

X-1005

SLO

**NAVODILA ZA VARNO IN UČINKOVITO
UPORABO in GARANCIJSKI LIST**



NOIAN
XSERIES

NAPOTKI ZA VARNO IN UČINKOVITO UPORABO

① POMEMBNO

- Ta knjižica in ostali priloženi dokumenti vsebujejo pomembne informacije. Preden boste svojo novo čelado uporabili, jih pozorno preberite.
- Zaradi nenatančnega upoštevanja navodil za uporabo se lahko zmanjša zaščitni učinek vaše čelade in vas izpostavi nepotrebnevarnostnemu tveganju.
- Ne izvajajte operacij na način, ki bi lahko ogrozil ali zmanjšal zaščitno funkcijo čelade.

UPORABA ČELADE

- Čelada je namenjena izključno za uporabo na motorju in je **ni dovoljeno** uporabljati za druge namene. Uporaba čelade za druge namene ne zagotavlja enake stopnje zaščite.
- Uporaba čelade pomembno zmanjša tveganje za poškodbe glave, močno zmanjša tveganje invalidnosti ter smrti po prometnih nesrečah. Vsekakor pa čelada ni vsemogoča in ne more zaščititi motorista pred vsemi možnimi poškodbami, zato vozite previdno!
- Da bi si zagotovili kar največjo možno zaščito naj bo čelada med vožnjo z motorjem vedno pravilno zapeta s podbradnim pasom.
- Nikoli ne nosite šala ali kape v čeladi.
- Čelada pokriva ušesa in tako duši hrup vetra in prometa. Kadar nosite čelado se morate zavedati in preveriti slišnost nujnih zvokov, kot so hupe in sirene vozil na nujni vožnji.
- Čelade ne izpostavljate previsoki vročini (npr. izpušne cevi), prav tako je nikoli ne izpostavljate močnim sončnim žarkom v zaprtih prostorih (npr. na zadnji polici avta).
- Nikoli ne spreminjajte čelade in/ali del nje. V primeru modifikacij čelada morda ne bo več skladna s homologacijskimi standardi in zato ne bo več primerna za uporabo. V takšnih primerih tudi proizvajalčeva garancija ni več v veljavi.
- Na čelado nameščajte samo originalne rezervne dele in opremo, ki jih je proizvajalec namenil za ta model čelade.
- Poškodbe, kot so tanke razpoke niso vedno vidne in lahko nastopijo ob padcu čelade na trdo podlago ali pri grobem ravnanju z njo. Če je bila vaša čelada močno udarjena ali če je bila poškodovana z uporabo ali z grobim ravnanjem, jo je potrebno zamenjati.
- Če dvomite v varnost čelade jo prenehajte uporabljati. O nadaljnjih postopkih in uporabi čelade se posvetujte s pooblaščenim prodajalcem izdelkov skupine Nolan.

IZBIRA ČELADE

1 VELIKOST

- 1.1 Za določitev prave velikosti čelade pomerite več velikosti in šele potem izberite tisto, ki vas precej tesno objame, a je kljub temu še vedno udobna.
- 1.2 Prevelika čelada se premika na glavi, med vožnjo lahko zdrsne na oči ali pa jo celo zasuče v stran.
- 1.3 Premajhna čelada povzroča močan pritisk v predelu čela in že po krajšem času povzroči bolečine v sencih in čelu, ki hitro in neprijetno naraščajo.

2 SNEMANJE ČELADE Z GLAVE

- 2.1 Nameščeno in pravilno zapeto čelado poskušajte sneti z glave, kot je to prikazano na sliki A. V primeru prometne nesreče lahko dobite udarce iz različnih smeri, pri čemer obstaja nevarnost, da vam čelado sname z glave.
- 2.2 Upognite glavo in čelado poskusite s premikanjem naprej in nazaj sneti z glave. Če ste čelado s pravilno nastavljenim podbradnim pasom uspeli sneti ali pa se le-ta premika na glavi, je čelada prevelika. Zamenjajte velikost in ponovite test.

3 PODBRADNI PAS

- 3.1 Podbradni pas je tovarniško nastavljen na standardno dolžino. Pred prvo uporabo čelade si prilagodite podbradni pas.
- 3.2 Pravilno nastavljen podbradni pas naj bo zategnjen do te mere, da v licih začitite rahel pritisk, med podbradkom in trakom pa naj ostane le za tanek prst prostora.
- 3.3 Pravilna nastavitev napetosti podbradnega pasu vas ne sme ovirati pri dihanju in požiranju.

* OPOZORILO

Edina funkcija varnostnega gumba na koncu podbradnega pasu je, da preprečuje opletanje konca podbradnega pasu v vetru. Varnostni gumb uporabite šele potem, ko ste podbradni pas varno pritrdili v skladu z navodili za uporabo.

VIZIR

- Če so na vizirju vidne globoke praske ali če je vizir poškodovan, je zelo verjetno, da je zaščitni premaz proti praskam poškodovan in da je potrebno vizir zamenjati.

- Vizir se lahko namesti samo na tisto čelado, za katero je namenjen.
- Na vizir ne nanašajte barve ali lepите nalepk.

ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE

* OPOZORILO

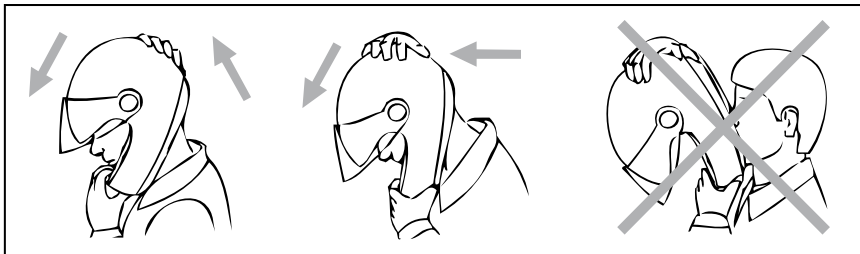
Čelado in vizir lahko resno poškodujejo tudi nekatera običajna sredstva, kar pa ni vedno vidno s prostim očesom. Za čiščenje čelade uporabite vodo ali blago milo. Čelado in vizir posušite pri sobni temperaturi in ju nikoli ne izpostavljajte previsoki vročini.

* OPOZORILO

Za čiščenje ni dovoljeno uporabljati bencina, olj in kemičnih topil. Stik z naftnimi proizvodi in drugimi topili lahko:

- nepopravljivo poškoduje čelado;
- poslabša optične lastnosti, zmanjša mehansko trdnost ter izniči učinek zaščitnega premaza proti praskam na vizirju.

SL. A



ODPIRANJE / ZAPIRANJE PRED-BRADNEGA DVIŽNEGA DELA

Edinstven sistem za sproščanje zaklepa pred-bradnega dvižnega dela s sredinsko postavljenim rdečim gumbom preprečuje naključno odpenjanje in zagotavlja maksimalno stopnjo zaščite, saj je obrazni del čelade mogoče odpreti šele potem, ko najprej aktivirate vzvod zaklepa in šele nato sprostite zaklep. Operacijo lahko enostavno izvedete z eno roko.

- ① Za lažje nameščanje čelade na glavo priporočamo, da jo na glavo povežete z dvignjenim pred-bradnim dvižnim delom in dezaktiviranim senčilom VPS.

1 ODPIRANJE PRED-BRADNEGA DVIŽNEGA DELA

- 1.1 Rdeče stikalo varnostne zaponke s palcem povlecite naprej in ga zadržite v tem položaju (Sl. 1).
- 1.2 S kazalcem objemite rdeči gumb za sproščanje zaklepa pred-bradnega dela in ga povlecite navzdol (Sl. 2).
- 1.3 Dvižni pred-bradni del rahlo potisnite naprej in ga zapeljite do najvišje lege (Sl. 3).
 - ① Pri uporabi čelade z odprtim pred-bradnim delom in vizirjem (J), je za učvrstitev v odprtem položaju, priporočljivo zaklep pred-bradnega dela premakniti v pozicijo »J« (Sl. 4B).

2 ZAPIRANJE PRED-BRADNEGA DVIŽNEGA DELA

* OPOZORILO

Kadar je zaklep pred-bradnega dela v poziciji »J«, pred-bradnega dela ni mogoče zapreti. Pred-bradnega dela ne zapirajte na silo, saj lahko poškodujete mehanizem na vpetju. Za zapiranje pred-bradnega dela je nujno potrebno zaklep pred-bradnega dela premakniti v pozicijo »P« (Sl. 4A).

- 2.1 Povlecite pred-bradni del navzdol sledeč eliptični krožnici, dokler se ne zaskoči (Sl. 3).
- 2.2 Preverite, ali je pred-bradni del natančno zaprt in zaklenjen tako, da ga povlečete naprej in hkrati preverite, ali sta zaklepa na obeh straneh čvrsto vpeta v mehanizem.
 - ① Kadar je zaklep pred-bradnega dela v poziciji »P«, lahko pred-bradni del odpirate in/ali zapirate (Sl. 4A). Pred-bradni del lahko dvignete in ga učvrstite v odprtem položaju, kadar je zaklep pred-bradnega dela v poziciji »J« (Sl. 4B).

* OPOZORILO

- **Nivo zaščite, ki ga ponuja ta čelada med vožnjo, je odvisen od načina uporabe: popolna zaščita, kadar je pred-bradni del zaprt (spuščen) in delna zaščita, kadar je pred-bradni del odprt (dvignjen).**

- Ne odstranjujte in/ali spreminjajte vijakov, s katerimi je na školjko čelade pritrjen pred-bradni dvižni del.
- Ne uporabljajte čelade brez pred-bradnega dvižnega dela.
- Ne uporabljajte čelade, če sistem ne deluje gladko in brez zatikanja, ampak se takoj obrnite na pooblaščenega prodajalca izdelkov skupine Nolan.

VIZIR (XMS-02)

1 DEMONTAŽA

- 1.1 Zaprite pred-bradni dvižni del in povsem odprite vizir.
- 1.2 Na levem mehanizmu vizirja sprostite zaklep tako, da ročico povlečete navzdol in jo zadržite v tem položaju (Sl. 5). Sočasno odstranite vizir iz čelade tako, da iz ohišja na mehanizmu izvlečete zatiča vizirja, najprej zatič »A« in potem še zatič »B« (Sl. 6)
- 1.3 Postopek ponovite še na drugi strani čelade.

2 MONTAŽA

- 2.1 Zaprite pred-bradni dvižni del čelade in postavite vizir na čelado v odprti legi. Poravnajte zatiča z odprtinama na mehanizmu vizirja. Najprej poravnajte zgornji zatič »B« in nato še spodnji zatič »A« (Sl. 6).
- 2.2 Vizir pri zatiču »A« pritisnite k mehanizmu, dokler se zatiča ne zaskočita v ležišču. Pri tem se bo ročica zaklepa mehanizma umaknila nazaj in se ponovno vrnila v prvotni položaj, ko bosta zatiča zaskočena v mehanizmu (Sl. 5).
- 2.3 Postopek ponovite še na drugi strani čelade.
- 2.4 Zaprite vizir.

* OPOZORILO

- Preverite, ali mehanizem deluje pravilno: najprej odprite vizir in če dvignete pred-bradni dvižni del čelade, se mora vizir samodejno zapreti. Če je potrebno, ponovite postopek montaže/demontaže.
- Po opravljeni montaži/demontaži vizirja dvignite in spustite vizir ter tako preverite, če mehanizem deluje gladko in brez zatikanja. Če je potrebno, ponovite postopek montaže/demontaže.
- Ne uporabljajte čelade brez pravilno nameščenega vizirja.
- Ne odstranjujte mehanizma vizirja s čelade.
- Če je mehanizem vizirja poškodovan, ali ne deluje gladko in brez zatikanja, se obrnite na pooblaščenega prodajalca izdelkov skupine Nolan.

PRIPRT VIZIR ZA ODMEGLJEVANJE VIZIRJA

Vizir lahko zgolj pripravite in ga ni potrebno odpirati do prve stopnje. To storite tako, da čepek v sredini spodnjega roba vizirja zgolj naslonite na nastavek v pred-bradnem delu čelade in tako pripravite vizir. Na ta način lahko izboljšate funkcijo prezračevanja čelade in odmeگلjevanja vizirja, kar je še posebej dobrodošlo pri nižjih hitrostih in krajših postankih.



(Na voljo kot del serijske opreme ali kot nadomestni del v dodatni ponudbi)

1 MONTAŽA

- 1.1 Odmontirajte vizir s čelade (glejte navodila zgoraj).
- 1.2 Dobro očistite notranjo površino vizirja in poskrbite, da bodo čečki na vizirju obrnjeni navznoter (Sl. 7).
- 1.3 Nastavite vložek PINLOCK® na vizir.
① silikonska obroba na vložku PINLOCK® mora biti v stiku z notranjo površino vizirja.
- 1.4 Zarezo na desni strani vložka PINLOCK® naslonite na desni čepek na vizirju in ga zadržite v tem položaju (Sl. 8).
- 1.5 Razpnite vizir in vstavite še levo stran vložka PINLOCK® na levi čepek na vizirju (Sl. 9).
- 1.6 Spustite vizir.
- 1.7 Odstranite zaščitni film iz vložka PINLOCK® in preverite, ali se silikonski rob res po celotni površini tesno stika z vizirjem.
- 1.8 Namestite vizir na čelado (glejte navodila zgoraj).

2 KONTROLA IN NASTAVLJANJE PRILEGANJA K VIZIRJU

Z večkratnim dviganjem in spuščanjem vizirja preverite, ali je vložek PINLOCK® dobro umeščen med oba čepeka in ali se vložek PINLOCK® zelo tesno prilega k vizirju. Če se vložek PINLOCK® premika, ali pa se ne prilega tesno k vizirju, z izvijačem zavrtite ekscentrično oblikovana čepeka na obeh straneh vizirja in tako povečajte napetost naleganja na vizir (Sl. 7). To operacijo je potrebno izvajati postopoma. Maksimalna napetost naleganja vložka PINLOCK® na vizir je dosežena, ko sta čepeka na vizirju obrnjena navzven.

* **OPOZORILO**

- Prah med vizirjem in vložkom PINLOCK® lahko povzroči praske na obeh površinah.
- Opraskana vizir in/ali vložek PINLOCK® lahko zmanjšata vidljivost in ju je potrebno zamenjati z novim.
- Redno preverjajte ali se vložek PINLOCK® tesno prilega k vizirju, s čimer boste preprečili premikanje vložka in praske na obeh površinah.
- Če se vizir zarosi in/ali se med vložek PINLOCK® in vizir zaleze kondenz, preverite ali je vložek PINLOCK® pravilno nameščen in se res tesno stika z vizirjem.
- Prekomerno ali predčasno povečevanje napetosti naleganja vložka PINLOCK® na vizir, lahko trajno poškoduje vizir in/ali vložek PINLOCK®, kar posledično preprečuje možnost kasnejšega pravilnega vzdrževanja.
- Intenzivno potenje / dihanje, uporaba čelade v posebnih vremenskih razmerah (nizke temperature, visoka vlažnost, nenadne spremembe temperature ali močan dež) ali intenzivna in dolgotrajna uporaba, lahko vplivajo na delovanje vložka PINLOCK® in povzročijo zamegljenost ali nastanek kondenza. V takšnih primerih iz čelade odmontirajte vizir, odstranite vložek PINLOCK® in ga posušite s suhim in toplim zrakom. Enak postopek izvedite tudi v primerih, ko je notranjost čelade vlažna zaradi uporabe v zgoraj opisanih pogojih.

3 DEMONTAŽA VLOŽKA PINLOCK®

- 3.1 Vizir skupaj z vstavljenim vložkom PINLOCK® odstranite iz čelade (glejte navodila zgoraj).
- 3.2 Razpnite vizir in vložek PINLOCK® pazljivo odstranite iz ležišča (Sl. 9).
- 3.3 Spustite vizir.

4 ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE

- Vložek PINLOCK® in vizir je potrebno večkrat ločiti in oprati s tekočo vodo ali blago milnico.
- Vložek PINLOCK® ni odporen na praske, zato ga ne brišite, temveč mokrega le popivnate s papirnato brisačo in posušite s sušilnikom za lase.
- Čelade ne izpostavljajte izvorom vročine in jo hranite z odprtim vizirjem v suhih in temnih prostorih.
- Za čiščenje ne uporabljajte čistil za okna, topil, bencina, razredčila in podobnih kemičnih izdelkov.

SISTEM ZA ZAŠČITO VIDA (VPS) - (VPS-14)

Za vizir vgrajeno senčilo VPS (VISION PROTECTION SYSTEM – SISTEM ZAŠČITE VIDA) je izdelano iz polikarbonata LEXAN*, odporno proti praskam in megljenju. Uporabno je v vseh razmerah tako med kratko vožnjo po mestu kot tudi na daljših potovanjih. V primerih, ko senčila ne potrebujemo ali pa ga želimo očistiti in izvesti postopke vzdrževanja, ga lahko zelo enostavno odstranimo, brez uporabe orodja.

1 DELOVANJE

Z uporabo premičnega stikala VPS lahko senčilo enostavno spustimo, dokler deloma ne pokrije vidnega polja na vizirju in s tem dosežemo želeno zmanjšanje prepustnosti svetlobe.

V vsakem trenutku lahko z enostavnim gibom in neodvisno od vizirja, senčilo VPS dvignemo in tako ponovno omogočimo normalno vidljivost ter zaščito, ki ju zagotavlja atestirani vizir.

1.1 Za aktiviranje (spuščanje) senčila VPS premaknite stikalo VPS naprej (Sl. 10), dokler ne slišite značilnega klika, kar pomeni, da je senčilo VPS spuščeno v želeno pozicijo.

① Senčilo VPS je nastavljivo na več vmesnih položajev, ki zagotavljajo najboljše udobje za uporabnika, glede na namen uporabe.

1.2 Za deaktiviranje (dviganje) senčila VPS enostavno pritisnite gum poleg stikala (Sl. 11), ki bo senčilo samodejno deaktiviralo oziroma premaknilo v izhodiščni položaj.

2 VARNOSTNI UKREPI

Veljavni pravilnik (ECE 22-05) o atestiranju čelad določa, da mora biti najnižja prepustnost svetlobe med nočno vožnjo višja od 80%, med vožnjo podnevi pa ne sme biti nižja od 50%. V primeru dnevne vožnje, v zelo svetlih vremenskih pogojih (zelo močna sončna svetloba) je uporaba očal – ki omogočajo veliko nižjo prepustnost od 50% – priporočljiva, če ne že nujna za zmanjšanje utrujenosti oči med dolgim potovanjem. Prav tako so očala nujna za zmanjšanje tveganja pred neposredno zaslepitvijo, česar atestirani vizirji ne omogočajo. Vendar uporaba očal obenem onemogoča izvajanje kretenj v nujnih situacijah, ko moramo hitro ponovno zagotoviti največjo vidljivost. Samo pomislite na primer, kaj se zgodi, ko pripeljete v predor ali ko se pojavijo nepričakovane spremembe v svetlobi. Zahvaljujoč enostavnemu rokovanju s senčilom in položaju na zunanji strani atestiranega vizirja so takšne kretnje s pomočjo VPS-a veliko lažje.

(*) LEXAN je blagovna znamka podjetja SABIC

* **OPOZORILO**

- Za aktiviranje / dezaktiviranje senčila VPS uporabljajte izključno premično stikalo; Ne umikajte / dezaktivirajte senčila VPS z ročnim potiskanjem
- Senčilo VPS aktivirajte samo podnevi in samo v zgoraj opisanih okoliščinah.
- Ponoči in/ali ob slabi vidljivosti je **potrebno** senčilo dezaktivirati (dvigniti).
- Vedno preverite, ali je glede na različne vremenske/zunanje pogoje in/ali glede na zgoraj omenjene varnostne ukrepe senčilo nameščeno v ustrezen položaj.
- Priporočamo, da senčilo VPS uporabljate samo skupaj z atestiranim vizirjem, katerega prepustnost svetlobe je višja od 80%.
- Senčilo VPS ne nadomesti zaščite, ki jo nudi vizir.
- Zagotovite, da bo senčilo čisto in da se bo premikalo gladko in brez zatikanja. Tako se boste izognili praskam ali nepotrebnim obrabi.
- Za čiščenje in vzdrževanje senčila VPS preberite ustrezno poglavje v navodilih za uporabo.
- senčilo VPS je kemično obdelano proti megljenju in praskam, kar bistveno zmanjša možnost zameglitve senčila. Dolgotrajna obdobja neugodnih vremenskih razmer in/ali neugodni okoljski pogoji pa lahko kljub temu povzročijo zameglitev in/ali nastajanje kondenza. V takšnih razmerah senčilo VPS umaknite iz vidnega polja (dezaktivirate).
- V primeru dežja lahko stik dežnih kapljic z nanosom proti megljenju in praskam na senčilu VPS, bistveno zmanjša preglednost. V takšnih razmerah senčilo VPS umaknite iz vidnega polja (dezaktivirate).
- Nanos proti megljenju in praskam na senčilu VPS je občutljiv na visoke temperature. V primeru daljše izpostavljenosti močnejšim izvorom toplote, se lahko senčilo VPS, v kontaktu z drugimi materiali, navleče umazanije, na površini pa se pojavijo madeži. Priporočamo vam, da pri izpostavljenosti višjim temperaturam (npr. shranjevanja čelade v kovčku na soncu) preprečite stik senčila VPS z drugimi materiali.

3 DEMONTAŽA

- 3.1 Odprite pred-bradni dvizni del čelade in aktivirajte senčilo v spuščen položaj (glejte navodila zgoraj).
- 3.2 Senčilo primite na skrajnem levem robu in ga izvlecite iz ležišča (Sl. 12).
- 3.3 Postopek ponovite še na desni strani.

4 MONTAŽA

- 4.1 Odprite pred-bradni dvizni del čelade in premaknite VPS stikalo naprej - v lego za spuščen položaj (glejte navodila zgoraj) (Sl. 10).

4.2 Levi rob senčila nastavite na vodilo in ga potisnite proti mehanizmu vizirja, dokler se zatič ne zaskoči (Sl. 12, 13).

4.3 Postopek ponovite še na desni strani.

* **OPOZORILO**

- **Pravilnost vpetja preverite z dviganjem in spuščanjem senčila VPS (glejte navodila zgoraj).**

Po potrebi ponovite zgoraj opisane postopke.

- Če sta vizir in/ali senčilo poškodovana, oziroma ne delujeta gladko in brez zatikanja, se obrnite na pooblaščenega prodajalca izdelkov skupine Nolan.

- Ne uporabljajte čelade brez pravilno nameščenega senčila VPS.

- Senčilo VPS ne nudi enake stopnje zaščite kot vizir, zato ga je potrebno uporabljati samo pri zaprtem (spuščnem) vizirju.

ODSTRANLJIVO KOMFORTNO OBLAZINJENJE

Odstranljivo komfortno oblazinjenje je sestavljeno iz:

- notranje obloge
- ličnih blazinic (desne in leve)

Vse komponente so preprosto odstranljive in pralne.

Za lične blazinice je značilna tudi odstranljiva notranja pena.

Za odstranitev komfortnega oblazinjenja iz čelade najprej dvignite senčilo VPS in odprite pred-bradni dvižni del čelade (glejte navodila zgoraj).

1 ODSTRANITEV LIČNIH BLAZINIC

1.1 Odprite podbradni pas (glejte ustrezno poglavje navodil) in ga povlecite iz elastične zanke na podlogi podbradnega pasu (Sl. 14).

1.2 Povlecite sprednji del leve lične blazinice proti notranjosti čelade in na ta način sprostite tri zatiče, s katerim je blazinica pričvrščena na školjko čelade (Sl. 15)

1.3 Repek na spodnji zadnji strani leve lične blazinice, ki je zataknen med zunanjo in notranjo polistirensko školjko čelade, izvlecite iz ohišja. Odstranite levo lično blazinico iz čelade (Sl. 16).

1.4 Postopek ponovite še z desno lično blazinico.

- ❶ Ne odstranjujte polistirenska nastavka ličnih blazinic iz čelade.

2 ODSTRANITEV POLNILNE PENE IZ LIČNIH BLAZINIC

Za namene čiščenja in vzdrževanja delov notranje komfortne obloge, so lične blazinice čelade opremljene s polnilno peno, ki jo je mogoče odstraniti iz tekstilne obloge. Za odstranitev te pene sledite naslednjim navodilom potem, ko ste že odstranili lične blazinice iz čelade (glejte navodila zgoraj).

- 2.1 Odpnite tri pritrdilne obročke »A« in »B« (zgornji, sprednji in zadnji) na zadnji strani leve lične blazinice (Sl. 17).
- 2.2 Nežno izvlecite peno iz tekstilne obloge lične blazinice (Sl. 18).
- 2.3 Postopek ponovite še z desno lično blazinico.
Pomembno: ko boste iz tekstilne obloge lične blazinice odstranili polnilno peno, poskrbite, da bodo zadnji zatič »B« in zgornji ter spodnji zatič »A«, pravilno nameščeni na plastično obrobo na zadnji strani lične blazinice (Sl. 19); v nasprotnem primeru jih ponovno namestite na ustrezna mesta.

3 ODSTRANITEV KOMFORTNEGA OBLAZINJENJA

- 3.1 Z rahlim potegom oblazinjenja proti notranosti čelade sprostite zatiča, s katerima je na spodnjo plastično obrobo čelade pritrjen temenski del komfortnega oblazinjenja (Sl. 20).
- 3.2 Izvlecite trak za nastavljanje lege čelade, ki je zataknen v odprtino med zunanjo in notranjo (polistirensko) školjko čelade.
- 3.3 Z rahlim potegom oblazinjenja odpnite še dva pritrdilna gumba, s katerima je na notranjo (polistirensko) školjko čelade pritrjen temenski del komfortnega oblazinjenja (Sl. 21).
- 3.4 Z rahlim potegom navzdol sprostite najprej levi zatič čelnega dela komfortnega oblazinjenja, s katerim je na notranjo (polistirensko) školjko pritrjen čelni del komfortnega oblazinjenja (Sl. 22). Postopek ponovite še s centralnim in z desnim zatičem čelnega dela komfortnega oblazinjenja.
- 3.5 Komfortno oblazinjenje v celoti odstranite iz čelade.

4 NAMESTITEV KOMFORTNEGA OBLAZINJENJA

- 4.1 Natančno nastavite komfortno oblazinjenje v čelado.
- 4.2 Zatiče na plastični obrobi čelnega dela oblazinjenja do konca potisnite na pripravljene nastavke na notranji (polistirenski) školjki čelade (Sl. 22). Postopek ponovite še s centralnim in z desnim zatičem čelnega dela komfortnega oblazinjenja.
- Pomembno:** pravilnost namestitve zgornjega dela komfortnega oblazinjenja preverite z dviganjem in spuščanjem senčila VPS. Senčilo VPS se mora dvigati in spuščati gladko in brez zatikanja, v nasprotnem primeru ponovite postopek montaže oblazinjenja s koraki 3.4. in 4.2.
- 4.3 Zatiča na temenskem delu oblazinjenja pripnite na gumba na notranji (polistirenski) školjki čelade (Sl. 21).
- 4.4 Vstavite trak za nastavljanje lege čelade v odprtino med zunanjo in notranjo (polistirensko) školjko čelade.
- 4.5 Zatiča na plastični obrobi temenskega dela oblazinjenja nastavite in vstavite na pripravljena nastavka ter pritiskate, dokler se zatiča ne zaskočita (Sl. 20).

5 NAMESTITEV POLNILNE PENE V LIČNE BLAZINICE

- 5.1 Nežno vstavite peno v tekstilno oblogo leve lične blazinice (Sl. 18). Pazljivo jo razporedite po celotni površini blazinice in poskrbite, da tekstilna obloga blazinice ne bo nagubana.
- 5.2 Zapnite vse tri pritrtilne obročke »A« in »B« (zgornji, sprednji in zadnji) na zadnji strani leve lične blazinice (Sl. 17).
- 5.3 Postopek ponovite še z desno lično blazinico.

6 NAMESTITEV LIČNIH BLAZINIC

*** OPOZORILO!**

Najprej poskrbite, da bodo zadnji zatič »B«, stranski »A« in zadnji »A«, pravilno nameščeni na plastično obrobo na zadnji strani lične blazinice (Sl. 17).

- 6.1 Repek na spodnji zadnji strani leve lične blazinice zatakните v odprtino med spodnjo plastično obrobo in notranjo školjko čelade (Sl. 16).
- 6.2 Podbradni pas povlecite skozi odprtino v lični blazini. Pritisnite zatiče na zadnjem delu lične blazinice k čeladi, dokler se ne zaskočijo v gumb na notranji (polistirenski) školjki čelade (Sl. 15).
- 6.3 Z rahlim potegom lične blazinice proti notranjosti čelade preverite, ali je ta v celoti čvrsto nameščena na čelado.

- 6.4 Postopek namestitve ponovite še z desno lično blazinice.
Pozor: zatiči niso dobro pripeti, vse dokler ne slišite značilnega klika. Preverite, ali je podbradni pas v celoti izvlečen iz lične blazinice.
- 6.5 Podbradni pas povlecite skozi elastično zanko na podlogi podbradnega pasu (Sl. 14).

* **OPOZORILO**

- Če je vaša čelada opremljena s sistemom D-D obročkov za zapenjanje podbradnega pasu, jih zapnite kot tolmačijo posebna navodila.
- Komfortno oblazinjenje odstranite samo v primeru čiščenja.
- Nikoli ne uporabljajte čelade brez natančno nameščenega komfortnega oblazinjenja in ličnih blazinic.
- Oblazinjenje operite z blagim milom ali detergentom pri 30°C. Plastična obroba, ki je prišita na oblazinjenje, bi se pri strojnem pranju lahko poškodovala, zato priporočamo, da oblazinjenje operete ročno.
- Tkanino izplaknite z vodo, jo nežno ožemite in posušite na zraku. Pomembno je, da oblazinjenje res dobro posušite, sicer se lahko v čelado naseli plesen.
- Ne perite v pralnem stroju.
- Notranja polistirenska školjka čelade se zlahka poškoduje, v primeru poškodbe pa čelada ne nudi več zadostne zaščite.
- Ne predelujte ali kakorkoli spreminjajte notranje polistirenske školjke čelade ali njenih delov.
- Za čiščenje notranje polistirenske školjke čelade uporabite le z vodo namočeno krpo, čelado pa posušite na zraku (ne na soncu).
- Nikoli ne uporabljajte kakršnegakoli orodja za zgoraj opisane postopke.

LPC – SISTEM ZA NASTAVLJANJE LEGE ČELADE NA GLAVI

1 PRILAGAJANJE POLOŽAJA OBLAZINJENJA

Različna telesna zgradba uporabnikov, pa tudi različni načini uporabe, občasno zahtevajo prilagoditev lege čelade na glavi. LPC (liner positioning control) omogoča, v okviru obstoječe velikosti in za različne potrebe, preprosto spreminjanje položaja čelade na glavi, s tem pa tudi natančno prilagajanje, kako globoko na čelo naj sede čelada. Za nastavitve položaja sledite naslednjim navodilom, še pred tem pa odstranite temenski del komfortnega oblazinjenja iz čelade (glejte ustrezno poglavje navodil zgoraj).

- 1.1 Odnpite zatič na zadnjem delu traku, ki je pripet na plastično obrobo temenskega dela oblazinjenja (Sl. 23).

- 1.2 Povlecite trak in zatič na zadnjem delu traku zapnite na eno izmed 7 mogočih opcij.
① Več nastavitvenega traku kot boste izvlekli, višje na čelo bo sedla čelada.
- 1.3 Komfortno oblazinjenje namestite nazaj v čelado (glejte navodila za uporabo zgoraj), pri čemer poskrbite, da bo nastavitveni trak pravilno zataknen v odprtino med zunanjo in notranjo (polistirensko) školjko čelade.
- 1.4 Preizkusite čelado na glavi in preverite, ali je nastavev lege ustrezna. V nasprotnem primeru ponovno nastavite lego.

*** OPOZORILO!**

Potem, ko ste nastavili želeno lego čelade, jo poveznite na glavo, zapnite s podbradnim pasom in preverite ustreznost nastavitve dolžine podbradnega pasu (glejte posebej priložen letak), ustreznost lege čelade na glavi glede na položaj med vožnjo in ustreznost natikanja in snemanja čelade z glave (glejte poglavje NAPOTKI ZA VARNO IN UČINKOVITO UPORABO zgoraj).

PRILAGODITEV OBLAZINJENJA ZA UPORABNIKE OČAL

1 PRIPRAVA PROSTORA ZA UPORABNIKE OČAL

- 1.1 Odstranite levo lično blazinico iz čelade (glejte navodila zgoraj).
- 1.2 Nežno izvlecite polnilno peno iz tekstilne obloge lične blazinice (glejte navodila zgoraj).
- 1.3 Po pripravljeni perforaciji odtrgajte del polnilne pene (Sl. 24). Preostanek pene natančno razporedite v lično blazinico.
① Priporočamo, da odstranjeno polnilno peno shranite za primer, če jo boste kdaj želeli ponovno vstaviti v blazinico.
- 1.4 Preostanek pene natančno vstavite nazaj v lično blazinico (glejte navodila zgoraj).
- 1.5 Lično blazinico namestite nazaj v čelado (glejte navodila zgoraj).
- 1.6 Postopek ponovite še z desno lično blazinico.

2 ZAPOLNITEV PROSTORA ZA UPORABNIKE OČAL

- 2.1 Odstranite levo lično blazinico iz čelade (glejte navodila zgoraj).
- 2.2 Nežno izvlecite polnilno peno iz tekstilne obloge lične blazinice (glejte navodila zgoraj).
- 2.3 Natančno vstavite polnilno peno skupaj z delom, ki ste ga predhodno odstranili, nazaj v tekstilno oblogo lične blazinice (Sl. 24).

- 2.4 Lično blazinico namestite nazaj v čelado (glejte navodila zgoraj).
- 2.5 Postopek ponovite še z desno lično blazinico.

PROTIVETRNA ZASLONKA

(na voljo kot del serijske opreme ali kot nadomestni del)

Protivetrna zaslonka pripomore k izboljšanju mikroklima v čeladi. Protivetrna zaščita preprečuje vdor zraka pod brado.

Za montažo / demontažo glejte sliko 25.

SISTEM PREZRAČEVANJA

Prezračevalni sistem sestavljajo:

Prezračevalnik pred brado

Usmerja zrak v predelu ust in na vizir, kar zmanjšuje možnost megljenja vizirja.

Za odpiranje in zapiranje prezračevalnika glejte sliko 26.

Zgornji prezračevalnik

Omogoča neposredno prezračevanje zgornjega predela glave, tudi pri nizki hitrosti.

Za odpiranje in zapiranje prezračevalnika glejte sliko 27.

Zadnji prezračevalni sistem

Integriran v stabilizator na zatilju izsesava ogreti zrak iz čelade, kar zagotavlja bogat pretok svežega zraka, brez neprijetnega lokalnega hlajenja (Sl. 28).

N-COM – PREDPRIPRAVA ZA NOLANOV KOMUNIKACIJSKI SISTEM

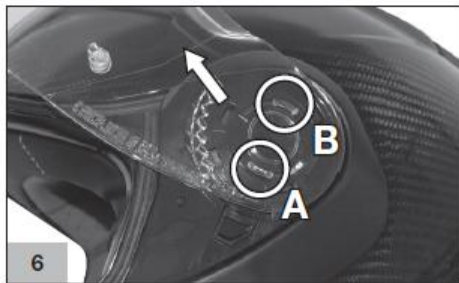
(Na voljo glede na različico izdelka).

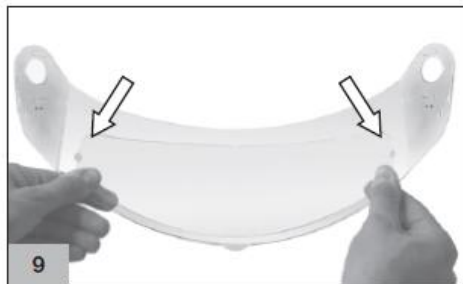
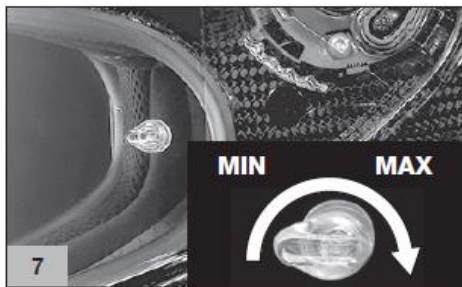
Vaša čelada je pripravljena za vgradnjo komunikacijskega sistema N-Com.

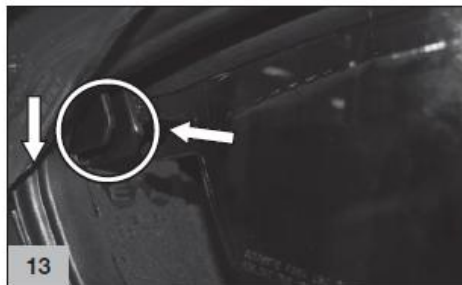
Pri vgradnji sistema (glejte posebna navodila za vgradnjo sistema N-COM) bo potrebno iz čelade odstraniti penasta polnila, ki so nameščeni v temenskem delu in ob straneh v čeladi.

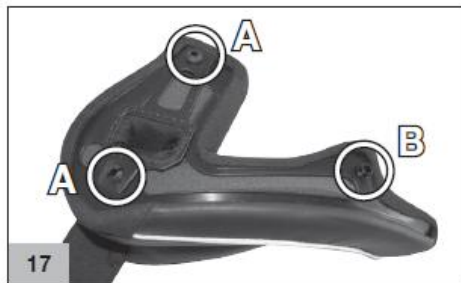
- ❶ Zgoraj opisane penasta polnila odstranite **samo** v primeru, ko boste čelado uporabljali z vgrajenim komunikacijskim sistemom N-Com.

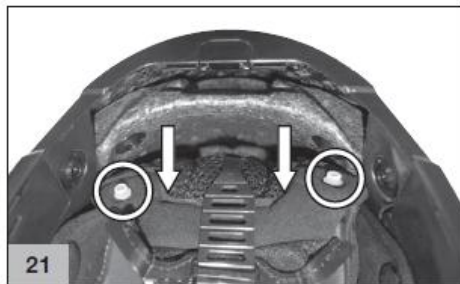
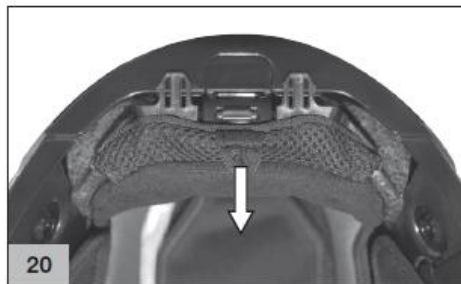
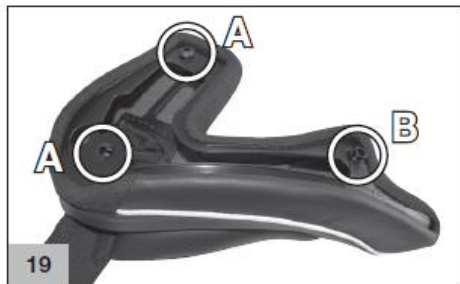


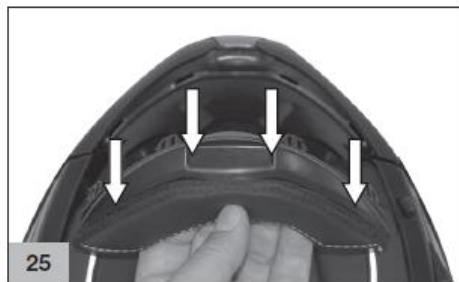
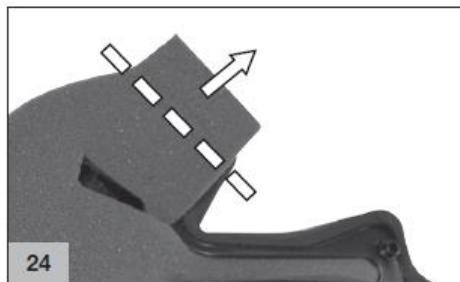
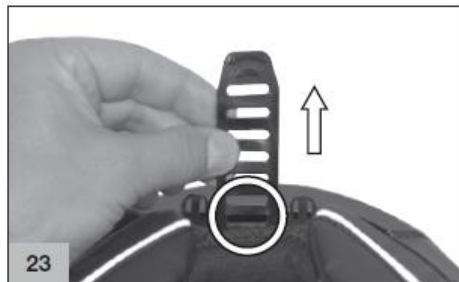
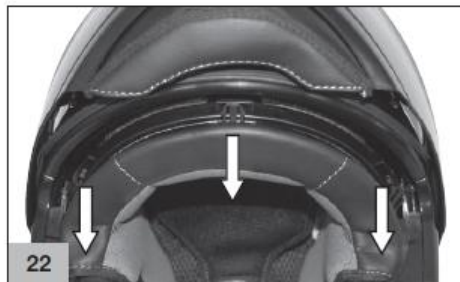














SISTEM ZA ZAPENJANJE PODBRADNEGA PASU "MICROLOCK²ⁿ"

Vaša nova čelada je opremljena z ekskluzivnim sistemom za zapenjanje podbradnega pasu "Microlock²ⁿ", ki je zaradi svoje natančne regulacije eden najudobnejših in najmodernejših sistemov. Da bi dosegli kar najvišjo stopnjo zaščite in izkoristili vse prednosti sistema "Microlock²ⁿ", pazno preberite naslednja navodila. Nadenite si čelado na glavo in se prepričajte, če je velikost prava (glejte priložena navodila).

1. Pritrdite "Microlock²ⁿ" tako, da vstavite nazobčani konec v zaponko **1**.
Opozorilo: Ne zvijajte pasu; nazobčani del mora biti obrnjen k zunanji strani čelade. Povlecite podbradni del in se prepričajte, da mehanizem za zapenjanje deluje.
2. Pritisnite nazobčani konec do konca, dokler na obrazu ne začutite pritiska pasu.
Opozorilo: Konec pasu se ne sme prosto premikati po mehanizmu za zapenjanje.
3. Zdaj poskusite sneti svojo čelado tako, da jo z zadnjega konca povlečete in zavrtite naprej; čelada mora ostati dobro pritrjena na vaši glavi (glej priložena navodila).
4. Če ob izvajanju koraka 3 opazite, da je podbradni pas preveč zrahljan (nezadosten pritisk na čeljust, ko je nazobčani konec povsem vstavljen v mehanizem za zapenjanje), morate pas predhodno nastaviti (podbradni pas se mora skrajšati). Če ob izvajanju koraka 3 opazite, da je podbradni pas zapet preveč na tesno (če vas podbradni pas tišči, ko je nazobčani konec pasu na drugem ali tretjem zatiku), ga morate podaljšati.
5. Za predhodno nastavitve je potrebno mehanizem zaponke sprostiti, kar storite tako, da dvignete rdeči vzvod **2**. Snemite čelado. Prilagodite dolžino podbradnega pasu tako, da pas povlečete skozi kovinsko regulacijsko zaponko **3**.
6. Ponovite korake 1 do 3 in pri tem pazite, da bo nazobčani konec zaskočen v mehanizmu za zapenjanje vsaj s 5 zobci.
(Priporočamo, da dolžino podbradnega pasu že predhodno nastavite tako, da bo nazobčani konec zaskočen v mehanizmu "Microlock²ⁿ" vsaj s 5 zobci. Za en zobec bolj sproščen oziroma bolj na tesno zapet nazobčan konec, glede na predhodno nastavljen dolžino, zagotavlja najboljše udobje in največjo varnost).
7. **OPOZORILO: RDEČI VZVOD DVIGNITE SAMO V PRIMERU, KO ŽELITE SNETI ČELADO! VZVODA NIKOLI NE SPROŠČAJTE MED VOŽNJO!**

NEGA SITEMA ZA ZAPENJANJE PODBRADNEGA PASU "MICROLOCK²ⁿ"

Prah in pesek lahko zmanjšata učinkovitost nastavitve sistema za zapenjanje. Priporočamo, da sistem "Microlock²ⁿ" redno čistite z blago, mlačno milnico.

NE UPORABLJAJTE RAZREDČIL! NE MAŽITE Z OLJEM ALI MASTJO.

Nepravilnega rokovanja ali nepredvidljivih dogodkov, ki bi lahko poslabšali funkcijo sistema za zapenjanje, se ne da izključiti.

Ne uporabljajte čelade, če sistem za zapenjanje "Microlock²" ne deluje brezhibno.



Homologacijska številka in oznaka modela čelade:

Ime in žig pooblaščenega prodajalca;

Datum nakupa čelade:

Ime in naslov kupca:

EVROPSKA GARANCIJA

Spoštovani kupec!

Zahvaljujemo se Vam, da ste za svojo zaščito na motorju izbrali čelado Nolan®. Če ste že kdaj prej uporabljali čelado Nolan® je Vaš ponovni nakup očitni dokaz za Vaše zadovoljstvo in zvestobo. Če pa ste novi uporabnik čelade Nolan®, boste kmalu začeli ceniti njene izjemne lastnosti in prednosti. **VENDAR POMNITE, DA STA PAZLJIVOST IN OPREZNOST VAŠA NAJBOLJŠA MOŽNA ZAŠČITA, KADAR STE NA MOTORJU!**

PROSIMO, DA POZORNO PREBERETE NAVODILA ZA UPORABO IN GARANCIJSKE POGOJE.

S tem **GARANCIJSKIM LISTOM** Nolan® prvemu kupcu čelade zagotavlja, da je izdelek v času nakupa brez materialnih in proizvodnih napak.

GARANCIJSKA IZJAVA

V primeru kakršnekoli napake v okviru te garancije bo Nolan® v času 5-ih (petih) let od dneva nakupa na pooblaščenih prodajnih mestih organiziral pregled čelade in odpravil okvaro. Nolan® bo priskrbel material in opravil delo, ki je upravičeno potrebno za popravilo nastale napake, razen v primerih, v katerih je škoda pripisana enemu izmed razlogov, naštetih v spodnjem odstavku Izključitve in omejitve garancije.

IZKLJUČITVE IN OMEJITVE GARANCIJE

Ta garancija zajema samo materialne in proizvodne napake. Nolan® ne odgovarja za napake izdelka, ki bi jih lahko delno ali v celoti pripisali kateremukoli vzroku, naštetemu v naslednjih točkah:

- a) škoda, nastala zaradi neprimerne uporabe, opustitve predpisane nege ali raztrganja notranjih ali zunanjih delov, zaradi pogoste uporabe;
- b) praske, odrgnine, obraba barve ali druge napake, na zunanjih barvanih delih čelade, nastale kot posledica udarca;
- c) praske, odrgnine, poškodbe površine vizirja in s tem zmanjšana vidljivost ali druga škoda, povzročena na vizirju zaradi udarca ali nepravilnega čiščenja vizirja;
- d) škoda, nastala zaradi uporabe nalepk in/ali drugih lepljivih stvari;
- e) kakršnakoli škoda, nastala v prometni nesreči;
- f) vsaka modifikacija ali sprememba, ki jo čeladi povzroči uporabnik ali kakšna druga oseba;
- g) spremembe barv ali škoda, nastala zaradi izpostavljanja čelade škodljivim kemičnim izdelkom;
- h) sprememba fluorescentnih barv, uporabljenih v napisih pri nekaterih modelih čelad, zaradi predolgega ali neposrednega izpostavljanja sončnim žarkom;
- i) škoda, nastala zaradi uporabe ali vgradnje neoriginalnih Nolan® dodatkov in opreme.

Napake, ki so zajete v garanciji prav tako ne vključujejo individualnega zaznavanja motenj, ki lahko nastanejo pri dinamični uporabi čelade, kot so na primer težave z udobnostjo, aerodinamiko, šumenjem ali drugimi zvoki. Nolan® prav tako ne odgovarja za škodo, nastalo pri nesreči ali njenih posledicah (med drugim tudi za poškodbe ene ali več oseb) zaradi neupoštevanja navodil za uporabo.

PRAVNOMOČNOST VSEBINE GARANCIJE

Ta garancija je pravnomočna samo v primeru, če so v času nakupa vsi člani priloženega garancijskega lista pravilno in v celoti izpolnjeni:

1. homologacijska številka čelade (natisnjena na etiketi, prilepi na podbradni pas) in oznaka modela čelade;
2. ime in žig pooblaščenega prodajalca;
3. datum nakupa čelade;
4. ime in naslov kupca.

PREDPISAN POSTOPEK ZA UVELJAVLJANJE REKLAMACIJ

Ob uveljavljanju reklamacije upoštevajte naslednji postopek: pravilno in v celoti izpolnjeni garancijski list z računom ter izdelek z napako posredujte pooblaščenemu prodajnemu mestu, pri katerem ste čelado kupili.

ŠE PREDEN SE NAPOTITE K POOBLAŠČENEMU PRODAJALCU, VAM SVETUJEMO, DA NATANČNO PREBERETE NAVODILA ZA UPORABO, KI SO PRILOŽENA K ČELADI. ZA VAŠO VARNOST IN VARNOST DRUGIH MORATE NATANČNO UPOŠTEVATI NAVODILA ZA UPORABO.

5 (PET) LET OD DNEVA NAKUPA BO VELJAVNOST GARANCIJSKEGA LISTA POTEKLA. ZA VAŠO LASTNO VARNOST VAM PO TEM OBDOBJU ISKRENO PRIPOROČAMO, DA ZAČNETE RESNO RAZMIŠLJATI O NAKUPU NOVE ČELADE.

NEKATERI VPLIVI IZ OKOLJA, NEPRIMERNA UPORABA IZDELKA, UDARCI, NORMALNA OBRABA, TRGANJE, VPLETENOSTI V NESREČE (ČEPRAV MANJŠE) itd., LAHKO RESNO VPLIVAJO NA ZMANJŠANJE VARNOSTNIH LASTNOSTI ČELADE.

Ta garancija je pravnomočna na celotnem evropskem ozemlju in je edina izdana garancija v povezavi s prodajo Nolan® čelad. Garancija ne omejuje pravic kupca, ki so uzakonjene v direktivi evropske unije: European Union Directive 1999/44EC.

Popravila, ki so opravljena v času garancijskega obdobja ne vplivajo na podaljšanje garancijske dobe. Če je čelada ali kateri izmed njenih delov nadomeščen, teče garancija dalje od dneva nakupa čelade in ne od dneva popravila.

Italijansko besedilo te garancije v veljavi prevlada nad prevodi.

Za podrobnejše informacije se obrnite na:

SLOVENIJA: COMPACO d.o.o., Ulica svežih idej 4, 3320 VELENJE, www.compaco.si, info@compaco.si, tel. 041/ 673 368; 03/ 891 91 03;

NOLAN

*Ta čelada je bila proizvedena v tovarni, ki spoštuje okolje.
Ob koncu njene uporabe vas prosimo, da jo zavržete skladno s predpisi vaše
občine in lokalne službe za ravnanje z odpadki.*

V SLOVENIJI ZASTOPA IN PRODAJA

COMPACO

COMPACO d.o.o., ULICA SVEŽIH IDEJ 4, 3320 VELENJE

Telefon: 03/ 891 91 03

Mobitel: 041/ 67 33 68

E-pošta: info@compaco.si

www.compaco.si



Nolangroup

made in Italy, made in Nolan