali zmanjšati z uporabo opcijskih blazinic različnih debelin, ki so na voljo kot del standardne opreme ali kot dodatna oprema / nadomestni del.

1 PRILAGAJANJE OBLAZINJENJA

Za prilagoditev oblazinjenja sledite naslednjim navodilom, še pred tem pa odstranite komfortno oblazinjenje iz čelade (glejte ustrezno poglavje navodil zgoraj).

- 1.1 Razprite tekstilni žep na vrhnjem delu oblazinjenja in nežno izvlecite vložek standardne debeline iz ekspanzirane pene (Sl. 25).
- 1.2 Pripravite ekspanzirano peno zelene debeline (glejte spodnjo tabelo), s čimer boste povečali ali zmanjšali debelino oblazinjenja oziroma točkovni pritisk in posledično prilagodili naleganje čelade na glavo.

DEBELINA	PRILEGANJE
5 mm (opcijsko)	Debelo
8 mm	Standardno
8 mm + 5 mm (opcijsko)	Tanko

- 1.3 Razprite tekstilni žep na vrhnjem delu oblazinjenja in vstavite ter v žepku razporedite izbrano polnilno peno, pri čemer poskrbite, da na tkanini ne bo gub.
- 1.4 Po potrebi ponovite zgornje korake tudi za prilagoditev oblazinjenja na zadnji (Sl. 26) in/ali na levi in desni strani (Sl. 27) oblazinjenja.
- 1.5 ponovno namestite oblazinjenje v čelado (glejte navodila zgoraj).

- 1.6 Pravilno zapeto čelado razumno dolgo preizkušajte na glavi in preverite, ali je nastavitev ustrezna in ne čutite pretiranega pritiska ali nelagodja. V nasprotnem primeru ponovno prilagodite nastavitve.

▲ OPOZORILO

Potem, ko ste nastavili želeno prileganje čelade, jo poveznite na glavo, zapnite s podbradnim pasom in preverite ustreznost nastavitve dolžine podbradnega pasu (glejte posebej priložen letak), ustreznost prileganja čelade na glavi glede na položaj med vožnjo in ustreznost natikanja in snemanja čelade z glave (glejte poglavje NAPOTKI ZA VARNO IN UČINKOVITO UPORABO zgoraj).

PRILAGODITEV OBLAZINJENJA ZA UPORABNIKE OČAL

1 PRIPRAVA PROSTORA ZA UPORABNIKE OČAL

- 1.1 Odstranite levo lično blazinicco iz čelade (glejte navodila zgoraj).
- 1.2 Izvlecite polnilno peno iz tekstilne obloge lične blazinice (glejte navodila zgoraj).
- 1.3 Po pripravljeni perforaciji odtrgajte del polnilne pene (Sl. 28), preostanek pene pa natančno vstavite nazaj v lično blazinicco.
- ① Priporočamo, da odstranjeno polnilno peno shranite za primer, če jo boste kdaj želeli ponovno vstaviti v blazinicco.
- 1.4 Preostanek pene natančno vstavite nazaj v lično blazinicco (glejte navodila zgoraj).
- 1.5 Lično blazinicco namestite nazaj v čelado (glejte navodila zgoraj).
- 1.6 Postopek ponovite še z desno lično blazinicco.

2 ZAPOLNITEV PROSTORA ZA UPORABNIKE OČAL

- 2.1 Odstranite levo lično blazinicco iz čelade (glejte navodila zgoraj).
- 2.2 Izvlecite polnilno peno iz tekstilne obloge lične blazinice (glejte navodila zgoraj).
- 2.3 Natančno vstavite polnilno peno skupaj z delom, ki ste ga predhodno odstranili, nazaj v tekstilno oblogo lične blazinice (Sl. 28).
- 2.4 Lično blazinicco namestite nazaj v čelado (glejte navodila zgoraj).
- 2.5 Postopek ponovite še z desno lično blazinicco.

NERS – NOLANOV SISTEM ZA HITRO ODSTRANITEV LIČNIH BLAZINIC

Blazinice so opremljene s sistemom NERS (Nolan Emergency Release System), ki zagotavlja v primeru nuje hitro snemanje ličnih blazinic iz čelade, ko je le-ta še na glavi uporabnika.

Za odstranitev leve lične blazinice iz čelade najprej odprite podbradni pas in povlecite rdeči trak na sprednjem delu lične blazinice, kot je to prikazano na sliki 29.

Varnostni vzvod na zadnji strani lične blazinice bo najprej sprostil prvi zatič, in če boste še naprej vlekli za rdeč trak, bo blazinica odstopila iz nastavkov in zlahka jo bo mogoče izvleči iz čelade, s čimer se bo sprostilo območje ob licih.

Postopek odstranitve v nuji ponovite še z lično blazinico na drugi strani čelade, kar bo omogočilo lažje snemanje čelade iz glave uporabnika.

▲ OPOZORILO

- Med vožnjo ne vlecite za rdeča trakova sistema NERS.
- Pred uporabo poskrbite, da bodo lične blazinice pravilno nameščene v čelado. Po uporabi sistema NERS preverite, ali lične blazinice niso poškodovane in jih namestite nazaj v čelado, skladno z zgornjimi navodili.
- Po odstranjevanju ličnih blazinic iz čelade s sistemom NERS, rdeči gumb »A«, ki je sicer nameščen na hrbtno stran lične blazinice, praviloma ostane pripet na polistirenski podstavek ličnih blazinic. Odstranite ga iz podstavka in pravilno namestite na ohišje »C« na zadnji strani lične blazinice (Sl. 19).
- Sistema NERS ne uporabljajte za rutinsko odstranjevanje ličnih blazinic za potrebe čiščenja in vzdrževanja.
- Ne odstranjujte opozorilnih nalepk iz čelade (Sl. 30), saj lahko le-te zagotovijo koristne informacije reševalcem.
- V primeru nepravilnega delovanja ali poškodbe sistema NERS se obrnite na pooblaščenega prodajalca čelad izdelkov skupine Nolan.
- Sistem NERS uporabljajte za nudenje pomoči samo v primeru, ko ste za to ustrezno usposobljeni. Če ste v dvomih, pokličite reševalce oziroma nujno pomoč.

SISTEM ZA DOVAJANJE TEKOČINE »CAMEL BAG«

Vaša čelada je prilagojena za lažjo namestitev in uporabo sistema za dovajanje tekočine (ni priloženo), pritrditev ustrezne cevi (premer 10 mm) in namestitev sesalnega ventila pri ustih. V ta namen so v čeladi:

- Pokrovček, nataknen na zadnjo stran spodnje obrobe čelade, ki zapira odprtino za cev sistema za dovajanje tekočine (Sl. 31).
- Stranske objemke »A« za priročno pritrditev cevke sistema za dovajanje tekočine (Sl. 32).

- Vodilni kanal »B« za cevko na spodnjem levem robu notranje obloge pred brado (Sl. 33).
- Tri reže (C1, C2 in C3) za namestitev ukrivljenega nastavka med cevjo in sesalnim ventilom na notranji oblogi pred brado (Sl. 34).

1 NAMESTITEV SISTEMA ZA DOVAJANJE TEKOČINE »CAMEL BAG«

Odstranite levo lično blazinico iz čelade (glejte navodila zgoraj).

- 1.1 Odstranite pokrovček na zadnji strani spodnje obrobe čelade, s čimer boste odprli odprtino za cevko sistema za dovajanje tekočine (Sl. 31). Pokrovček shranite, če bi ga kdaj kasneje ponovno želeli namestiti na čelado.
- 1.2 Cev (premera 10 mm) za povezavo z vodnim rezervoarjem napeljite skozi zadnjo odprtino in vzdolž kanala na spodnji levi strani polistirenske školjke čelade (Sl. 35).
- 1.3 Cev natakните na stranske objemke »A« (Sl. 36) in jo speljite skozi vodilni kanal »B« na spodnjem levem robu notranje obloge pred brado (Sl. 37).
- 1.4 Cev povlecite vse dokler njen konec ne doseže središčne črte ščitnika za brado.
- 1.5 Ukrivljen nastavek vstavite na konec cevi in vse skupaj pritrdite na notranjo oblogo pred brado tako, da zatič vstavite v srednjo režo C2 in ga potisnete proti sredini obloge pred brado, dokler se ne zaskoči v položaju (Sl. 38).
- 1.6 Na ukrivljen nastavek namestite sesalni ventil, pri čemer lahko uporabite kos cevi kot podaljšek, da dosežete primerno dolžino do ust (Sl. 39).
- 1.7 Komfortno oblazinjenje namestite nazaj v čelado (glejte navodila zgoraj). Čelado poveznite na glavo, pri čemer bodite pozorni na sesalni ventil, podaljšek (če je nameščen) in ukrivljen nastavek.
- 1.8 Preverite, ali je sesalni ventil glede na usta ustrezno nameščen.
- 1.9 Če pozicija sesalnega ventila ni ustrezna, snemite čelado z glave, odprite sesalni ventil iz obloge pred brado in ga pritrdite v najvišjo lego (C1) oziroma najnižjo lego (C3), kot je to opisano zgoraj. Montažo sistema za dovajanje tekočine dokončajte po navodilih in priporočilih proizvajalca sistema.

2 ODSTRANITEV SISTEMA ZA DOVAJANJE TEKOČINE »CAMEL BAG«

- 2.1 Odprite sesalni ventil iz obloge pred brado in iz njega odstranite še cev.

2.2 Cev sistema primite na zadnjem delu čelade in jo v celoti nežno izvlecite iz čelade. Če pri vlečenju zaznate zatikanje ali pa cev vlečete s težavo, odstranite levo lično blazinico in si na ta način olajšate dostop in odstranjevanje cevi iz vodilnega kanala »B« (Sl. 33) in stranskih objemk »A« (Sl. 32).

2.3 Namestite pokrovček na spodnjo orobro čelade tako, da zatiče pritisnete na pripravljene nastavke (Sl. 31).

▲ **OPOZORILO**

- Objemk »A« in/ali vodilnega kanala »B« in/ali nastavka »C« ne uporabljajte za kakršnekoli drugačne namene od teh, ki so opisani zgoraj.
- Pred uporabo vedno poskrbite, da se cev sistema za dovajanje tekočine ne zatika v oblačila in ne ovira premikanje glave ter čelade. Ustreznost preverite z oblečeno vso opremo, vključno z opornico za vrat ali telo in ščitniki, ki se običajno uporabljajo v motociklističnih športih.
- Kadar ne uporabljate sistema za dovajanje tekočine, iz pred-bradnega dela čelade odstranite ukrivljen nastavek sesalnega ventila.
- Ne predeljujte ali kakorkoli spreminjajte komponent čelade, da bi namestili sistem za dovajanje tekočine. Pred nameščanjem preverite, ali cev za dovajanje tekočine ustreza objemkam, vodilnemu kanalu, odprtini v zadnjem, delu čelade in nastavku sesalnega ventila.
- V primeru dvoma, nepravilnega delovanja ali poškodbe sistema se obrnite na pooblaščenega prodajalca čelad Nolan.

PROTIVETRNA ZASLONKA / USMERJEVALNIK IZDIHANE SAPE

(na voljo v serijski in dodatni ponudbi).

Protivetrna zaslonka in usmerjevalnik izdihane sape pripomoreta k izboljšanju mikroklima v čeladi.

Protivetrna zaslonka preprečuje neprijeten vdor zraka pod brado. Za montažo / demontažo glejte sliko 40.

Usmerjevalnik izdihane sape s preusmeritvijo sape navzdol preprečuje megljenje vizirja in nastajanje kondenza. S tremi elastičnimi zatiči se na čelado zatakne v predelu med sprednjim prezračevalnimi šobami in tesnilom vizirja. Za montažo / demontažo glejte sliko 41.

SISTEM PREZRAČEVANJA

Prezračevalni sistem sestavljajo:

Spodnji prezračevalni sistem

Usmerja zrak v predelu ust in na vizir, kar zmanjšuje možnost megljenja vizirja. Za odpiranje in zapiranje prezračevalnika glejte sliko 42.

Sprednji prezračevalnik

Omogoča neposredno prezračevanje sprednjega predela glave, tudi pri nizki hitrosti. Za odpiranje in zapiranje prezračevalnika glejte sliko 43.

Zgornji prezračevalni sistem

Omogoča neposredno prezračevanje zgornjega predela glave, tudi pri nizki hitrosti. Za odpiranje in zapiranje prezračevalnika glejte sliko 44.

Stranski prezračevalniki

Omogoča neprekinjeno kroženje zraka v območju pred ustni in vizirja (Sl. 45).

Zadnji prezračevalni sistem

Na temenu izsesava ogreti zrak iz čelade, kar zagotavlja bogat pretok svežega zraka, brez neprijetnega lokalnega hlajenja (Sl. 46).

DIRKAŠKI AERODINAMIČNI SPOJLER (RAS)

Dirkaški AERODINAMIČNI SPOJLER so na osnovi CFD (Computational Fluid Dynamics) študij najprej razvijali Nolanovi uradno podprti dirkači, potem pa je bil cel sistem obsežno preizkušen še v vetrovniku.

Oblika zgornjega dela spojlerja zmanjšuje aerodinamično odpornost čelade, izboljšuje njeno stabilnost pri najvišjih hitrostih in pri naprej nagnjenem položaju voznika, še posebej v kombinaciji z grbo na dirkaškem kombinezonu. Oblika spojlerja ob straneh dodatno izboljšuje stabilnost čelade pri najvišjih hitrostih in pri vožnji za oklepom dirkalnika.

RAS je na čelado pritrjen z elastičnimi kavljji, da ga je mogoče po potrebi s čelade enostavno odstraniti, kadar to zahtevajo pogoji in / ali različni nameni uporabe, kot je na primer pri vožnji s sopotnikom.

1 ODSTRANITEV SPOJLERJA RAS

- 1.1 Odpnite plastični pokrovček vijaka na spojlerju RAS (Sl. 47).
- 1.2 S ključem Torx T10 odvijte vijak.

1.3 Spojler RAS povlecite proti zadnjemu spodnjemu delu čelade in iz ohišja na čeladi izvlecite spodnja nosilna kavlja (Sl. 48).

1.4 Zadnji vijak privijte nazaj na svoje mesto.

▲ **OPOZORILO**

Spodnja stranska nosilca, ki sta nameščena na školjko čelade, **ni mogoče in ju ni dovoljeno** odstraniti iz školjke čelade.

2 NAMESTITEV SPOJLERJA RAS

2.1 S ključem Torx T10 odvijte zadnji vijak.

2.2 Spodnja kavlja spojlerja RAS vstavite v spodnja stranska nosilca in ju zaskočite v ohišja na obeh straneh (Sl. 48).

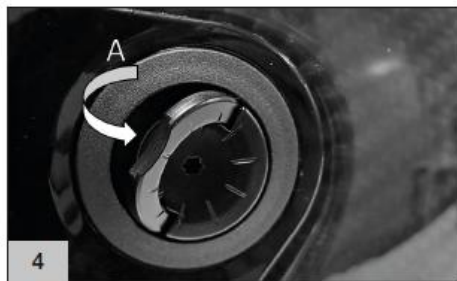
2.2 Spojler RAS obrnite rahlo navzgor, dokler stranska kavlja nista v celoti vstavljena v nastavku na školjki čelade. (Sl. 49).

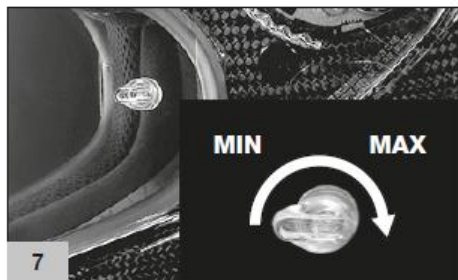
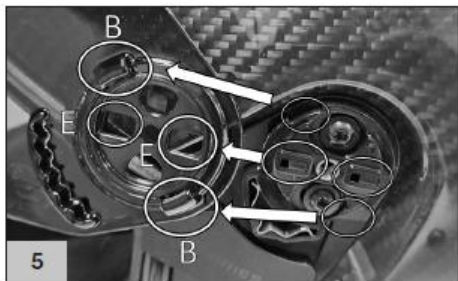
2.3 Zadnji vijak privijte nazaj in pritrdite plastični pokrovček na svoje mesto (Sl. 47).

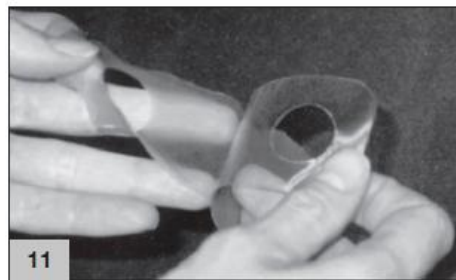
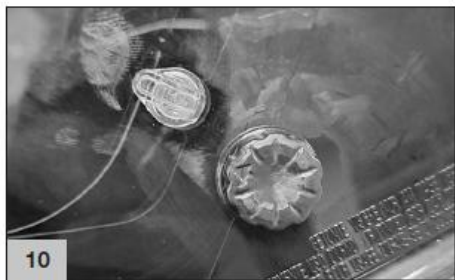
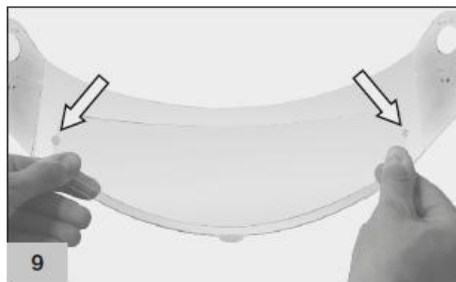
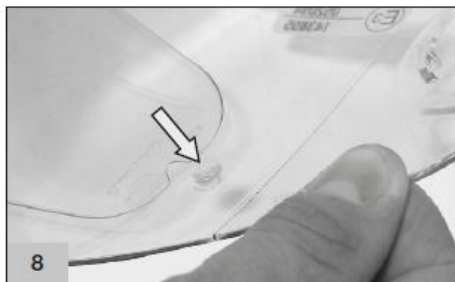
ⓘ Spojler RAS rahlo povlecite nazaj in tako preverite, ali je pravilno nameščen na čelado.

▲ **OPOZORILO**

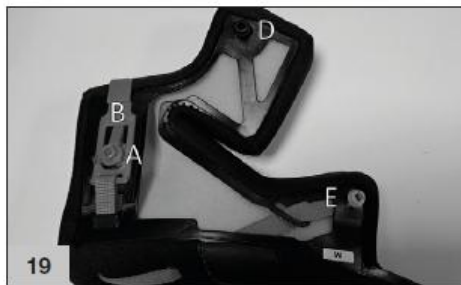
- Spojler RAS je bil zasnovan samo za uporabo na dirkališčih. V primeru mehanskih obremenitev, nenamernih udarcev ali padcev, se lahko loči od čelade in poškoduje.
- Pri uporabi, čiščenju, vzdrževanju in ravnanju s čelado bodite previdni, da ne poškodujete spojlerja RAS. Natančno upoštevajte priložena navodila za sestavljanje in demontažo.
- Za čiščenje spojlerja RAS uporabite samo mlačno vodo in blago milo. Pustite, da se posuši pri sobni temperaturi in ga ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi in / ali virom toplote.
- Spojler RAS lahko moti oziroma predstavlja nevarnost za morebitnega sopotnika na motorju, zato priporočamo, da spojler RAS v takšnem primeru odstranite iz čelade.
- Oba spodnja in zgornji nastavek za pritrditev spojlerja RAS na čelado **ni mogoče in jih ni dovoljeno** odstraniti iz čelade.
- Če spojler RAS ni pravilno pritrjen na čelado ali pa je poškodovan, ga odstranite iz čelade in se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem skupine Nolan.

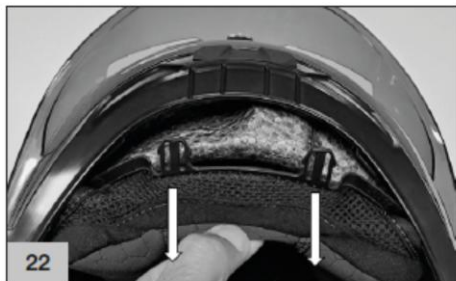
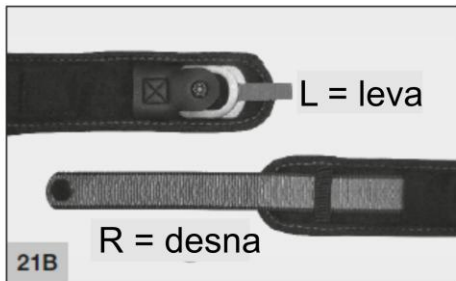
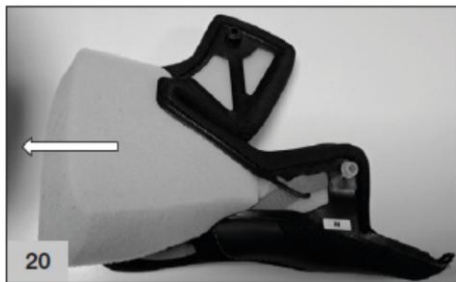


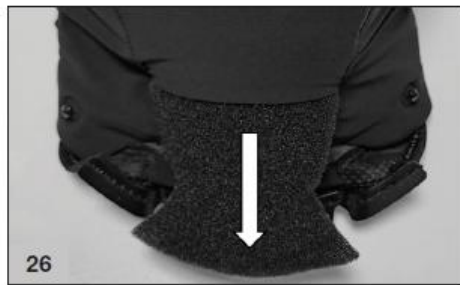
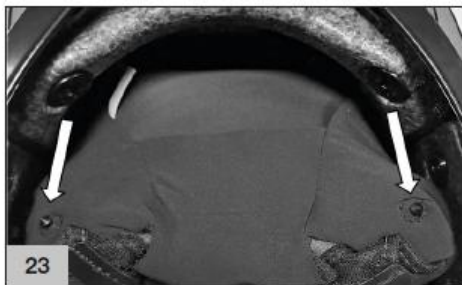




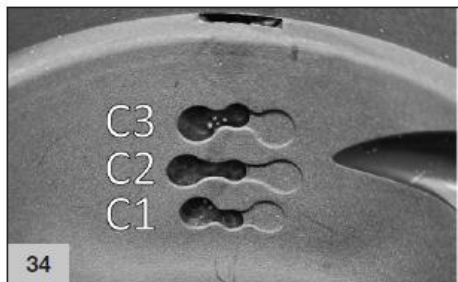
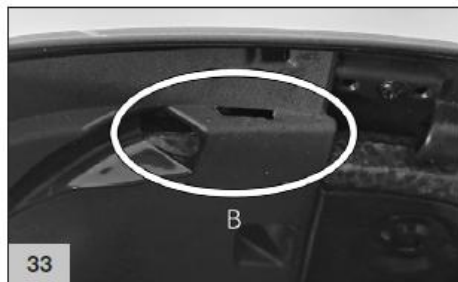




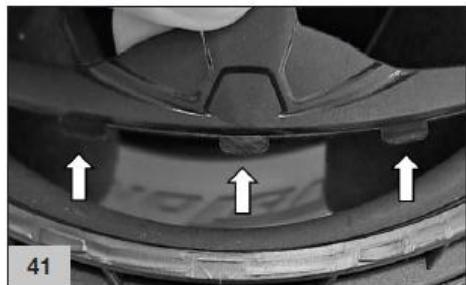
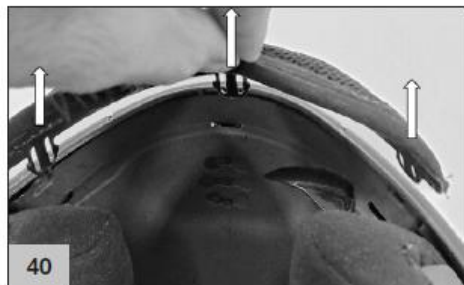


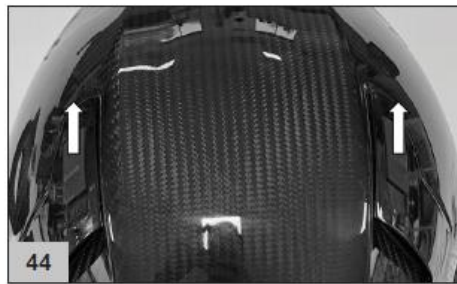


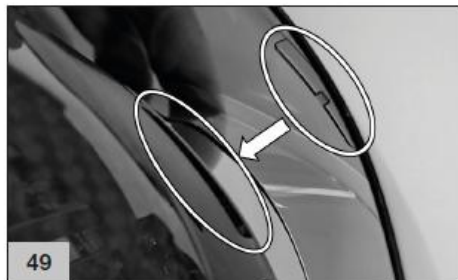
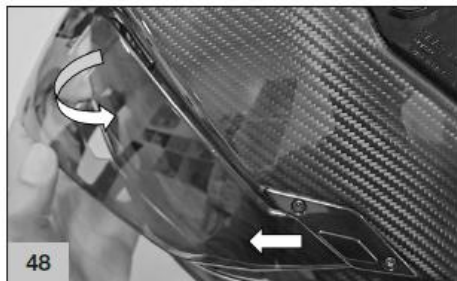












SISTEM D-D OBROČKOV ZA ZAPENJANJE PODBRADNEGA PASU

Čelada je za zapenjanje podbradnega pasu opremljena s sistemom DD obročkov. Za zagotovitev največje možne zaščite, natančno preberite in upoštevajte ta navodila za uporabo.

Za preprečitev nepravilne uporabe in pripenjanja podbradnega pasu, varnostni standard ECE/ONU št. 22 zahteva, da lahko uporabnik čelado nadene in sname z glave, brez da bi moral podbradni trak odstraniti iz DD obročkov.

Sistem zapenjanja podbradnega pasu je učinkovit le v primeru, ko je trak napeljan skozi DD obročka, kot je to prikazano na sliki 1. Nova čelada je dobavljena z zapetim podbradnim pasom, zapenjanje in odpenjanje pa omejeno na preprosto zategovanje oz. odtegotanje podbradnega pasu.

Podbradni pas je:

- na koncu traku opremljen z moškim delom pritrdilnega varnostnega gumba. Varnostni pritrdilni gumb ni namenjen zapenjanju podbradnega pasu, temveč zapet le preprečuje opletanje prostega dela pasu in vetru in nehoteno spolzenje podbradnega traku iz D-D obročkov.
- na D obročku opremljen z rdečim trakom, ki služi za odtegotanje podbradnega pasu.

Nameščanje čelade na glavo:

- odprite pritrdilni varnostni gumb tako, da povlečete konec pod-branega traku (Sl. 2).
- nastavite podbradni pas na najdaljšo dolžino. Za odtegotanje podbradnega pasu povlecite rdeč trak na DD obročku, pri čemer bodite pozorni, da podbradnega pasu ne izvlečete iz DD obročkov (Sl. 3).
- zapet podbradni pas s prsti premaknite do pred-bradnega dela čelade, da vas ne bo oviral pri nameščanju čelade na glavo.
- nadenite si čelado na glavo in se prepričajte, če je velikost ustrezna (glejte poglavje o izbiri čelade).
- povlecite prosti del podbradnega pasu z varnostnim gumbom (Sl. 1), dokler ne začutite rahlega pritiska v licih.
- pritrdilni varnostni gumb zapnite na pripravljen nastavek.
- preverite ali je čelada pravilno zapeta: sklonite glavo in poskusite čelado s premikanjem naprej in nazaj sneti z glave. Pravilno zapeta čelada ustrezne velikosti bo ostala dobro pritrjena na glavi in se ne bo premikala ali snela z glave (glejte navodila zgoraj). V primeru, da se čelada prave velikosti premika na glavi, ali pa ne čutite dovolj pritiska v licih, ponovno povlecite prosti del podbradnega pasu z varnostnim pritrdilnim gumbom, dokler ne začutite dovolj močnega pritiska.

Snemanje čelade z glave:

- odpnite pritrilni varnostni gumb tako, da povlečete konec pod-branega traku (Sl. 2).
- z levo roko povlecite rdeče obarvan trak na D obročku, z desno roko pa hkrati zrahljajte podbradni pas (Sl. 3).
- podbradni pas s prsti premaknite do pred-bradnega dela, da vas ne bo oviral pri snemanju čelade z glave. Snemite čelado z glave.

OPOZORILO!

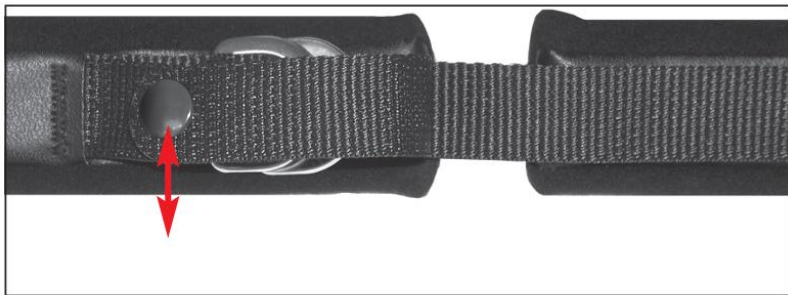
**NIKOLI NE IZVLECITE PODBRADNEGA PASU V CELOTI IZ DD OBROČKOV.
VARNOSTNI PRITRILNI GUMB NI NAMENJEN ZAPENJANJU PODBRADNEGA PASU.
MED VOŽNJO NIKOLI NE VLECITE RDEČE OBARVANEGA TRAKU NA D OBROČKU.**

Priporočamo redno čiščenje sistema za zapenjanje. Za čiščenje uporabljajte samo mlačno vodo in blago milo. Ne uporabljate topil! Ne mažite z oljem ali mastjo!

Nepravilnega rokovanja ali nepredvidljivih dogodkov, ki bi lahko poslabšali funkcijo sistema za zapenjanje, se ne da izključiti. Če sistem DD obročkov za zapenjanje podbradnega pasu ne deluje brezhibno, prenehajte uporabljati čelado.



Sl. 1



Sl. 2



Sl. 3

Homologacijska številka in oznaka modela čelade:

Ime in žig pooblaščenega prodajalca;

Datum nakupa čelade:

Ime in naslov kupca:

EVROPSKA GARANCIJA

Spoštovani kupec!

Zahvaljujemo se Vam, da ste za svojo zaščito na motorju izbrali čelado Nolan®. Če ste že kdaj prej uporabljali čelado Nolan® je Vaš ponovni nakup očitni dokaz za Vaše zadovoljstvo in zvestobo. Če pa ste novi uporabnik čelade Nolan®, boste kmalu začeli ceniti njene izjemne lastnosti in prednosti. **VENDAR POMNITE, DA STA PAZLJIVOST IN OPREZNOST VAŠA NAJBOLJŠA MOŽNA ZAŠČITA, KADAR STE NA MOTORJU!**

PROSIMO, DA POZORNO PREBERETE NAVODILA ZA UPORABO IN GARANCIJSKE POGOJE.

S tem **GARANCIJSKIM LISTOM** Nolan® prvemu kupcu čelade zagotavlja, da je izdelek v času nakupa brez materialnih in proizvodnih napak.

GARANCIJSKA IZJAVA

V primeru kakršnekoli napake v okviru te garancije bo Nolan® v času 5-ih (petih) let od dneva nakupa na pooblaščenih prodajnih mestih organiziral pregled čelade in odpravil okvaro. Nolan® bo priskrbel material in opravil delo, ki je upravičeno potrebno za popravilo nastale napake, razen v primerih, v katerih je škoda pripisana enemu izmed razlogov, naštetih v spodnjem odstavku Izključitve in omejitve garancije.

IZKLJUČITVE IN OMEJITVE GARANCIJE

Ta garancija zajema samo materialne in proizvodne napake. Nolan® ne odgovarja za napake izdelka, ki bi jih lahko delno ali v celoti pripisali kateremukoli vzroku, naštetemu v naslednjih točkah:

- a) škoda, nastala zaradi neprimerne uporabe, opustitve predpisane nege ali raztrganja notranjih ali zunanjih delov, zaradi pogoste uporabe;
 - b) praske, odrgnine, obraba barve ali druge napake, na zunanjih barvanih delih čelade, nastale kot posledica udarca;
 - c) praske, odrgnine, poškodbe površine vizirja in s tem zmanjšana vidljivost ali druga škoda, povzročena na vizirju zaradi udarca ali nepravilnega čiščenja vizirja;
 - d) škoda, nastala zaradi uporabe nalepk in/ali drugih lepljivih stvari;
 - e) kakršnakoli škoda, nastala v prometni nesreči;
 - f) vsaka modifikacija ali sprememba, ki jo čeladi povzroči uporabnik ali kakšna druga oseba;
 - g) spremembe barv ali škoda, nastala zaradi izpostavljanja čelade škodljivim kemičnim izdelkom;
 - h) sprememba fluorescentnih barv, uporabljenih v napisih pri nekaterih modelih čelad, zaradi predolgega ali neposrednega izpostavljanja sončnim žarkom;
 - i) škoda, nastala zaradi uporabe ali vgradnje neoriginalnih Nolan® dodatkov in opreme.
- Napake, ki so zajete v garanciji prav tako ne vključujejo individualnega zaznavanja motenj, ki lahko nastanejo pri dinamični uporabi čelade, kot so na primer težave z udobnostjo, aerodinamiko, šumenjem ali drugimi zvoki. Nolan® prav tako ne odgovarja za škodo, nastalo pri nesreči ali njenih posledicah (med drugim tudi za poškodbe ene ali več oseb) zaradi neupoštevanja navodil za uporabo.

PRAVNOMOČNOST VSEBINE GARANCIJE

Ta garancija je pravnomočna samo v primeru, če so v času nakupa vsi členi priloženega garancijskega lista pravilno in v celoti izpolnjeni:

1. homologacijska številka čelade (natisnjena na etiketi, prilepi na podbradni pas) in oznaka modela čelade;
2. ime in žig pooblaščenega prodajalca;
3. datum nakupa čelade;
4. ime in naslov kupca.

PREDPISAN POSTOPEK ZA UVELJAVLJANJE REKLAMACIJ

Ob uveljavljanju reklamacije upoštevajte naslednji postopek: pravilno in v celoti izpolnjeni garancijski list z računom ter izdelek z napako posredujte pooblaščenemu prodajnemu mestu, pri katerem ste čelado kupili.

ŠE PREDEN SE NAPOTITE K POOBLAŠČENEMU PRODAJALCU, VAM SVETUJEMO, DA NATANČNO PREBERETE NAVODILA ZA UPORABO, KI SO PRILOŽENA K ČELADI. ZA VAŠO VARNOST IN VARNOST DRUGIH MORATE NATANČNO UPOŠTEVATI NAVODILA ZA UPORABO.

5 (PET) LET OD DNEVA NAKUPA BO VELJAVNOST GARANCIJSKEGA LISTA POTEKLA. ZA VAŠO LASTNO VARNOST VAM PO TEM OBDOBJU ISKRENO PRIPOROČAMO, DA ZAČNETE RESNO RAZMIŠLJATI O NAKUPU NOVE ČELADE.

NEKATERI VPLIVI IZ OKOLJA, NEPRIMERNA UPORABA IZDELKA, UDARCI, NORMALNA OBRABA, TRGANJE, VPLETENOSTI V NESREČE (ČEPRAV MANJŠE) itd., LAHKO RESNO VPLIVAJO NA ZMANJŠANJE VARNOSTNIH LASTNOSTI ČELADE.

Ta garancija je pravnomočna na celotnem evropskem ozemlju in je edina izdana garancija v povezavi s prodajo Nolan® čelad. Garancija ne omejuje pravic kupca, ki so uzakonjene v direktivi evropske unije: European Union Directive 1999/44EC.

Popravila, ki so opravljena v času garancijskega obdobja ne vplivajo na podaljšanje garancijske dobe. Če je čelada ali kateri izmed njenih delov nadomeščen, teče garancija dalje od dneva nakupa čelade in ne od dneva popravila.

Italijansko besedilo te garancije v veljavi prevlada nad prevodi.

Za podrobnejše informacije se obrnite na:

SLOVENIJA: COMPACO d.o.o., Ulica svežih idej 4, 3320 VELENJE, www.compaco.si, info@compaco.si, tel. 041/ 673 368; 03/ 891 91 03;

*Ta čelada je bila proizvedena v tovarni, ki spoštuje okolje.
Ob koncu njene uporabe vas prosimo, da jo zavržete skladno s predpisi vaše
občine in lokalne službe za ravnanje z odpadki.*

V SLOVENIJI ZASTOPA IN PRODAJA

COMPACO

COMPACO d.o.o., ULICA SVEŽIH IDEJ 4, 3320 VELENJE

Telefon: 03/ 891 91 03
Mobitel: 041/ 67 33 68
E-pošta: info@compaco.si

www.compaco.si

NOLAN
XSERIES



Nolangroup

made in Italy, made in Nolan